

都市計画道路に関する検証～指標を基にした評価の実施～

資料 2

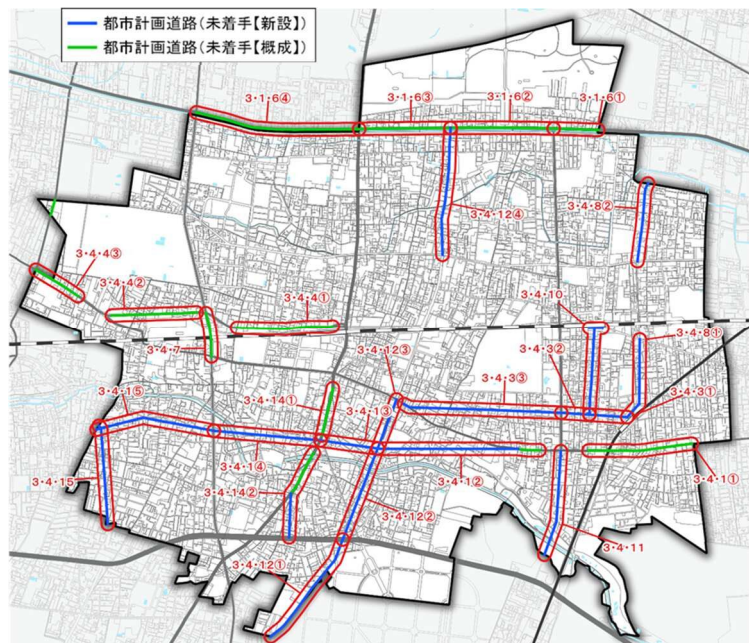
■評価指標の設定

評価指標は19項目設定し、各路線の評価を実施

大項目	中項目	小項目
交通機能	通行機能	骨格幹線道路網の形成
		都市間ネットワークの形成
	アクセス機能	円滑な物流の確保
		交通処理機能の確保
空間機能	都市空間機能	救急医療施設へのアクセス向上
		交通結節点へのアクセス向上
	都市防災機能	避難場所へのアクセス向上
		都市環境の保全
	都市防災機能	良好な都市空間の創出
		公共交通の導入空間
市街地形成機能	土地利用の誘導形成機能	緊急輸送道路の拡充
		延焼遮断帯の形成
	都市機能	災害時の代替機能
		都市の多彩な魅力の演出・発信
	都市機能	生活空間機能の確保
		生活道路の安全性向上

