

令和 7 年度第 1 回地域公共交通活性化協議会

会議次第

日 時 令和 7 年 6 月 23 日（月）午後 3 時 00 分から 5 時 00 分
場 所 萌え木ホール 3 階 A 会議室

1 はじめに 15 分

- (1) 市長あいさつ
- (2) 市事務局の紹介
- (3) 委員の改選（委嘱状交付）
- (4) 委員の紹介
- (5) 会長、副会長の選任
- (6) 会議録、意見提案シート

2 議題 1 時間 30 分

- (1) 地域公共交通計画の策定について 内訳 15 分 …資料 1
- (2) 交通ネットワーク再編事業について 内訳 1 時間
 - ア 報告事項
 - ① 第二回及び第三回部会の報告 …資料 2
 - イ 協議事項
 - ① 市民及び利用者等への周知について …資料 3－1
 - ② 周知資料 …資料 3－2
- (3) CoCo バス運行ガイドラインについて 内訳 15 分 …資料 4

3 報告 15 分

- ① 令和 6 年度 CoCo バス利用実績等について（速報値） …資料 5
- ② 令和 6 年度シェアサイクルの利用実績等について …資料 6

4 閉会

〔配布資料〕

- ・ 資料 1 地域公共交通計画の策定について
- ・ 資料 2 第二回及び第三回部会の報告
- ・ 資料 2 別紙 再編検討の前提条件の再整理について
- ・ 資料 3－1 市民及び利用者等への周知について
- ・ 資料 3－2 周知資料
- ・ 資料 4 CoCo バス運行ガイドラインについて
- ・ 資料 5 令和 6 年度 CoCo バス利用実績等について（速報値）
- ・ 資料 6 令和 6 年度シェアサイクルの利用実績等について
- ・ （参考）CoCo バスだより vol.9、vol.10
- ・ 次第（差し替え）
- ・ 地域公共交通計画及び概要版 ※当日配布
- ・ 意見・提案シート ※当日配布
- ・ 席次表 ※当日配布

地域公共交通計画の策定について

1 答申

地域公共交通計画の策定については、令和5年7月18日付けで市長から地域公共交通活性化協議会へ諮問されたことを受け、令和5年度から令和6年度にかけて計7回の協議を経て、小金井市地域公共交通計画（案）を作成いただきました。

よって、令和7年2月27日付けで、当協議会鈴木会長から市長へ、答申に当たって意見を付記し小金井市地域公共交通計画（案）を渡しました。



2 策定

答申について市の庁内手続きを経て、当協議会で作成した小金井市地域公共交通計画（案）のとおり、令和7年3月に策定しました。

成果品は、以下の二種類の冊子となります。

- ・小金井市地域公共交通計画
- ・小金井市地域公共交通計画 概要版

3 公表

- ・市報
- ・市ホームページ
- ・市公式LINE、X
- ・地域公共交通法第5条第11項に基づき、国土交通大臣及び総務大臣宛てに報告

第二回及び第三回部会の報告

1 開催概要

1) 第二回部会

- 日 時 令和 7 年 3 月 2 6 日（水）午前 1 0 時 0 0 分から正午
- 場 所 前原暫定集会所 A 会議室
- 主な議題 ① 前回会議でのご意見について …資料 1
② 検討の前提条件の再整理について …資料 2
③ CoCo バスの再編計画案について …資料 3

2) 第三回部会

- 日 時 令和 7 年 5 月 1 9 日（月）午後 3 時 0 0 分から 5 時 0 0 分
- 場 所 前原暫定集会所 A 会議室
- 主な議題 ① 前回会議でのご意見について …資料 1
② CoCo バスの再編計画案について …資料 2

2 協議結果

検討の前提条件や今後の検討事項に対する主なご意見は以下のとおり。

2.1 第二回部会

1) 協議内容

- ・別紙のとおり再編検討の前提条件について、第 1 回部会の協議内容を踏まえ、整理した内容を合意した。
- ・部会資料 3：CoCo バスの再編案（再編の方向性）について説明し、課題等を確認した。

2) 主な意見等

- 中町・東町循環を廃止するのではなく、周辺の路線バス等も含めて減便や路線の変更により公共交通空白地域を出さないよう検討を行うことについて、対象とする路線の選定理由等の意見をいただいた。
- 中町・東町循環 2 台分に必要な運転士は 3.6 人／日であり、そのボリュームを何とか削るということをすれば、京王からの申入れはクリアする。
- 中町と東町での公共交通の運行が全く何もなくなくなってしまうことを避け、2 台 3.6 人を効率化するには、隣接地域に食い込んだ形で市域全体を見直してみて、中町と東町も確保しながら、全体でその分を減らせるような方法はないかという視点で案を考える必要がある。
- ガイドラインとの整合性を考慮しつつも、市全体の交通ネットワークを確保するためには運行基準を満たせるのか、難しいのではないか。
- バスではなく乗合タクシー等の導入も含めて検討を行うのかという確認について、現在の利用者数の状況等を鑑みると乗り残しも考えられることから、バスにて検討を行

うこと、また、再編運行後に生じた課題については地域公共交通計画に基づいて「新たな交通手段や運行形態の検討」、「新たな技術等の活用・連携」として取り組んでいくことを合意した。

- 再編案について、明らかにサービスレベルが低下するような案は除き、一定の利便性を確保できる案をもとに今後の検討を行うことがよい。
- 市民及び利用者への周知について、方法や伝え方が非常に重要であり、公表できる段階において随時、お知らせしていくこと。

2.2 第三回部会

1) 協議内容

以下のとおり確認を行った。

- ・ 部会資料 2：現在の路線バスの運行状況、利用状況及び他の CoCo バスの状況から、以下の路線を対象として再編の検討を行うことについて合意した。

【CoCo バス】 中町循環、東町循環、北東部循環

【路線バス】 関野橋循環（東 01・02 及び関連する武 03・04）

各ルート案（たたき台）に対する課題を確認し、引き続き部会において具体的な事項を整理して、ルート案の提示は地域説明会で行えるよう協議していくこととした。

2) 主な意見等

- 各ルート案に対して、考えられる影響やメリットデメリット、例えば、1 時間当たりの便数、影響を受ける可能性がある利用者数などについて各案に対する意見を出し合い検討した。
- 引き続きルート案について検討を行う。

再編検討の前提条件の再整理について

1 検討の前提条件

今後の検討にあたり、第 1 回部会での意見を踏まえて、以下のような条件を基本として協議を進めることを再整理し、確認した。

■交通空白地域を極力作らない

（交通空白地域とは運行本数等に関わらず全く公共交通の運行がない地域）

- 本数の減少などにより、CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されるが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこと。
- ここでいう広範囲とは、部会において許容範囲を議論し、協議会において了承を得るものとする。
- なお、狭隘道路等により車両制限令を満たさない、安全運行が難しい場合などやむを得ない事情も加味して考える。

