

大項目	中項目	小項目	小金井市の視点	具体的な評価方法	小3-1-5	小3-1-5	小3-1-5	小3-1-5	小3-4-1	小3-4-1	小3-4-1	小3-4-1	小3-4-1	小3-4-3	小3-4-3	小3-4-3	小3-4-4	小3-4-4	小3-4-4	小3-4-7	小3-4-8	小3-4-8	小3-4-10	小3-4-11	小3-4-12	小3-4-12	小3-4-12	小3-4-12	小3-4-14	小3-4-14	小3-4-15	該当回数				
					①	②	③	④	①	②	③	④	⑤	①	②	③	①	②	③	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①
交通機能	通行機能	骨格幹線道路網の形成	骨格幹線道路網に位置付けられている路線 (○：新設区間、△：既設区間)	広域幹線道路の位置づけがある路線を評価 (○：新設区間、△：既設区間)	△	△	△	△												△													0	5		
		都市間ネットワークの形成	周辺自治体へアクセスする路線	隣接市と接続する路線を評価 (○：新設区間、△：既設区間又は1市に接続する路線の区間)	△	△	△	△	△	○	○	○	○					△	△	△	△	△	△		△	△	△	△	△	△	△	△	○	5	18	
		円滑な物流の確保	物流拠点へアクセスする路線	広域的な物流拠点へアクセスする道路を評価																														0	0	
		交通処理機能の確保	将来交通量推計とネットワークの検証	将来交通量推計により1日当たり6,000台以上の交通量を確保する路線を評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○			○	○	○				○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	20	0
	アクセス機能	救急医療施設へのアクセス向上	救急医療施設等へアクセスする路線	拠点の中心部から幹線道路と救急告示病院の最短経路となる路線を評価								○											○											2	0	
		交通結節点へのアクセス向上	駅や駅前広場などの交通結節点にアクセスする路線	鉄道駅の圏域500m以内に未着手区間がある路線及び拠点の中心部からインターチェンジへのアクセス時間の短縮					○					○	○	○	○					○		○	○	○	○	○	○	○	○	○			13	0
		避難場所へのアクセス向上	避難場所等へアクセスする路線	避難拠点等に接続する路線を評価		○	○			○												○			○	○		○	○						8	0
空間機能	都市空間機能	都市環境の保全	環境負荷の低減、周辺道路の渋滞の解消に寄与する路線	自動車の走行性の向上に関して寄与度の高い4車線以上の路線を評価	○	○	○	○																									4	0		
		良好な都市空間の創出	みどりの拠点（広域交流拠点）に接続する路線	みどりの拠点（広域交流拠点）、みどりの軸に接続する路線を評価 (○：みどりの拠点に接続し、かつ、みどりの軸に位置付けられている区間、△：みどりの軸に位置付けられている区間)	△	○	○	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	○	△	△	○	△	△	△	△	△	6	21
		公共交通の導入空間	公共交通不便地域の解消に寄与する可能性のある路線	未着手区間が公共交通不便地域内にある路線を評価																				○	○									2	0	
	都市防災機能	緊急輸送道路の拡充	緊急輸送道路と重複する路線	未着手区間が緊急輸送道路と重複している路線を評価	○	○	○	○	○	○	○								○	○									○	○	○			11	0	
		延焼遮断帯の形成	延焼遮断帯に位置付けられている路線	未着手区間が延焼遮断帯に設定されている路線を評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				○	○	○				○						○	○	○			16	0
		災害時の代替機能	災害に強い都市構造の実現に寄与する代替機能路線	土砂災害危険箇所において代替機能を有した路線を評価							○														○										2	0
市街地形成機能	土地利用の誘導形成機能	都市の多彩な魅力の演出・発信	観光拠点などにアクセスする路線	観光拠点などにアクセスする路線を評価	○	○	○	○		○	○										○						○	○	○					10	0	
		生活空間機能の確保	生活環境の改善に寄与する路線	バリアフリー計画で位置付けられている施設にアクセスする路線を評価						○							○				○													3	0	
		生活道路の安全性向上	スクールゾーン等の歩行者等の安全な通行に寄与する路線	スクールゾーンを通過する、または、指定エリアの周辺に位置し、都市計画道路の整備により、スクールゾーンへの通過車両の抑制が期待される路線を評価					○	○	○	○	○	○			○					○			○		○	○	○	○	○	○			14	0
	都市機能	都市骨格形成	中心拠点等のエリア内に接する路線	各拠点のエリア内及び拠点に接する路線を評価									○	○	○			○				○	○	○			○		○					9	0	
		街区形成機能	木造住宅密集地域等を通過する路線	未着手区間が木造住宅密集地域、不燃化の状況や住宅の密度が木造住宅密集地域と同等である地域、農地を有し、防災性の維持・向上を図るべき地域を通過する路線を評価				○		○						○						○				○	○		○		○	○			10	0
		まちづくりへの貢献	地域のまちづくりと一体となる路線	地域のまちづくり計画に関連する路線を評価														○																1	0	
該当数（○）					5	7	8	6	7	9	5	5	7	2	2	3	4	2	3	4	3	4	2	9	5	5	5	9	6	5	4	5.0				
（△）					3	2	2	3	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	1	1.6				
評価点（○：1点、△：0.5点）					6.5	8	9	7.5	8	9	5.5	5.5	7.5	2.5	2.5	3.5	5	3	4	5.5	4	5	2.5	9.5	5.5	6	6	9.5	7	6	4.5	5.9				