■評価対象路線

未着手の都市計画道路を対象とし、区間別に評価を実施

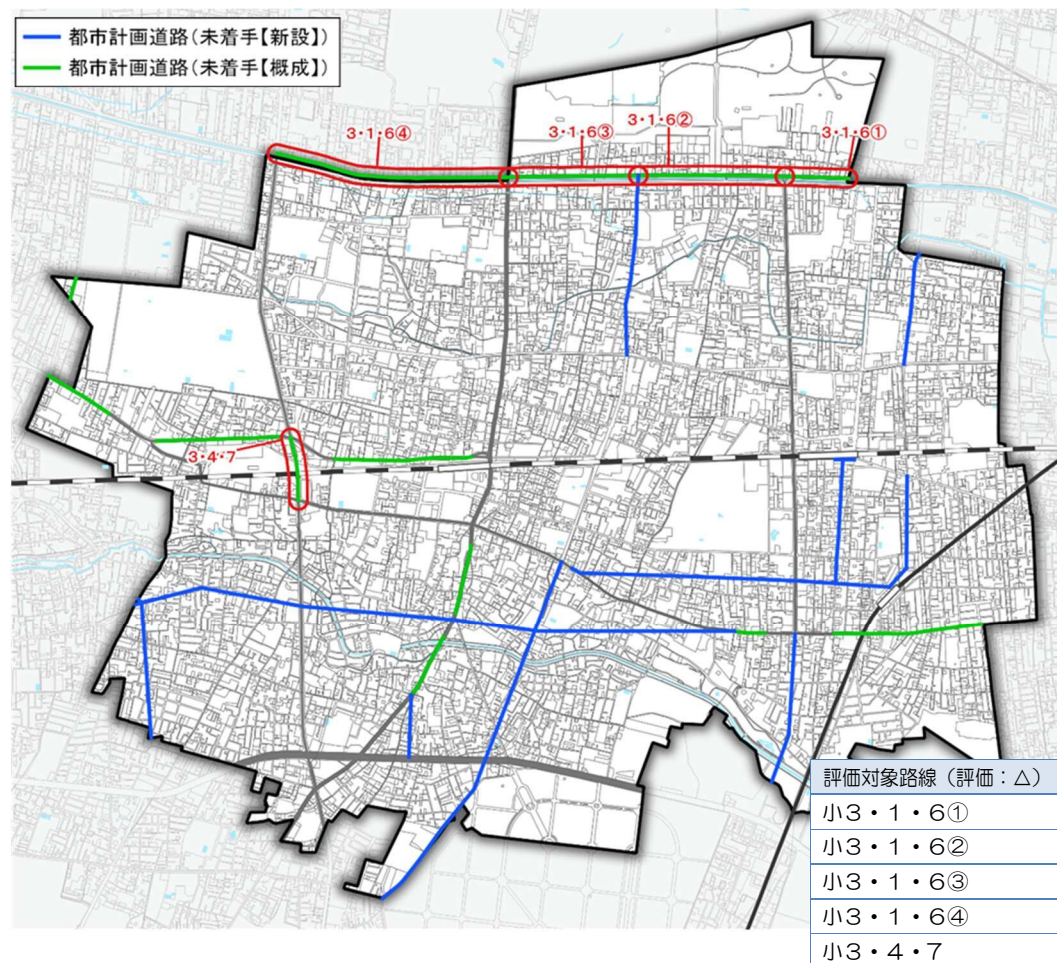


指標 1：骨格幹線道路網の形成

【評価方法】

- ・広域幹線道路に位置付けられている路線を評価
- ・抽出された区間のうち、新設区間を○、概成区間を△とする。

※小金井市都市計画マスタープランにおいて、五日市街道、東八道路、新小金井街道が広域幹線道路に位置付けられている。



評価対象路線（評価：△）
小3・1・6①
小3・1・6②
小3・1・6③
小3・1・6④
小3・4・7

指標 4：交通処理機能の確保

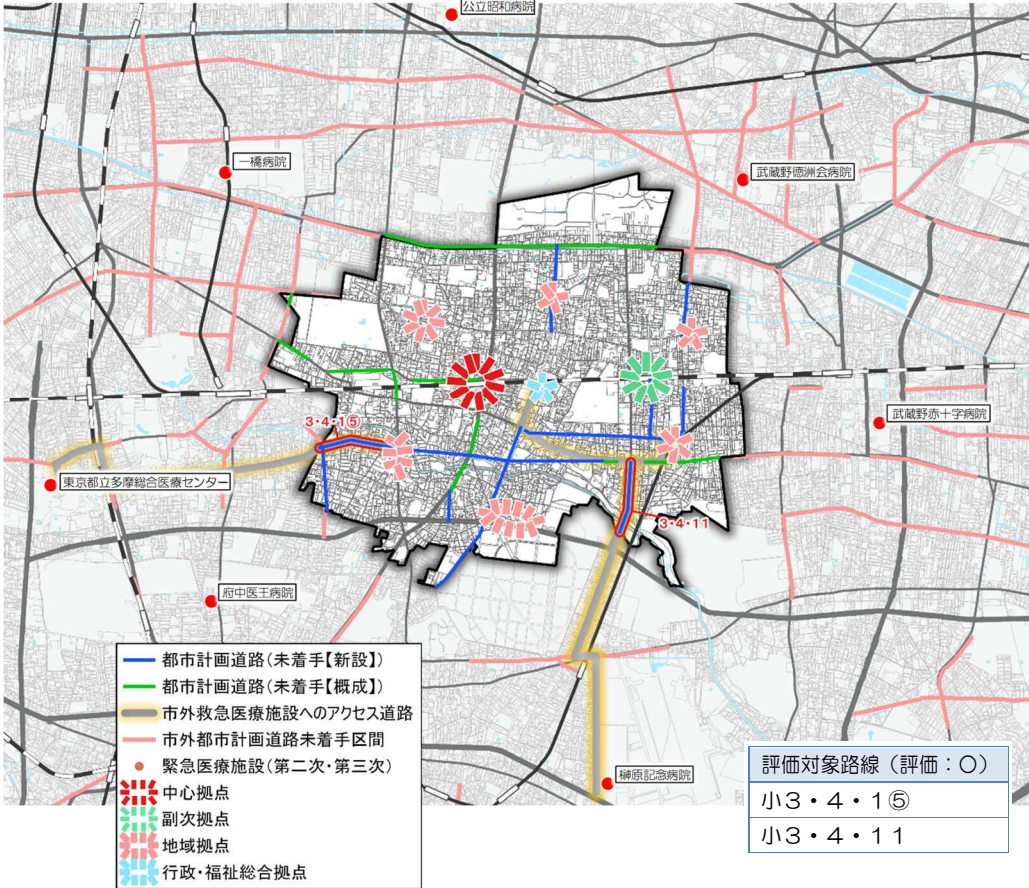
- 【評価方法】
- ・将来交通量推計により、1 日当たり 6,000 台以上の交通量を確保する路線を評価
 - ・抽出された区間を○とする。

路線名	区間	将来配分交通量 (百台/日)
小金井3・1・6	① 武蔵野市境 ～ 小金井3・4・11	231
		235
	② 小金井3・4・11 ～ 小金井3・4・12	244
	③ 小金井3・4・12 ～ 小金井3・4・13	188
	④ 小金井3・4・13 ～ 小金井3・4・7	217
小金井3・4・1	① 三鷹市境 ～ 小金井3・4・11	171
		166
	② 小金井3・4・11 ～ 小金井3・4・12	151
		122
	③ 小金井3・4・12 ～ 小金井3・4・14	129
小金井3・4・3	④ 小金井3・4・14 ～ 小金井3・4・7	142
	⑤ 小金井3・4・7 ～ 国分寺市境	118
		118
		117
		117
小金井3・4・3	① 新小金井駅 ～ 小金井3・4・10	26
		39
	② 小金井3・4・10 ～ 小金井3・4・11	62
小金井3・4・4	③ 小金井3・4・11 ～ 小金井3・4・12	57
	① 武蔵小金井駅 ～ 小金井3・4・7	54
	② 小金井3・4・7 ～ 連雀通り	104
小金井3・4・7	③ 連雀通り ～ 国分寺市境	117
	④ 小金井3・4・3 ～ 小金井3・4・4	180
小金井3・4・8	① 新小金井駅 ～ 富士見通り	24
	② 小金井3・5・5 ～ 武蔵野市境	48

評価対象路線（評価：○）		
小3・1・6①	小3・4・1④	小3・4・12②
小3・1・6②	小3・4・1⑤	小3・4・12③
小3・1・6③	小3・4・3②	小3・4・12④
小3・1・6④	小3・4・4②	小3・4・14①
小3・4・1①	小3・4・4③	小3・4・14②
小3・4・1②	小3・4・7	小3・4・15
小3・4・1③	小3・4・11	

指標 5：救急医療施設へのアクセス向上

- 【評価方法】
- ・小金井市都市計画マスタープランにおける拠点（中心拠点、副次拠点、地域拠点、行政・福祉総合拠点）の中心部から、救急告示医療施設（近隣市にある 7 か所の病院）までの搬送時間の短縮に寄与する路線を評価
 - ・抽出された区間を○とする。