■CoCo バス・路線バス双方で検討する

- CoCo バスと周辺路線バスを合わせて検討し、乗務員数を減らした運行方法等で地域の交通の効率化を図り、持続可能な交通ネットワークを構築する。

■協議会・部会により検討する

- 今後は、協議会及び協議会の部会を設置して、具体的な協議を進めていく。
- 部会のメンバーは、条例の規定により協議会委員の中から会長が指名する。ただし、協議の内容によっては、必要に応じて会長が認めた場合は委員以外の者を参加させることができる。
- 部会については、事業者の経営の根幹に関わる発言及び資料提供があること等を考慮し、非公開での実施を想定する。ただし、部会の協議内容は、直後の協議会に報告し、連携して進めていくため、協議の進捗及び公開可能な内容については随時、公にしていくものとする。

■京王バス以外の事業者も視野に入れて検討する

- 協議の方向性、内容の具体化にあたって、京王バス以外の事業者の連携も視野に入れた検討を行う。
- なお、車両は 1 1 人以上、定時定路線での運行を前提とする。

■その他

- 新庁舎へのアクセス手段については、別途市全体としての検討事案であるため、本検討とは切り離す。
- 路線バスの変更等も考慮し、申入れにある運行終了予定の令和 9 年 3 月の 6 か月前である令和 8 年 9 月までに再編に関する協議を整える。
- ただし、京王バスにおいて乗務員不足の改善等、状況が変わった場合には、現状維持も有り得るものとする。

【前提条件に関する参考】今回の再編事業において、検討の対象とする交通手段

まず今回は、京王バスの運転士不足を理由としたバス路線の効率化に取り組む
路線バス・コミュニティバス「C o C oバス」を対象・再編運行は令和9年4月

その他の課題、再編運行後に生じた課題については、地域公共交通計画に基づいて、「新たな交通手段や運行形態の検討」、「新たな技術等の活用・連携」として取り組んでいくこととする。

手段		制度区分	概要	検討対象
路線バス			地域の基幹的な交通としての幹線系統となるバスサービス	
コミュニティバス			路線バスで対応しきれない地域のニーズや不便地域等に対応するため、市町村が主体的に計画し定時定路線で運行している路線バスを補完するサービス	
タクシー		旅客自動車運送事業	個別の輸送ニーズに対応する乗用自動車を用いたサービス	
シェアサイクル			電動自転車等を各所に設置された複数のポートのどこでも借りられて返却できるサービス	
小金井市での新たな手段の例	乗合タクシー （デマンド等）		①路線定期運行（定時定路線型）、②路線不定期運行、③区域運行のパターンがあり、需要に応じて運送（ワゴン車両を用いる場合が多い）	
	（グリーンスローモビリティ）		時速 20km 未満で公道を走ることができる電動車を活用した、主に小型車両での移動サービス（長距離の移動や交通量の多い道路での活用には不向き）	
	相乗りタクシー （知らない者同士のマッチング）	配車アプリ等により、乗車距離に応じた按分を行い、乗車前に運賃額が確定する（知り合い同士の相乗り割り勘とは異なる）		
	公共ライドシェア	自家用自動車による有償の旅客運送	地域公共交通会議等で協議が整った場合に、市町村、NPO等が実施。 ①交通空白地における有償運送（バス、タクシーのサービス提供が困難な地域） ②福祉有償運送（身体障害等でタクシーその他の公共交通の利用が困難な場合）	
	日本版ライドシェア		・国が指定する「タクシーが不足する地域、時期及び時間帯」 ・法人タクシー事業者が地域の自家用車や一般ドライバーを活用	
地縁団体が行う運送		制度外	社協、自治会、マンション管理組合等の活動として会費負担による運送サービス	
送迎バスへの混乗（学校、自動車教習所、病院、施設等）			【課題】安全、利用者保護の観点（道路運送法上の措置は担保されない。任意の自動車保険加入の状況）、事故の際の責任の所在	

市民及び利用者等への周知について

1 周知の目的

交通ネットワーク再編事業について、随時、進捗についてお知らせすることは、市民及び利用者に対し、正しい情報を説明し理解を得るために重要であると部会において確認している。よって、部会及び協議会の進捗や、合意内容をお知らせしていくこととする。

現在までに行っているお知らせは以下のとおり

- 令和6年12月
（内容）京王バスからの申入れ内容及び市の考え方
（方法）地域公共交通計画のパブリックコメント時のオープンハウス及び地域説明会において、パネル展示や資料の配布などを行った。
- 令和7年3月
（内容）運転士不足の現状説明、部会設置の報告
（方法）CoCoバスだより vol.9 … 参考資料
- 令和7年5月
（内容）第1回部会の報告等
（方法）市ホームページに交通ネットワーク再編事業のコンテンツを作成

2 周知の時期及び内容

令和7年7月頃を想定。

資料3－2のとおり、再編部会及び当協議会にて、合意している内容をお知らせすることによって、よろしいか、ご意見をいただきたい。

3 周知の方法

- ・自治会、町会宛の回覧板
- ・町会長・自治会長連絡会ブロック会
- ・市ホームページ、LINE、X
- ・CoCoバス車内ポスター
- ・CoCoバスだより
- ・広報掲示板
- ・CoCoバス回数券販売店舗
- ・市政だより等による市ホームページの案内による資料の周知

※媒体によっては、紙面等の都合上、資料3－2の概要版とし市ホームページのQRコードを記載等の対応とする。

4 以降の主な周知等の予定

- 令和7年10月 地域説明会、オープンハウス
・ルート案の提示、意見聴取
- 令和8年7月 地域説明会、オープンハウス
・再編案等の説明
- 令和8年7～8月 パブリックコメント

路線バス・CoCoバスの再編を検討中

現況報告
令和7年7月
資料3-2

市内のバス

路線バス

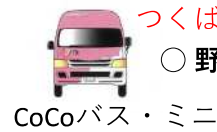


コミュニティバス



京王バスが運行
○ 北東部循環
○ 東町循環
○ 中町循環
○ 貫井原前循環

小田急バスが運行
○ 境・東小金井線



CoCoバスはバス会社が運行してるのね



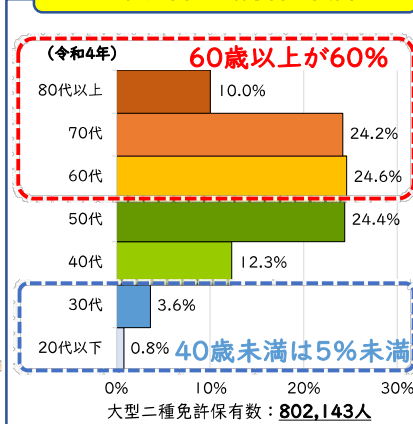
バスの現状

- 定年退職者数の増
- 給料を上げてても採用が足りない
- 運転士の働ける時間に変更があった
- 路線バスは路線や本数を減らすしかない

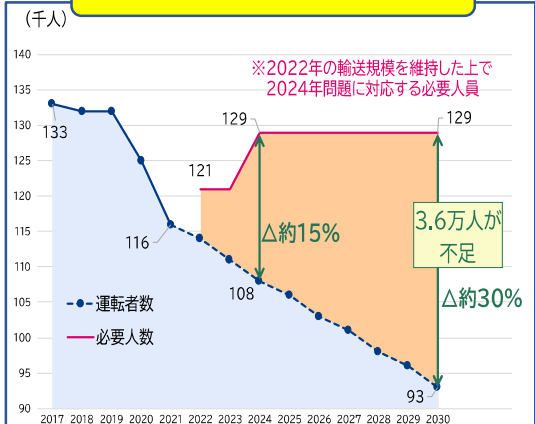
運転士不足！
シフトが組めない💧



大型二種免許の所持者が高齢化！



2030年には運転士が3.6万人不足！



CoCoバスを運行する京王バスも様々な工夫

- 運賃の値上げによる収入増 → 運転士の処遇改善（給与引き上げ、おかえり採用）
- 路線バスは、不採算路線・深夜帯のダイヤを縮小・廃止
- 運転士不足は解消できず、黒字路線も減便

