

## 【参考資料】道路の検証に関するアンケートについて

### 1. 本アンケートの目的

都市計画道路の小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線の2路線については、国分寺崖線（はげ）、野川、公園等と重複するため、環境、文化、景観等への影響が懸念される一方で、防災性確保や渋滞解消等の役割が期待されるなど、様々な意見が寄せられています。このことから、市ではこの2路線の必要性等に関する検証を行っていますが、検証に当たり市民の皆様のご意見を参考とするため、本アンケートを実施するものです。

### 2. 概要

#### ■都市計画道路とは

都市計画道路は、都市生活者の利便性の向上、良好な都市環境を確保する上で必要な道路として計画されています。東京都の多摩地域では、昭和36年及び昭和37年に多摩地域全体を見据えた都市計画道路が国によって決定されました。都市における道路の機能としては円滑な移動を確保するための交通機能や、上・下水道、電気、ガスなどの生活を支える施設、都市の骨格や街区の構成等があります。なお、小金井市の都市計画道路の完成率は約49%（令和6年3月末）です。

#### ■優先整備路線とは

東京都と特別区及び26市2町は「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」（平成28年3月策定）の中で、都市計画道路を計画的・効率的に整備するため、おおむね10年間で優先的に整備すべき路線を選定しています。これを優先整備路線といいます。小金井市域では、優先整備路線として小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線の2路線が選定されました。

#### ■2路線が選定された理由

上記の優先整備路線の選定の前提として、今後も必要な都市計画道路なのかどうかの検証（将来都市計画道路ネットワークの検証）が実施され、必要性が確認されました。

さらに、安全な歩行者空間の確保や自転車走行空間の充実、混雑の減少、救急医療施設への到着時間の短縮などの理由により、2路線が優先整備路線として選定されました。

### 3. 2路線に関するこれまでの経過について

2つの都市計画道路が優先整備路線に選定されたことについて、これまで市民の方々から多数の御意見や市民団体から東京都知事へ2路線の見直しを求める署名（約1万筆）の提出、市議会への陳情がありました。また、市議会からは意見書や決議などが提出されています。これまでのおおむねの経過については下記のとおりです。

#### ■東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）について

- ・平成25年 9月 市町の自主運営による市町検討会を設置し、策定まで検討を開始
- ・平成25年10月 都・市町策定検討会議を設置し、策定まで協働で調査検討を開始  
専門アドバイザー委員会を設置し、策定まで専門の見地からも助言
- ・平成27年12月 整備方針（案）に対するパブリックコメント募集
- ・平成28年 3月 東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）策定

※寄せられたパブリックコメント4, 126件（東京都内全域）

小金井3・4・1号線及び小金井3・4・11号線に関するもの2, 111件  
2路線について、整備推進・要望等が70件、廃止・見直しが2, 041件

#### ■東京都による小金井3・4・11号線に関する意見交換会、説明会等

- ・意見交換会は3回開催（平成29年11月、平成30年1月、平成31年2月）
- ・説明会は2回開催（平成30年3月に2回）
- ・オープンハウスは1回開催（令和2年2月に3日間）

#### ■市議会の動向（令和6年7月末現在）

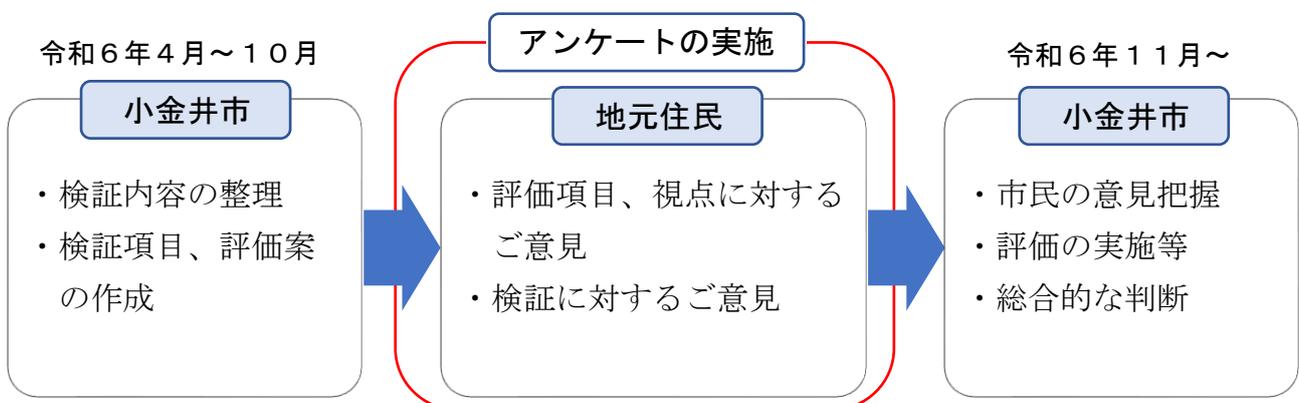
- ・陳情が5件採択（計画の見直し、市民を交えた議論の機会の設置、概略設計など）
- ・意見書が11件可決（計画の見直し、意見交換会の継続、運営方法に関するものなど）
- ・決議が3件可決（市の対応を求めるもの、意見交換会の継続開催の働きかけ、都市計画道路の是非を議論できる場の設置など）

## 4. 小金井市の状況

### ■検証の考え方

本市のまちづくりの方針である「都市計画マスタープラン」では、都市計画道路の整備の方針について、「自然環境・景観などの保全を勘案して、必要な道路整備を計画的に進めます」とする一方、「社会経済情勢及び地域のまちづくりの変化などを踏まえ、東京都及び関係市と連携して、都市計画道路の検証を行い、必要に応じて、見直すべきものは見直していきます」としています。2路線については、都と区市町で策定した都市計画道路の整備方針において優先整備路線に選定されていますが、目的に記載した意見などが様々寄せられています。市長の施政方針では、「東京都に対し事業化の中止を求める要望書を提出するなど、適切に対応していきたい」としていることから、市では根拠を明確にし、関係自治体との連携を図るため、地域固有の視点から検証を進めています。

### ■検証の進め方



これまでの詳しい経過についてはこちらから御覧いただけます。

市ホームページ URL は下記または右記の2次元コード  
[https://www.city.koganei.lg.jp/shisei/seisakukeikaku/machitoshi/machizukuri/tosikeikakudouro/yusen\\_kenshou.html](https://www.city.koganei.lg.jp/shisei/seisakukeikaku/machitoshi/machizukuri/tosikeikakudouro/yusen_kenshou.html)



優先整備路線の検証について