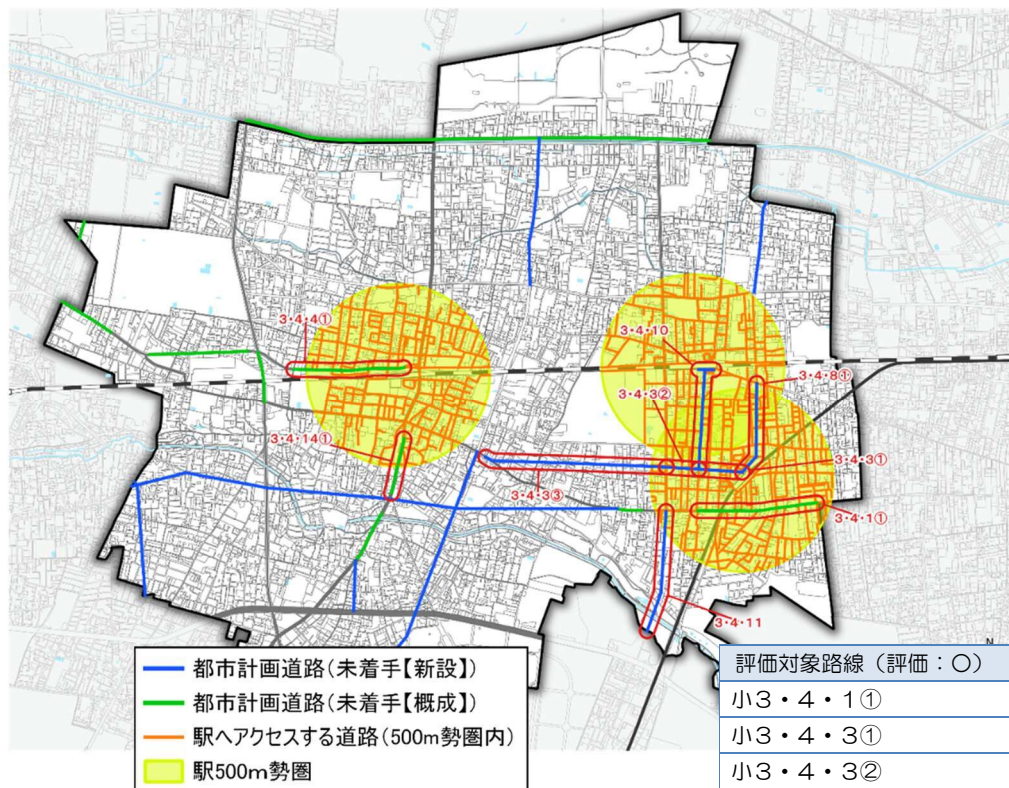


指標 6：交通結節点へのアクセス向上

1) 鉄道駅へのアクセス

【評価方法】

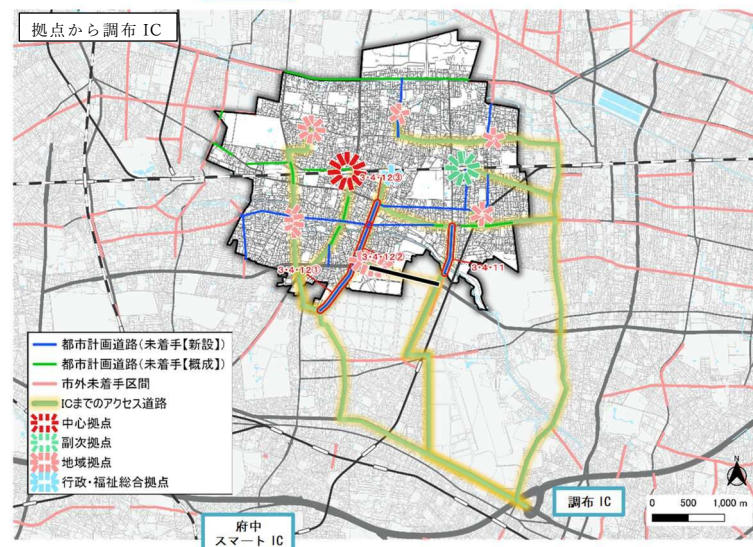
- ・市内の鉄道駅の圏域 500m 以内に未着手区間がある路線を評価
- ・抽出された区間を○とする。



2) インターチェンジへのアクセス

【評価方法】

- ・小金井市都市計画マスタープランにおける拠点（中心拠点、副次拠点、地域拠点、行政・福祉総合拠点）の中心部から周辺自治体のインターチェンジまでの所要時間の短縮に寄与する未着手路線を評価
- ・抽出された区間を○とする。



評価対象路線 (評価：○)

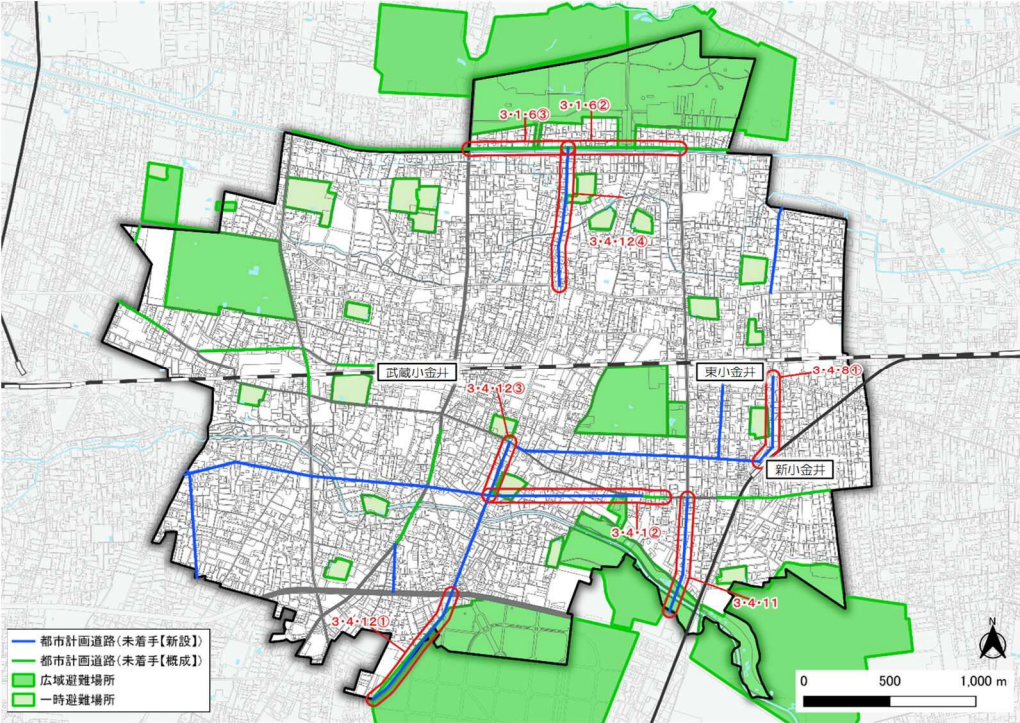
- | |
|-----------|
| 小3・4・1 1 |
| 小3・4・1 2① |
| 小3・4・1 2② |
| 小3・4・1 2③ |
| 小3・4・1 2④ |

指標 7：避難場所へのアクセス向上

【評価方法】

- ・ 広域避難場所、一時避難場所に接続する区間を評価
- ・ 抽出された区間を○とする。

※小金井市内には5箇所の広域避難場所、20箇所の一時避難場所が指定されている。



種別	名称	種別	名称
広域避難場所	都立武蔵野公園（都立野川公園・国蔵基督教大学高等学校を含む）	一時避難場所及び避難所	南小学校
	東京農工大学（栗山公園含む）		小金井第一中学校
	都立小金井公園		小金井第二中学校
	東京学芸大学		東中学校
一時避難場所及び避難所	多摩霊園		緑中学校
	小金井第一小学校		南中学校
	小金井第二小学校		東京電機大学中学校・高等学校
	小金井第三小学校		法政大学緑町グラウンド
	小金井第四小学校		上水公園運動施設
	東小学校		中央大学附属中学校・高等学校
	前原小学校		都立多摩科学技術高等学校
	本町小学校		梶野公園
	緑小学校		