コミュニティバスも一定の整理が必要

→ CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい



うちの会社も同じ…
路線バスだけでも運転士が足りない

運転士がい
ないからバス
を出せない…

他のバス会社

運転士は不足しているので、現在の路線を整理する必要がある

小金井市と京王バスで話し合い

CoCoバス中町循環・東町循環は継続したい

路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分の運転士を減らし市内の公共交通ネットワークを考える

整理していくための前提条件

- 運行本数が少なくなっても、公共交通が運行しない地域がないよう配慮する
- CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、運行方法を工夫する
- 地域公共交通活性化協議会 & 部会で話し合って決める
- CoCoバスを京王バス以外の事業者にも運行してもらうことも検討する
- 令和8年9月までに再編の検討を終え、令和9年4月から新しい運行に切替る

具体的にはどうするのかな？



「どの路線を再編するか」「どういうルートにするか」を考えています

CoCoバス	再編における分析
中町循環（1台）	・路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大
東町循環（1台）	・路線を継続しつつ整理できる可能性あり
北東部循環（2台）	・2台で20分に1本運行中。運行基準（30分に1本）を上回る運行をしている ・他の路線と比較して整理できる可能性があるが、利用者数が多いことへの配慮が必要
貫井前原循環（2台）	・既に路線バスと一体となった再編を実施済み ・坂下という地域特性を考慮する必要あり
野川・七軒家循環（ミニ1台）	・京王バスでない会社が運行している
路線バス	再編における分析
関野橋循環（1台）	・C o C oバスの路線の近くを運行している ・採算性に課題があり、整理が必要
その他	・既に減便済み、 ・市域をまたいで運行している、採算性がある路線で減らせない（境81、武41・42、武31・32等）

地域公共交通活性化協議会と
交通ネットワーク再編部会

で検討しています



公募市民、バス会社、タクシー会社、関東運輸局、道路管理者、交通管理者、福祉団体、学識経験者などで構成する会議体です

以下の4路線を対象
に再編を検討中

現在の昼間時間帯
の運行状況

・2台で運行しており、他の路線と比較して整理できる可能性がある

【CoCoバス】北東部循環
2台 20分に1便

【路線バス】関野橋循環
1台 20分に1便

・C o C oバスの路線の近くを運行しており、ルートの半分が重複している
・採算性に課題があり、整理が必要

【CoCoバス】中町循環
1台 30分に1便

・廃止した場合公共交通不便地域が拡大
・周辺に代替するバスがなく、路線を維持するための検討が必要

【CoCoバス】東町循環
1台 35分に1便

・廃止した場合公共交通不便地域が拡大
・周辺に代替するバスがなく、路線を維持するための検討が必要

今後...令和8年9月までに再編内容を決めます



小金井市

ホームページ・説明会などで、検討の状況を随時お知らせしていきます

小金井市 交通ネットワーク再編 検索

市民
利用者



【問合せ先】 小金井市都市整備部交通対策課 ☎042-387-9850

CoCo バス運行ガイドラインについて

1 ガイドラインの内容

現在の CoCo バス運行ガイドラインでは以下の記載になっている。令和 5 年度はじめての再編後、利用が定着するのを待ち令和 7 年度（今年度）に各評価指標の基準指標の数値を検討することとしていた。ガイドラインでの提示は以下のとおり。

※基準指標に関する今後の検討予定

令和 5 年度に運行ルートの変更を予定している路線は、利用が定着するまでに一定の期間が必要と考えます。また新型コロナウイルス感染症拡大の影響を踏まえ、基準として設定する指標の数値については再確認が必要となる可能性があります。

そのため、現時点では、定期的な評価や検討の流れのみ定めることとし、第 2 章で示す「運行継続基準」、第 3 章で示す「実証運行の実施要件」及び「本格運行への移行要件」として定める運行にかかる収支状況などの具体的な数値については、再編後 2 年が経過したのち、以下のスケジュールで設定することとします。

なお、CoCo バスと CoCo バス・ミニでは車両特性が異なることから、基準指標の数値は別々に設定することとします。

表 1.1 基準指標

項目			基準指標	基準指標の考え方	基準指標の数値
第 2 章 定期的な評価	運行継続基準	定期的な評価における運行を継続する基準	• 運行にかかる収支状況 • 利用者数	• 運行経費に対する運賃等※の収入の割合 • 1 便当たりの利用者数	●% ●人/便 （再編後の実績を踏まえて設定）
第 3 章 地域提案	実証運行の実施要件 本格運行への移行要件	地域提案内容の需要予測の結果、実証運行を実施する基準 実証運行から本格運行に移行する基準			

※基準指標で用いる運行経費とは、運転士等の人件費、燃料費、車両修繕費、自動車税、保険料、一般管理費等の日々の運行に必要な維持費とし、車両償却費などの初期導入費やガードマンの人件費は含めない

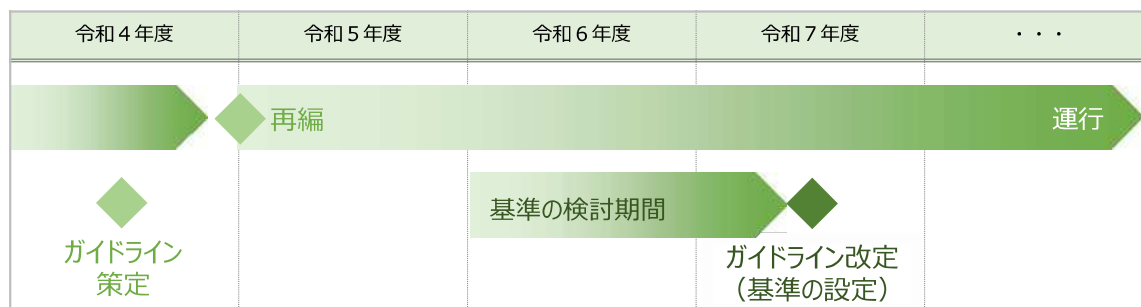


図 ガイドラインの見直しスケジュール

第2章 定期的な評価

運行継続基準：定期的な評価における運行を継続する基準

現在運行している CoCo バスについて、

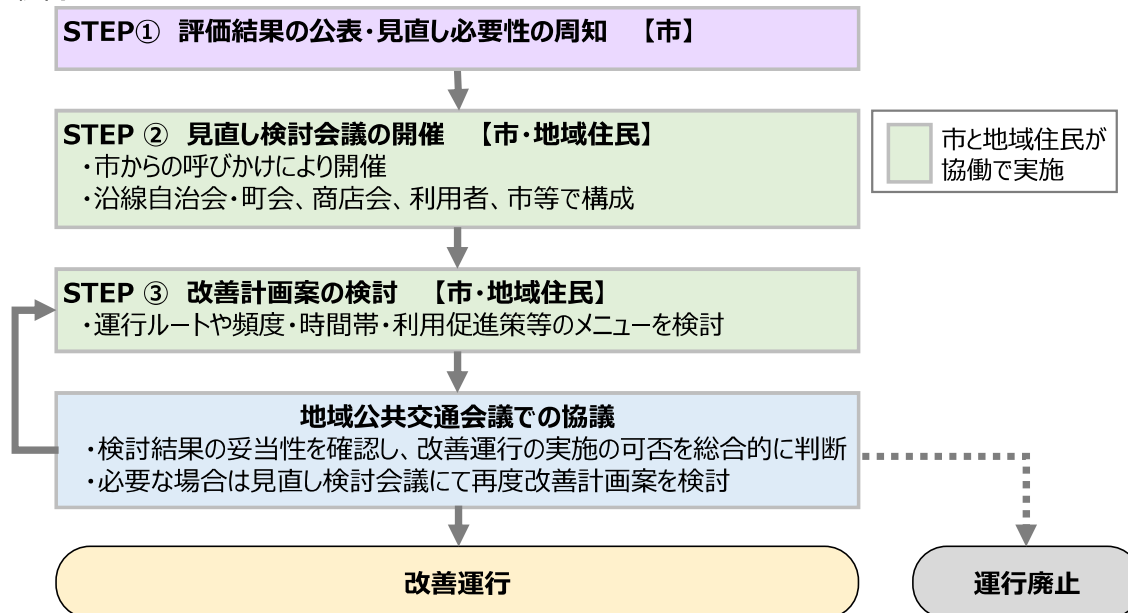
- ・ CoCo バスの持続的な運行に向けて運行の見直しを検討する際の基準
- ・ 地域住民や利用者が利用状況を把握し、より利用を促進するための基準

として、「運行継続基準」を設定する。運行実績を基に運行状況の定期的な評価を行い、変化に即した運行の見直し（改善・廃止）を判断する。定期的な評価の結果、運行の実績が2年連続で運行継続基準を下回った場合には、地域公共交通会議で確認の上で、見直しの検討を行う。

<評価結果と対応ケース>

評価結果		2つの指標が運行継続基準を上回るか		次年度の対応
		1年目	2年目	
Case1	毎年の評価で運行継続基準を上回る場合	○	○	定期的な評価を継続
Case2	前年度に運行継続基準を下回ったが、今年度の評価で運行継続基準を上回る場合	×	○	
Case3	前年度に運行継続基準を上回ったが、今年度の評価で運行継続基準を下回る場合	○	×	次年度×の場合、見直しの検討へ
Case4	2年連続で運行継続基準を下回る場合	×	×	見直しの検討へ