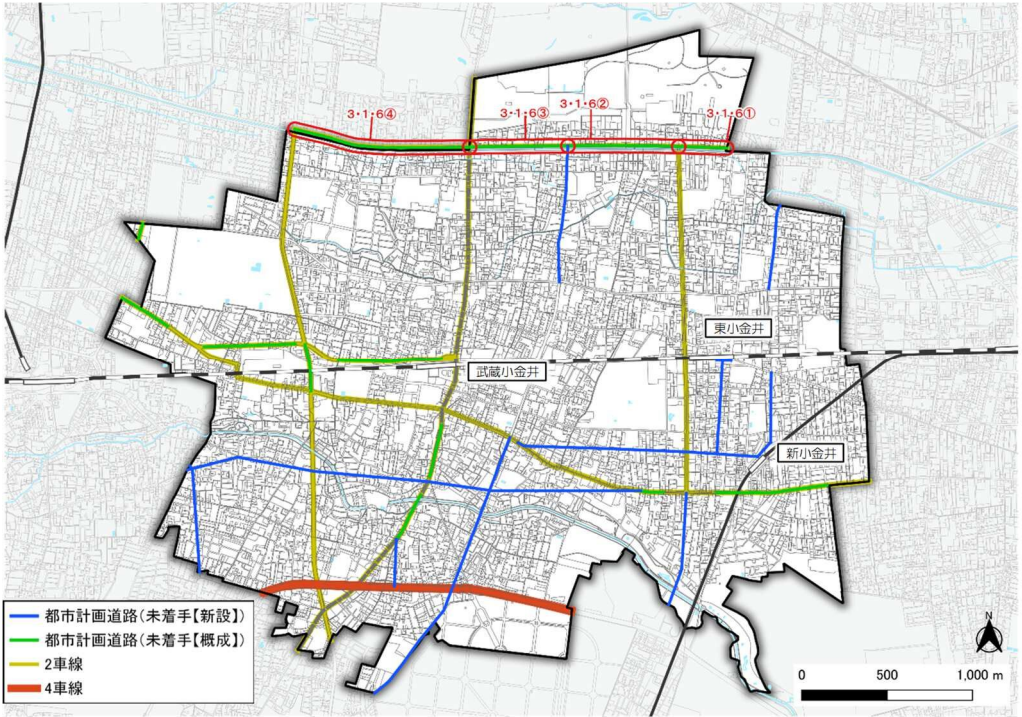
評価対象路線（評価：○）	
小3・1・6②	小3・4・11
小3・1・6③	小3・4・12①
小3・4・1②	小3・4・12③
小3・4・8①	小3・4・12④

指標 8：都市環境の保全

【評価方法】

- ・ 自動車の走行性の向上に関して寄与度の高い4車線以上の路線を評価
- ・ 抽出された区間を○とする。

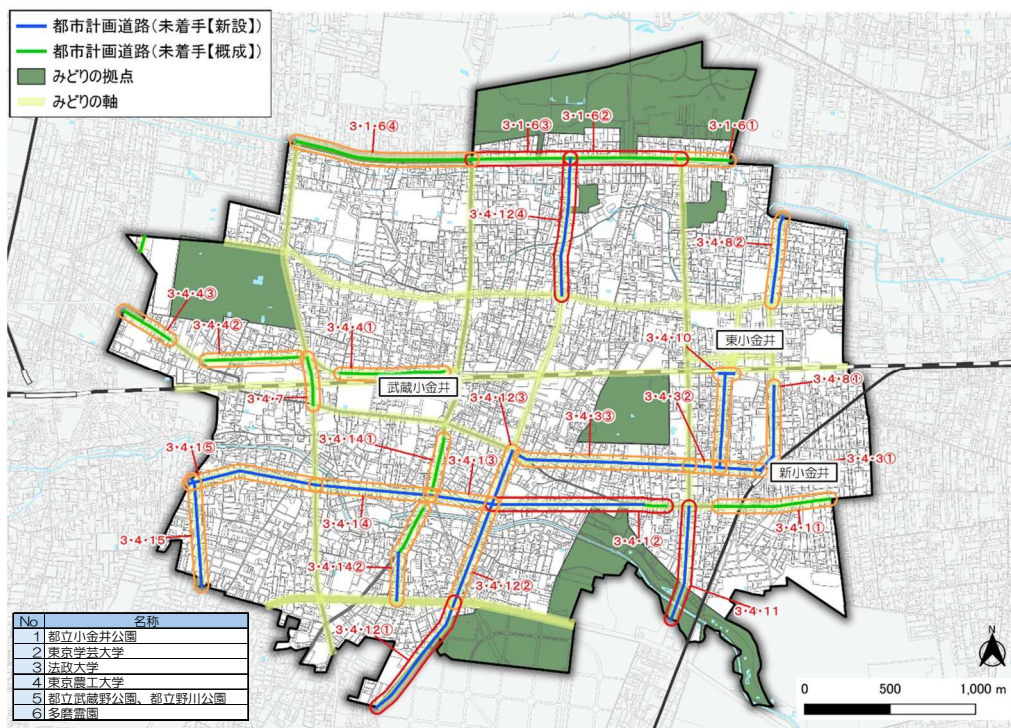
※小金井市内の主要幹線道路においては東八道路が4車線であり、その他の路線は2車線となっている。



評価対象路線（評価：○）
小3・1・6①
小3・1・6②
小3・1・6③
小3・1・6④

指標 9：良好な都市空間の創出

- 【評価方法】
- ・みどりの拠点に接続する区間と、小金井市都市計画マスタープランにおける「みどりのネットワーク」に位置付けられている区間を評価
 - ・みどりの拠点に接続し、かつ、みどりの軸に位置付けられている区間を○、みどりの軸に位置付けられている区間を△とする。