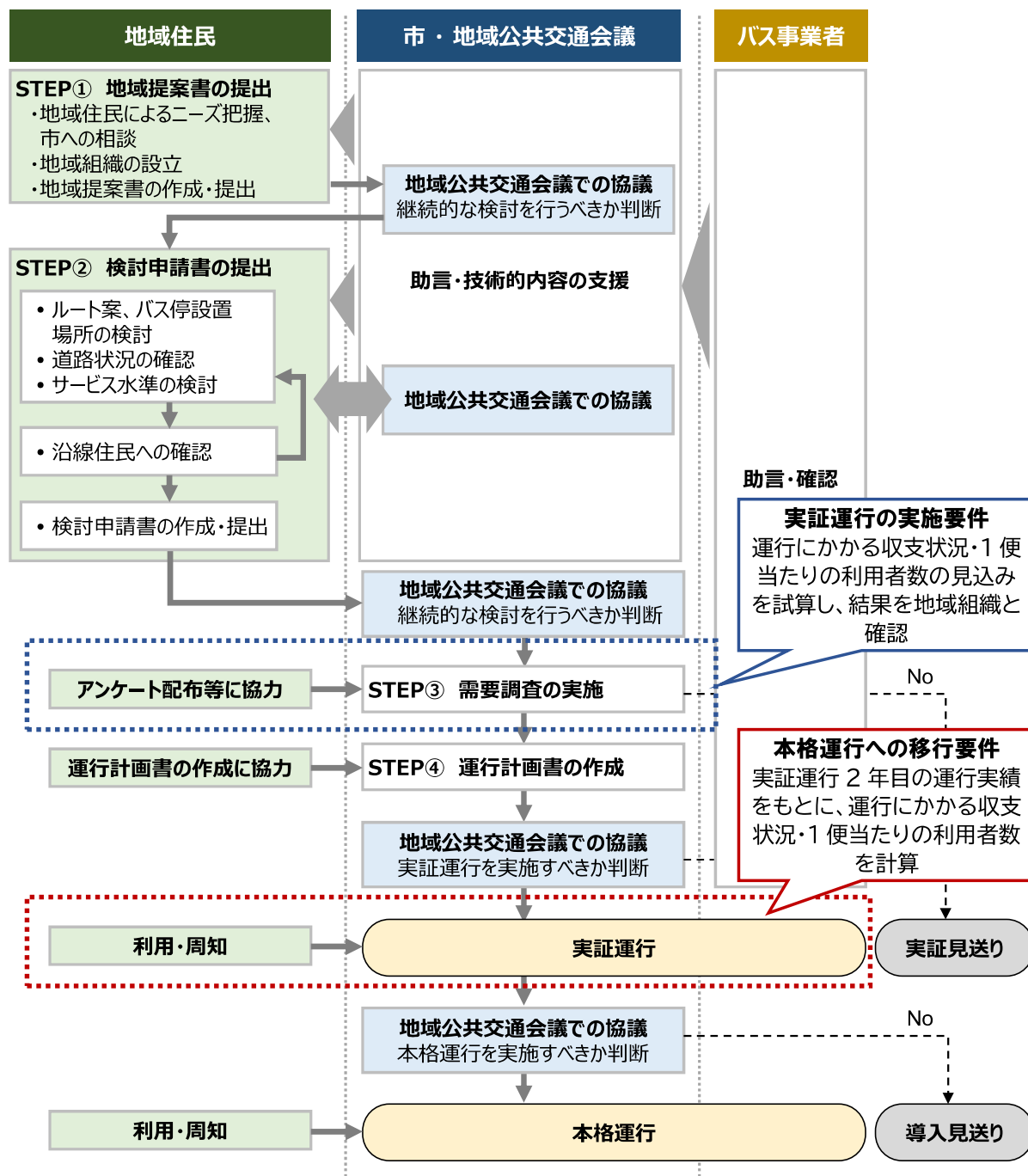
<検討のフロー>



第3章 地域提案

実証運行の実施要件: 地域提案内容の需要予測の結果、実証運行を実施する基準
 本格運行への移行要件: 実証運行から本格運行に移行する基準

＜検討のフロー＞



2 基準指標の数値の設定

前に示したとおり、今年度、基準指標の数値を算定し決定することを想定していた。一方で、令和 9 年 4 月に再度再編を行うこととなっている。

- CoCo バス運行ガイドラインは、運行終了の申し入れ等があることを想定せず、CoCo バスが継続運行していることを前提として策定している。利用する側の社会的背景は考慮していたが、供給側の社会的背景は考慮していない。
- 今回の申し入れを受けて、運行範囲や運行ルート、運行頻度の変更を視野に入れた検討を行っており、それに応じて基準指標に係る利用者数・収支状況が変化する可能性がある。
- 当初、令和 5 年度、令和 6 年度の実績をもとに基本指標の数値を設定することとしていたが、令和 9 年 4 月に再編したのち運行状況・利用状況が変化すると、この基準をもとに運行の継続等の判断を行うことは適切でない。
- また、現時点で基本指標の数値を設定し PDCA の運用を開始した場合、もし基準指標の数値を下回ると、見直しの対象路線となる。
その場合、今回の再編（令和 9 年 4 月運行開始）の協議と並行して現路線の改善運行の検討（もしくは他の交通手段による代替の検討）をすることになってしまう。

このような状況を鑑みて、基準指標の数値の算定期間や運用開始時期等についてどうするか、改めて、今年度中に方向性を整理することによろしいか伺いたい。

令和6年度CoCoバス利用実績等について(速報値)

1 令和6年度CoCoバス補助金について

(単位：円)

ルート名	(C) = (A) - (B)			補助金額	収支率
	収入 (A)	運行経費 (B)	収支 (C)		
北東部循環	47,186,020	56,889,526	△9,703,506	60,654,638	82.9%
貫井前原循環	21,920,156	41,788,184	△19,868,028		52.5%
東町循環	11,683,684	36,348,741	△24,665,057		32.1%
中町循環	18,800,487	25,218,534	△6,418,047		74.6%
野川・七軒家循環	3,100,931	26,075,317	△22,974,386	22,974,386	11.9%
合計	102,691,278	186,320,302	△83,629,024	83,629,024	55.1%

2 利用者数の経年比較

(単位：人)

ルート名	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度
北東部循環	477,777	310,331	373,834	418,205	404,950	431,091
貫井前原循環	209,010	150,644	165,104	184,665	176,329	173,101
東町循環	95,686	61,804	72,185	86,760	80,986	79,884
中町循環	151,073	105,854	119,308	135,620	146,114	145,576
野川・七軒家循環	90,546	59,835	64,381	74,299	60,567	67,643
合計	1,024,092	688,468	794,812	899,549	868,946	897,295

3 補助金に係る収支状況の経年推移

(単位：円)

ルート名	項目	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度
北東部循環	補助金額	1,565,784	18,077,467	10,909,048	11,504,733	7,302,602	9,703,506
	収支率	96.6%	62.2%	76.4%	77.5%	85.9%	82.9%
貫井前原循環	補助金額	15,666,864	22,453,836	22,733,153	24,365,835	15,099,483	19,868,028
	収支率	55.1%	37.9%	40.8%	41.8%	60.1%	52.5%
東町循環	補助金額	11,513,453	15,441,439	16,408,754	18,121,831	21,897,059	24,665,057
	収支率	43.8%	26.6%	29.4%	31.2%	36.4%	32.1%
中町循環	補助金額	5,881,229	10,972,686	11,388,003	11,710,714	3,743,757	6,418,047
	収支率	70.5%	46.4%	49.8%	52.3%	83.8%	74.6%
野川・七軒家循環	補助金額	9,758,307	12,311,142	15,961,349	17,339,577	21,777,938	22,974,386
	収支率	46.6%	30.7%	26.7%	27.6%	13.4%	11.9%
合計	補助金額	44,385,637	79,256,570	77,400,307	83,042,690	69,820,839	83,629,024
	収支率	68.3%	44.7%	49.2%	50.5%	59.5%	55.1%

※ 回数券販売額は、以下のとおり振り分けている。

① 北東部、貫井前原、東町、中町循環に按分し計上

ふじかわフォトサービス、ひがこ日和、京王バス府中営業所販売分：28,456,323 円

② 野川・七軒家循環に計上

つくば観光交通本社販売分：505,453 円

※ 運行経費は、日々の運行に必要な経費及び車両償却費・ガードマンに係る費用等の全てを含む。

※ 収入は、広告収入も含む（野川・七軒家循環を除く）。

※ パーセンテージは、小数点第 2 位を四捨五入。

1-1. 期間累計実績

期間： 2024/04/01 ~ 2025/03/31

累計ステーション数	21	sta
累計ラック数	207	rack
1ステーション当たり平均ラック数	9.9	rack

稼働自転車台数	17,121	台
利用回数	112,320	回
利用ユーザー数	22,759	人
平均 利用回数/1ユーザー	4.9	回

累計ステーション数、累計ラック数： 集計時点までの累計数

稼働自転車台数： 当期間に利用されたユニークな自転車の台数（延べ台数ではない）

利用回数： 当期間の利用回数（以下3つのパターンを対象）

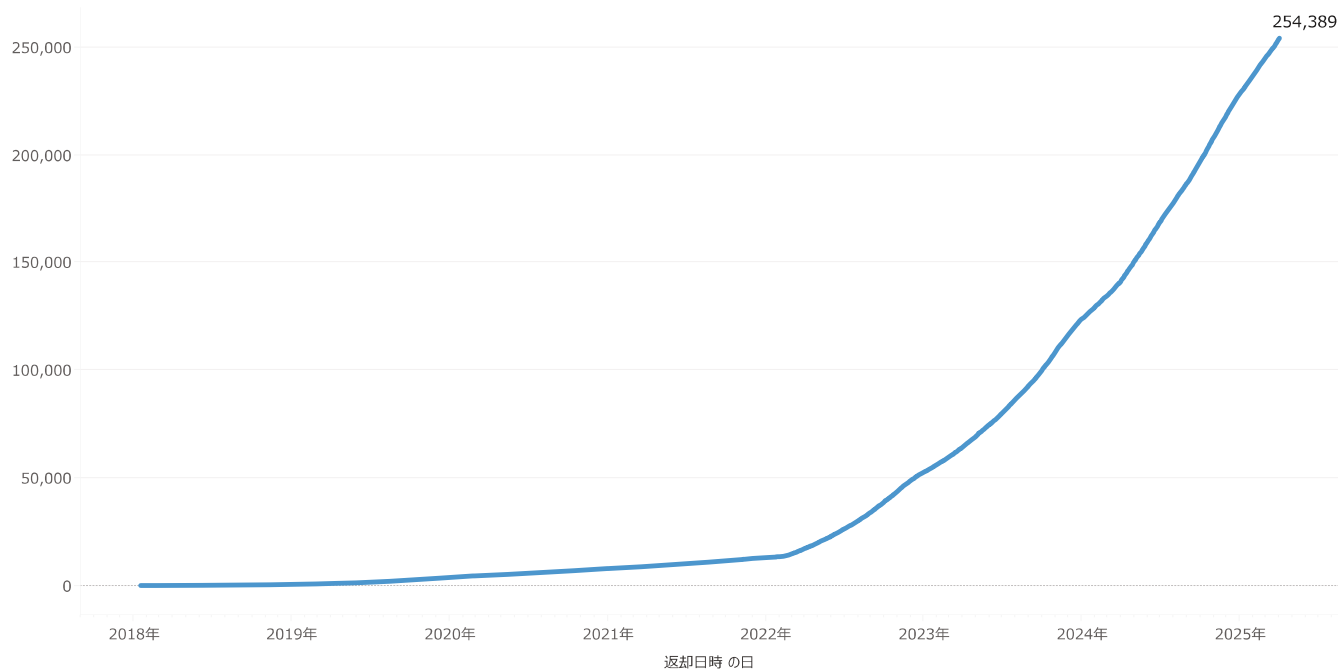
① 貸出：エリア内、返却：エリア内 ② 貸出：エリア外、返却：エリア内 ③ 貸出：エリア内、返却：エリア外