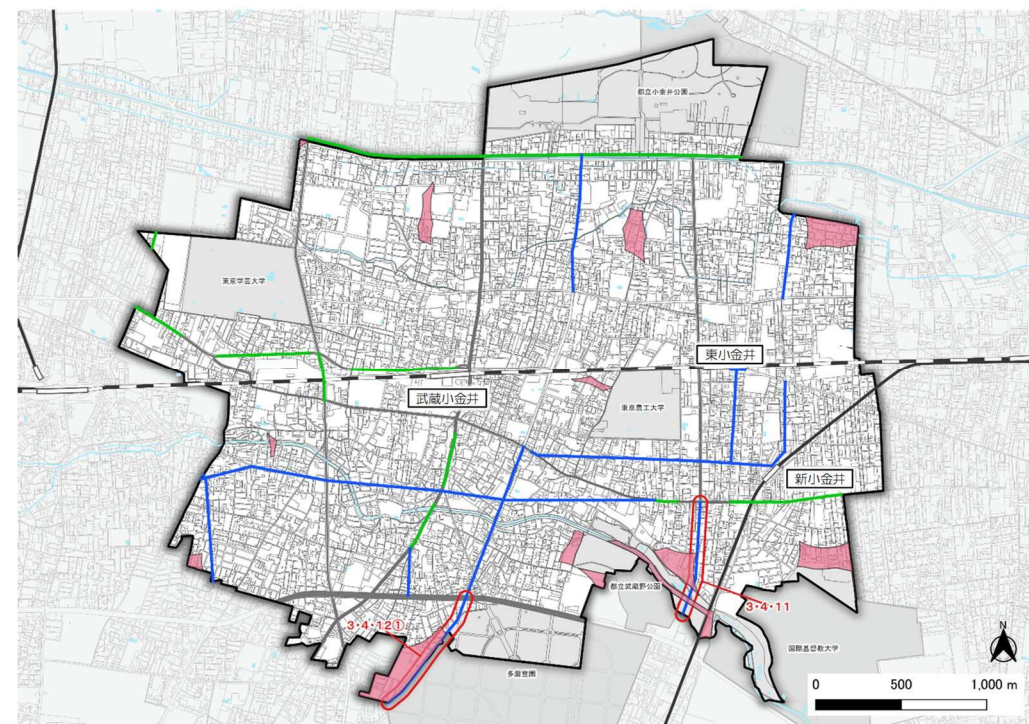


No	名称
1	都立小金井公園
2	東京学芸大学
3	法政大学
4	東京農工大学
5	都立武蔵野公園、都立野川公園
6	多磨霊園

評価対象路線				
みどりの拠点+みどりの軸 (評価：○)	緑の軸のみ (評価：△)			
	小3・1・6①	小3・4・3①	小3・4・7	小3・4・14①
小3・1・6③	小3・1・6④	小3・4・3②	小3・4・8①	小3・4・14②
小3・4・1②	小3・4・1①	小3・4・3③	小3・4・8②	小3・4・15
小3・4・11	小3・4・1③	小3・4・4①	小3・4・10	
小3・4・12①	小3・4・1④	小3・4・4②	小3・4・12②	
小3・4・12④	小3・4・1⑤	小3・4・4③	小3・4・12③	

指標 10：公共交通の導入空間

- 【評価方法】
- ・未着手区間が公共交通不便地域内にある路線を評価
 - ・抽出された区間を○とする。
- ※鉄道駅 500m 圏域（新小金井駅は 300m）、バス停 300m 圏域に含まれないエリアを公共交通不便地域と設定している。



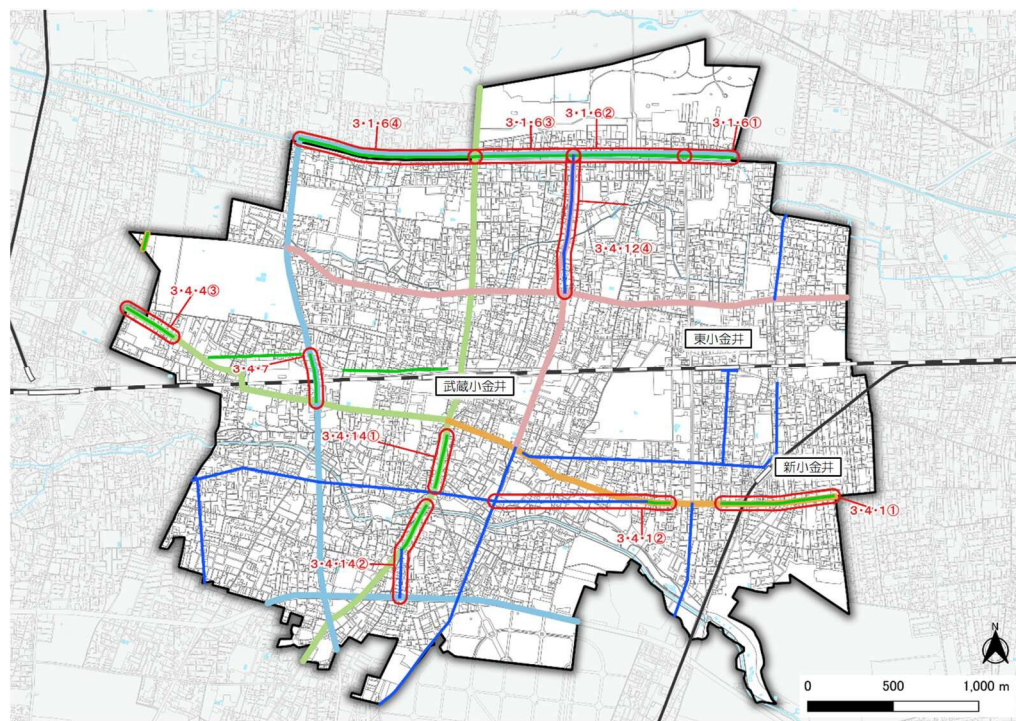
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- 交通不便地域

評価対象路線（評価：○）
小3・4・11
小3・4・12①

指標 11：緊急輸送道路の拡充

【評価方法】

- ・緊急輸送道路と重複している区間を評価
- ・抽出された区間を○とする。



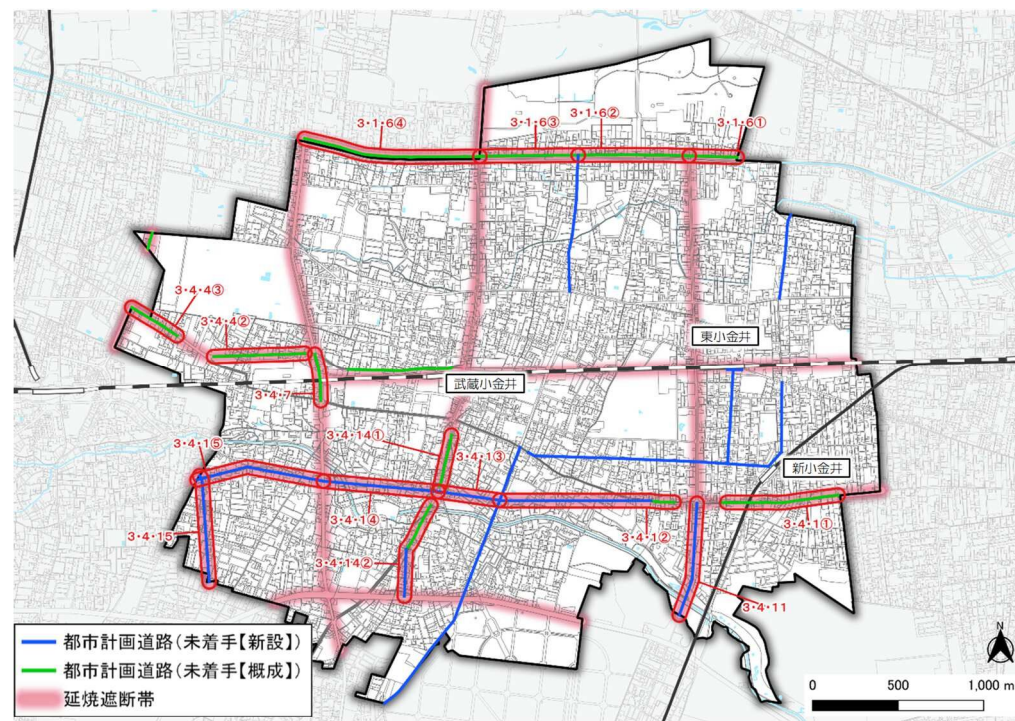
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- 第一次緊急輸送道路
- 第二次緊急輸送道路
- 第三次緊急輸送道路
- 市指定緊急輸送道路