利用者数：当期間に利用したユニークな利用者の数（延べ利用者数ではない）

5

2-1-3. 期間累計

累計利用回数

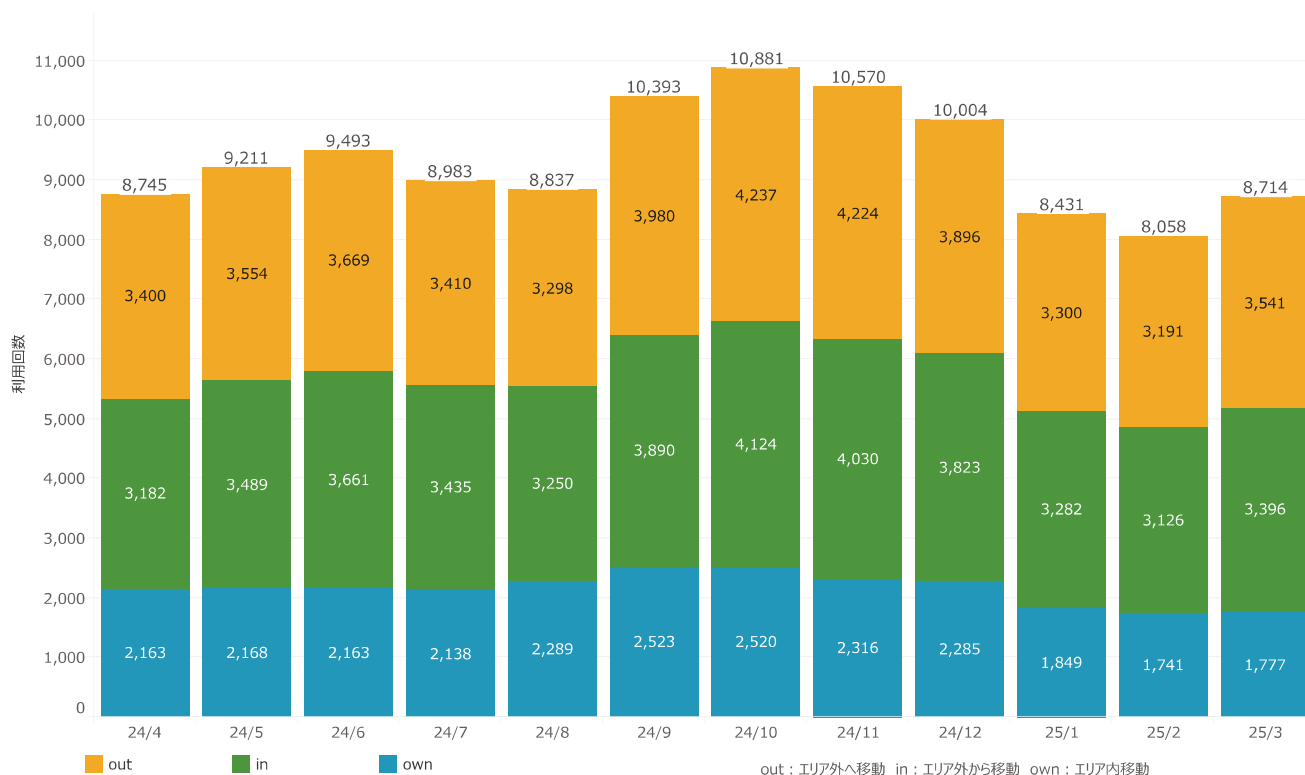


値： エリア内でHELLOCYCLINGのサービスを開始後における利用回数の累計値

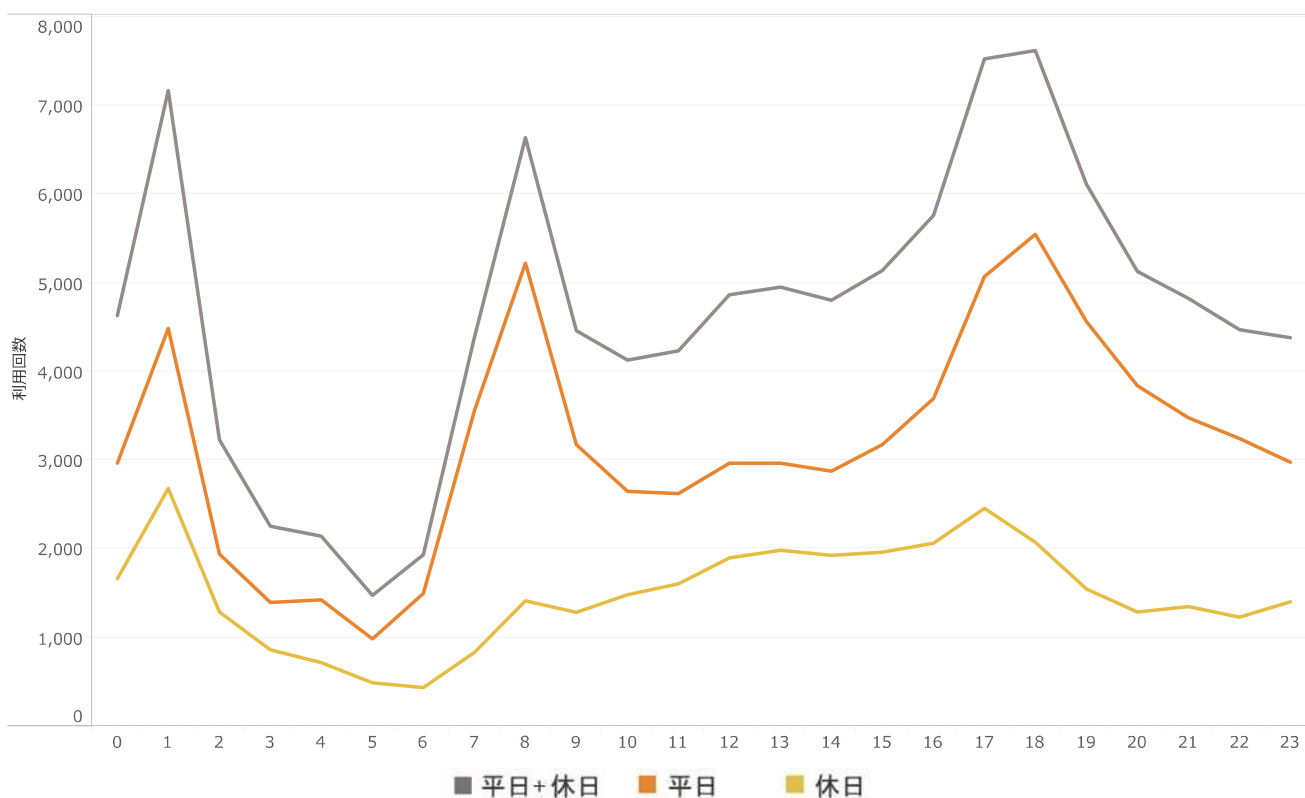
期間： サービス開始日（官民を問わない）～ 集計期間末日

10

2-1-2. in/out/own別集計

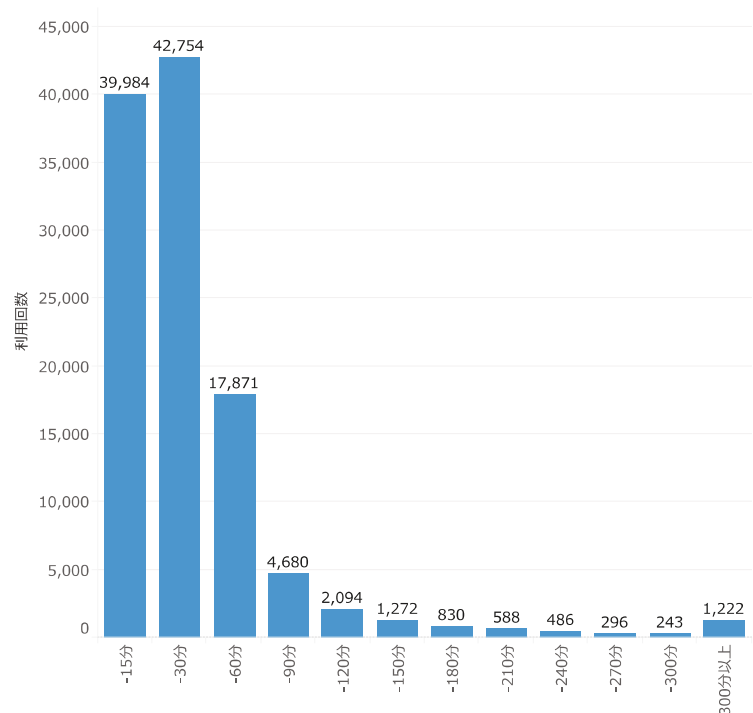


3-4. 累計利用回数（平日・休日／時間帯別）



3-9. 累計利用回数（利用時間別）

利用時間	利用回数	表（下）に沿った..
-15分	39,984	35.60%
-30分	42,754	38.06%
-60分	17,871	15.91%
-90分	4,680	4.17%
-120分	2,094	1.86%
-150分	1,272	1.13%
-180分	830	0.74%
-210分	588	0.52%
-240分	486	0.43%
-270分	296	0.26%
-300分	243	0.22%
300分以上	1,222	1.09%



3-12. 累計利用回数TOP20（利用経路別）

	貸出ステーション名	貸出自自治体	返却ステーション名	返却自治体	経路別利用回数	平均 Distance
1	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	3,736	0.0
2	JR東小金井駅高架下	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	2,578	0.0
3	ソーシャルレジデンス東小金井	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	2,441	1.2
4	JR東小金井駅高架下	小金井市	ソーシャルレジデンス東小金井	小金井市	2,082	1.2
5	セブンイレブン 小金井前原町5丁目店	小金井市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,473	1.3
6	御幸地域センター公園	小平市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,394	1.4
7	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	御幸地域センター公園	小平市	1,155	1.4
8	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	セブンイレブン 小金井前原町5丁目店	小金井市	1,132	1.3