評価対象路線（評価：○）	
小3・1・6①	小3・4・4③
小3・1・6②	小3・4・7
小3・1・6③	小3・4・12④
小3・1・6④	小3・4・14①
小3・4・1①	小3・4・14②
小3・4・1②	

指標 12：延焼遮断帯の形成

【評価方法】

- ・延焼遮断帯に位置付けられている区間を評価
- ・抽出された区間を○とする。



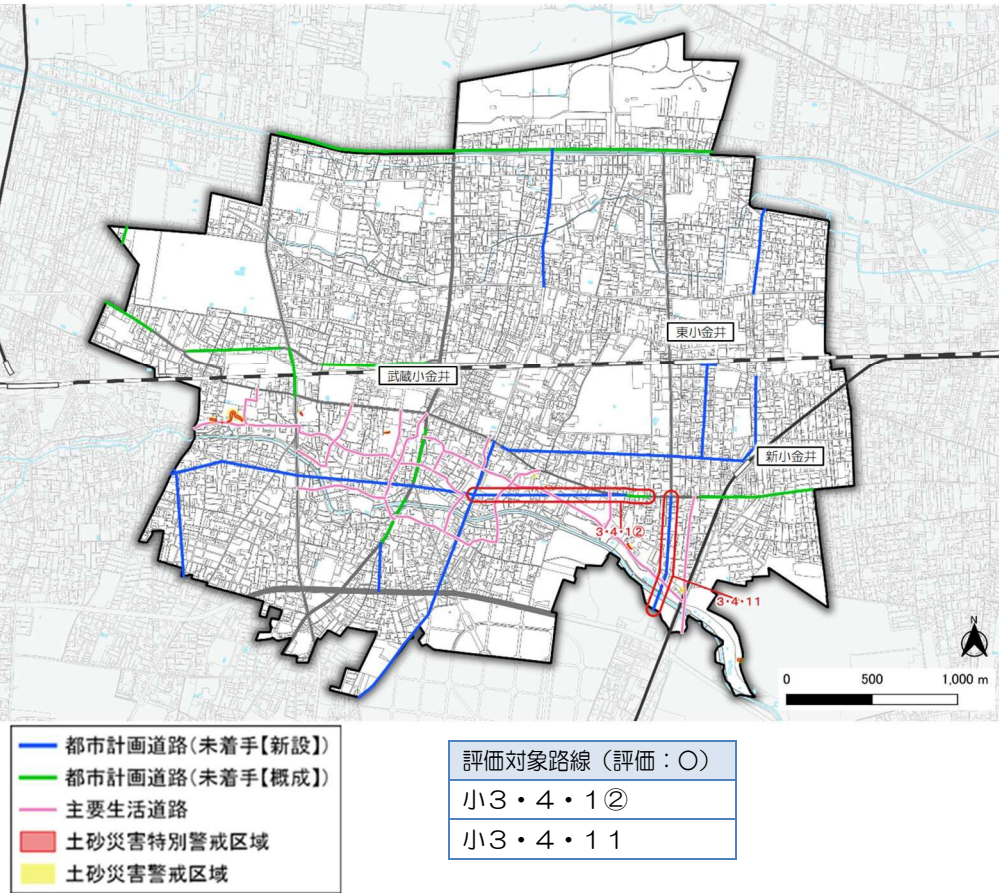
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- 延焼遮断帯

評価対象路線（評価：○）	
小3・1・6①	小3・4・4②
小3・1・6②	小3・4・4③
小3・1・6③	小3・4・7
小3・1・6④	小3・4・11
小3・4・1①	小3・4・14①
小3・4・1②	小3・4・14②
小3・4・1③	小3・4・15
小3・4・1④	
小3・4・1⑤	

指標 13：災害時の代替機能

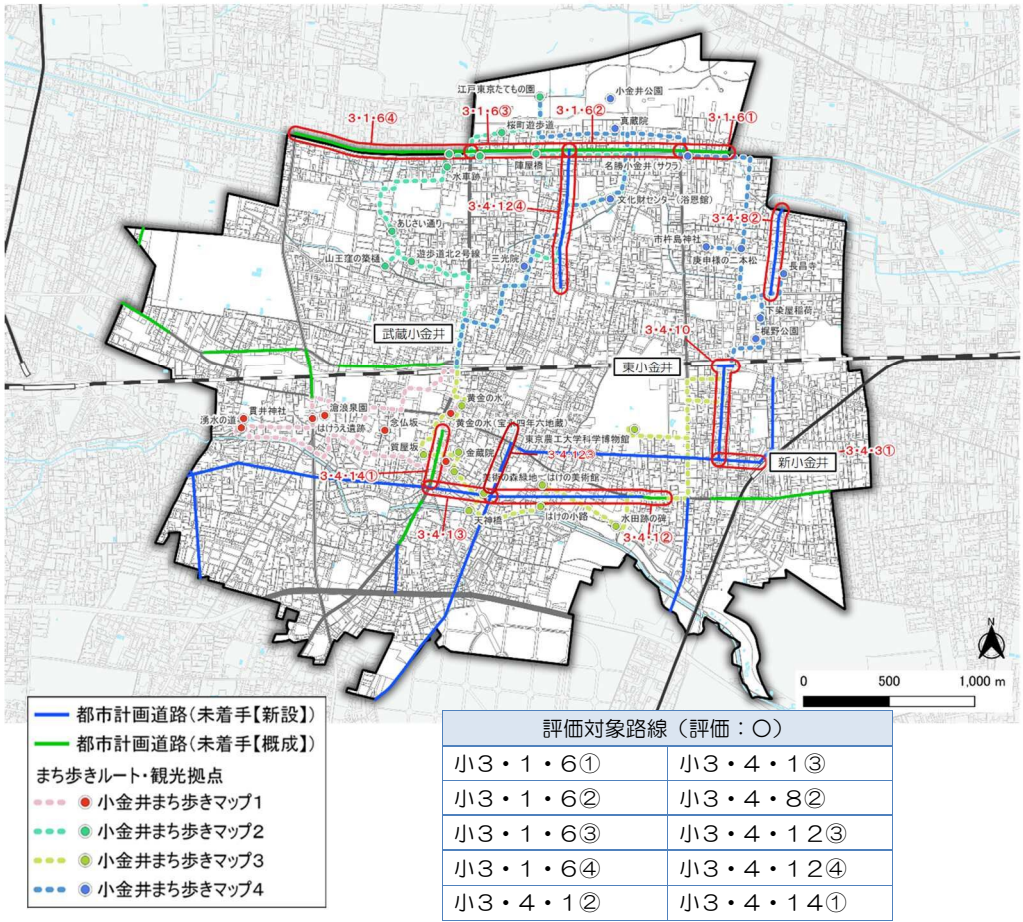
- 【評価方法】
- ・災害時に主要生活道路が閉塞した場合に代替する主要生活道路が無い場所における区間を評価
 - ・抽出された区間を○とする。

※土砂災害警戒区域等マップ（東京都建設局）では、小金井市内において、以下のエリアが土砂災害特別警戒区域、土砂災害警戒区域に指定されている。また、連雀通りから野川までの間の主要生活道路を示す。



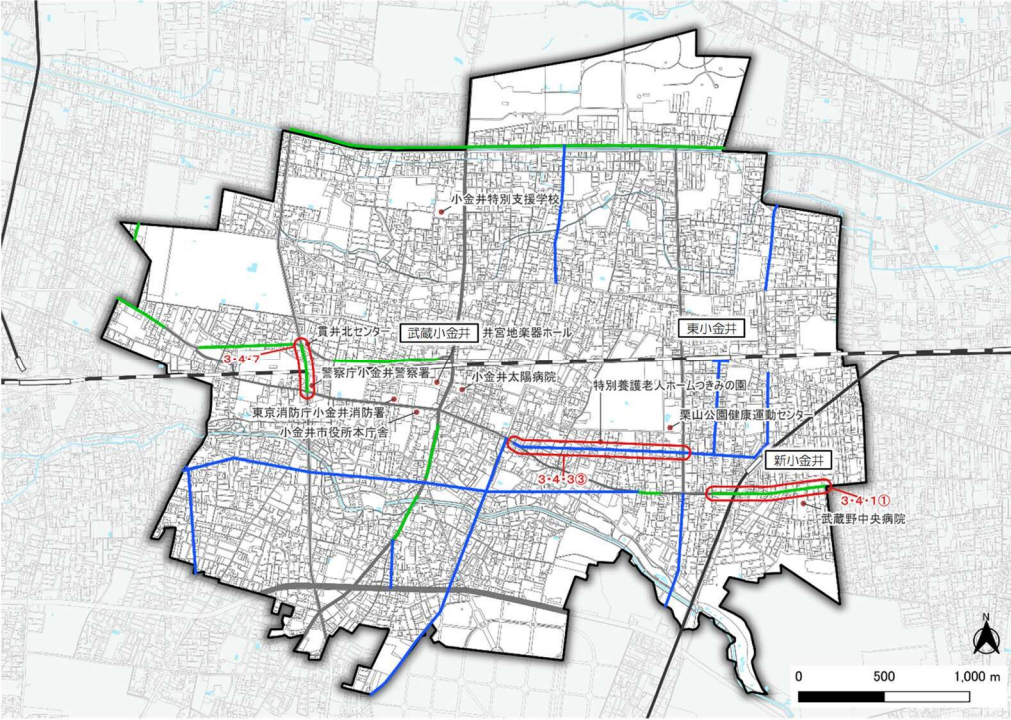
指標 14：都市の多彩な魅力の演出・発信

- 【評価方法】
- ・小金井まち歩きマップに掲載されている観光拠点へアクセスする区間を評価
 - ・抽出された区間を○とする。



指標 15：生活空間機能の確保

- 【評価方法】
- ・ バリアフリー計画で位置付けられている主な福祉施設等にアクセスする路線を評価
 - ・ 抽出された区間を○とする。

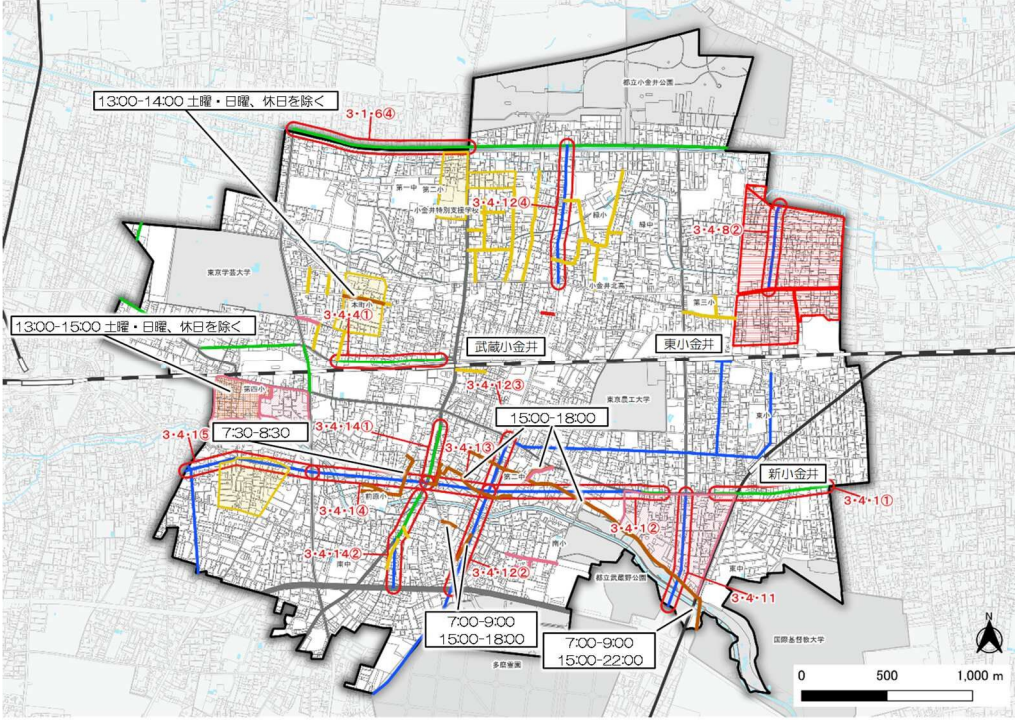


- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- バリアフリー施設

評価対象路線（評価：○）
小3・4・1①
小3・4・3③
小3・4・7

指標 16：生活道路の安全性向上

- 【評価方法】
- ・ スクールゾーン指定エリア内を通過する又は指定エリアの周辺に位置し、都市計画道路の整備により、スクールゾーンへの通過交通の抑制が期待される区間を評価
 - ・ 抽出された区間を○とする。