9	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	ファミリーマート 府中東八通り店	府中市	1,025	1.7
10	サイクルベースあさひ小平店	小平市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	1,023	1.5
11	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	サイクルベースあさひ小平店	小平市	1,012	1.5
12	ファミリーマート 府中東八通り店	府中市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	943	1.7
13	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	ファミリーマート 府中浅間町四丁目店	府中市	918	2.2
14	ファミリーマート 府中浅間町四丁目店	府中市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	876	2.2
15	JR東小金井駅高架下	小金井市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	809	1.6
16	いなげや小金井貫井南店	小金井市	cocobunji・駅北口交番向かいスペース	国分寺市	687	1.1
17	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	608	1.6
18	JR武蔵境駅高架下	武蔵野市	JR武蔵小金井駅高架下	小金井市	604	3.4
19	鈴栄ビル	小金井市	JR東小金井駅高架下	小金井市	579	0.6
20	JR武蔵境駅高架下	武蔵野市	JR東小金井駅高架下	小金井市	567	1.8



CoCoバスの現状

今後も、経過をみなさんにお知らせしていきます

CoCoバスは、市とバス事業者が協定を結び、運行をお願いしています。

京王バス 北東部循環、貫井前原循環、中町循環、東町循環

つくば観光交通 野川・七軒家循環

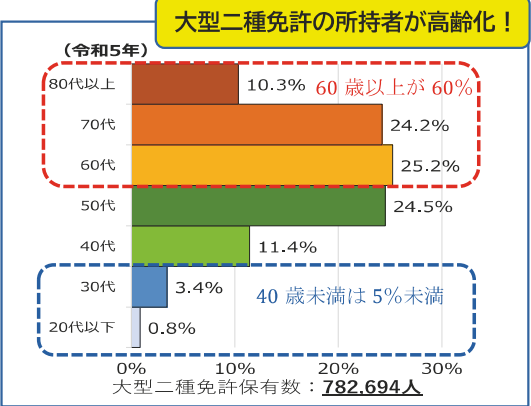
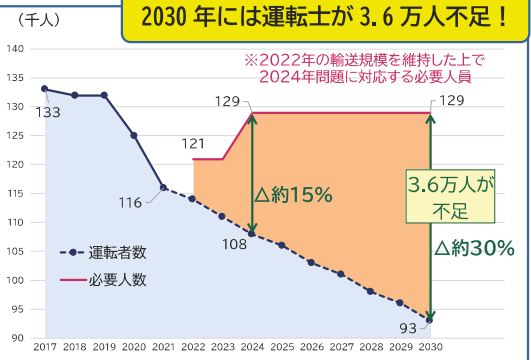


京王バスから、**深刻な運転士不足が理由**で、「中町循環」と「東町循環」について令和8年度末で運行を終了したいという申入れがありました。

市は、京王バスと話し合いを行った結果、「中町循環」と「東町循環」を廃止するのではなく、市内全体の**路線バスとCoCoバスを合わせて効率化を図り、持続可能な交通ネットワークを構築していきたいと考えています。**



令和7年1月に再編部会を立ち上げ
地域公共交通活性化協議会の一部メンバーで構成する部会で、**再編の具体策を話し合っています。**



CoCoバス
de
CoCo行こう！

新小金井駅周辺の桜

【中町循環】⑩新小金井駅 周辺



今年の東京都内の桜(ソメイヨシノ)は、3月21日に開花がスタートし、28日頃に満開を迎えると予想されています。待ちに待った桜の季節の到来です。
小金井市内には多くの花見客で賑わう桜名所がありますが、今回ご紹介するのはCoCoバスの中から桜を楽しむスポットです。

中町循環「⑩栗山公園」バス停を過ぎ少し進むと、左手に東小学校の大きな桜がみえてきます。門出を祝うように咲く学校の桜は、母校の桜を思い出し、どこか懐かしい気持ちになります。

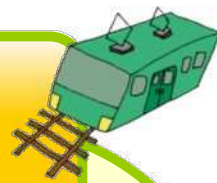
東小学校を過ぎて目に入るのはUR住宅の桜並木。
「⑩新小金井駅」バス停に向かうCoCoバスが桜のトンネルを抜けて走ります！花びらが舞い散る中を走る瞬間は、感動すること間違いなしです。

この春は、バスで楽しむプチお花見も楽しんでくださいね。





／ 小金井を知り、小金井を巡るツール ／ 公共交通マップを活用しよう！



大変ご好評をいただいております小金井市公共交通マップを2年ぶりに更新しました。

路線バスのバス停留所や路線図をはじめ、全てが令和7年2月現在の最新情報になっています。

自動車による移動は CO₂の排出量が多く、自動車以外の方法に切り替えていくことが重要です。この公共交通マップが「車から公共交通」へと行動が変わるきっかけになれば嬉しいです。



配布場所

市役所第二庁舎受付、公共施設(図書館・公民館、保健センター等)
CoCo バス回数券販売所(ふじかわフォトサービス、ひがこ日和)

路線図



運賃割引制度



割引の受け方や回数券の販売場所、コラム等

お問合せ先

路線バスやタクシーの連絡先、忘れ物の問合せ先等

時刻表



バスの乗り方



地図面



バス乗り場案内図

駅ロータリーのバス乗り場やバスの系統番号、行き先等

公共施設

図書館や公民館をはじめとした公共施設の電話番号

市内を走る公共交通や施設が一目で分かり、乗り継ぎのイメージもわくわ。
早速お出かけしよう！





Vol.10

令和7年5月発行



風が気持ちよく過ごしやすい季節となりました。どこかにお出かけしたい気持ちがわいてきますね。

これからは紫陽花、蓮、ラベンダーが見頃を迎えます。梅雨の時期を彩る涼しげな花を探しに行きましょう！



地域公共交通計画を策定しました

令和7年3月、公共交通のマスタープランとして「小金井市地域公共交通計画」を策定しました。

誰もが自由に選択できる

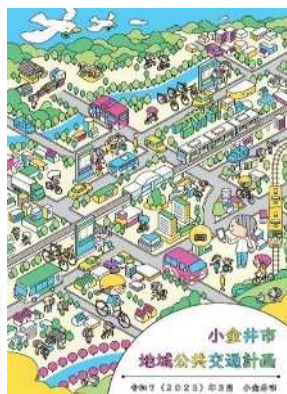
地域公共交通を

みんなで守り育てるまち

基本方針

策定にあたり、市民、地域公共交通活性化協議会、関係機関等、多くの方々から貴重なご意見をいただき、ありがとうございました。計画に定めた36個の**施策・事業を着実に推進していきます！**

計画はここから



祝 乗客 2,000 万人達成！

CoCoバスの累計乗客数が令和6年度末に20,113,837人となりました。

平成15年の運行開始から21年でついに2,000万人突破です！

CoCoバスは皆様のご利用によりなりたっています。これからも日常生活にバスを取り入れ、みんなで乗り続けていきましょう。

地域公共交通活性化協議会とは

構成

公募市民、鉄道・バス・タクシー事業者、関東運輸局、警察、福祉団体、学識経験者など

役割

CoCoバスの事や地域公共交通計画の策定と事業の実施について話し合っています。



CoCoバス
de
CoCo行こう！

真言宗豊山派

真蔵院



【北東部循環】⑬小金井公園入口より徒歩4分

仏教において清浄な花として尊ばれている蓮。6月末から7月にかけて神秘的で美しい花を咲かせます。



画像：真蔵院「五鈴棟飾りと花」絵はがき12枚セットより

今回ご紹介するのは、毎年本堂の前で古代の蓮が花を咲かせる真言宗の寺院「真蔵院」です。

ご住職によると、ピンクと白の花があり、**鑑賞の見頃は朝6時半頃から9時頃まで**とのこと。咲き始めは背の低い蓮も7月後半になると2メートル程の高さになるそう。ぜひ早朝に訪れてみてくださいね。

※北東部循環は朝7時から運行しています！



画像：真蔵院「五鈴棟飾りと花」絵はがき12枚セットより

PR動画



CoCo バス運行開始 20 周年を記念して作成した PR 動画では、CoCo バスでいける市内のおすすめスポットを紹介。撮影には市のイメージキャラクター「こきんちゃん」も協力してくれました。

こきんちゃんはどこへ行ったのか！？今すぐチェックしてみてね。

動画はここから



CoCo 押し ポイント



ココバスだより



CoCo バスに関する情報やお出かけスポット、お問合せの多いご質問等、利用者にお伝えしたい内容を盛り込んだおたよりです。

発行は 2 か月に 1 回。市の出先機関、回数券販売所、バス車内で配布の他、市のホームページにも掲載中。全て読んだら CoCo バス博士になれるかも！？



バックナンバーは
ここから



一日乗車券



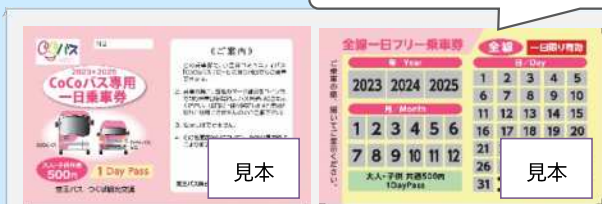
CoCo バス車内では、**500円**で**全路線一日乗り放題**(小児も同額)の一日乗車券を販売しています。

大人の方(基本運賃180円)が1日3回以上乗車する場合は一日乗車券が大変お得です。

販売は CoCo バス車内のみ。お買い求めの際は運転士にお声かけください。

買い物や通院等の日常利用に、〇〇巡りやバス旅 etc…一日乗車券を使えばお出かけの幅がグンと広がりますよ。

乗車日をスクラッチしてね



車内停名表示器



次に停車する停留所名を表示するバス車内の装置を「車内停名表示器」といいます。昨年 CoCo バスの表示器をフルカラー液晶で多言語対応ができるものに更新しました。(野川・七軒家循環を除く)

はっきりと見やすくなった表示器で利用者のお出かけをサポートします。