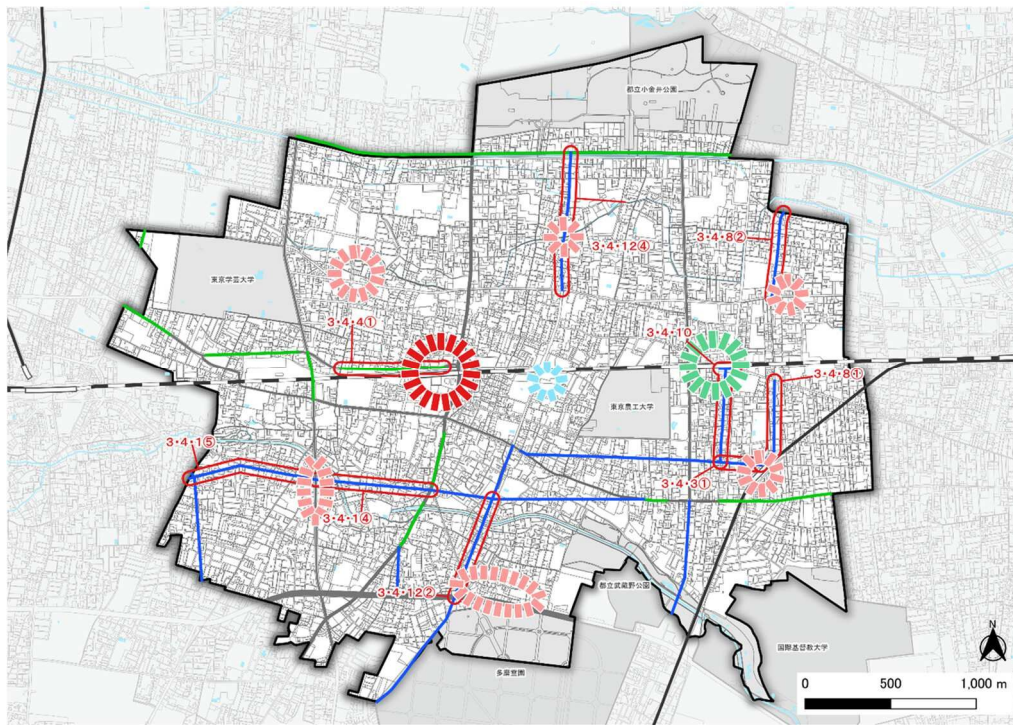
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- スクールゾーン
- 7:00-9:00土曜・日曜、休日を除く
- 7:30-8:30土曜・日曜、休日を除く
- 7:30-9:00土曜・日曜、休日を除く
- 吹き出しによる別記

評価対象路線（評価：○）	
小3・1・6④	小3・4・8②
小3・4・1①	小3・4・11
小3・4・1②	小3・4・12②
小3・4・1③	小3・4・12③
小3・4・1④	小3・4・12④
小3・4・1⑤	小3・4・14①
小3・4・4①	小3・4・14②

指標 17：都市骨格形成

【評価方法】

- ・小金井市都市計画マスタープランにおける拠点（中心拠点、副次拠点、地域拠点、行政・福祉総合拠点）にアクセスする区間を評価
- ・抽出された区間を○とする。



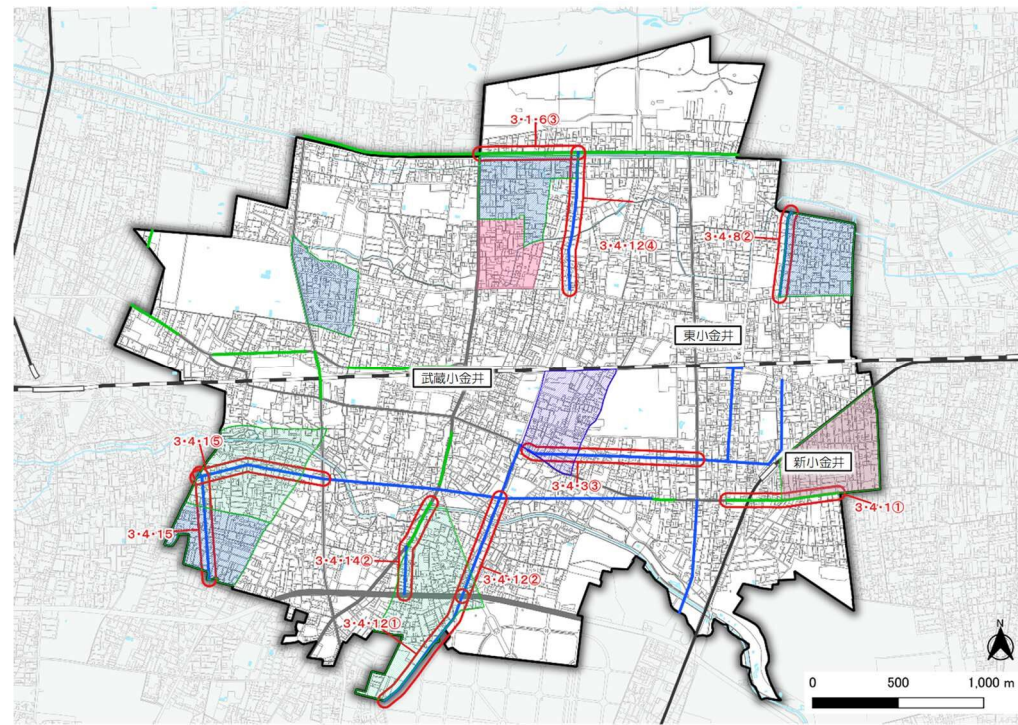
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- 中心拠点
- 副次拠点
- 地域拠点
- 行政・福祉総合拠点

評価対象路線（評価：○）	
小3・4・1④	小3・4・8②
小3・4・1⑤	小3・4・1⑩
小3・4・3①	小3・4・1②②
小3・4・4①	小3・4・1②④
小3・4・8①	

指標 18：街区形成機能

【評価方法】

- ・未着手区間が木造住宅密集地域、不燃化の状況や住宅の密度が木造住宅密集地域と同等である地域、農地を有し、防災性の維持・向上を図るべき地域を通過する区間を評価
- ・抽出された区間を○とする。



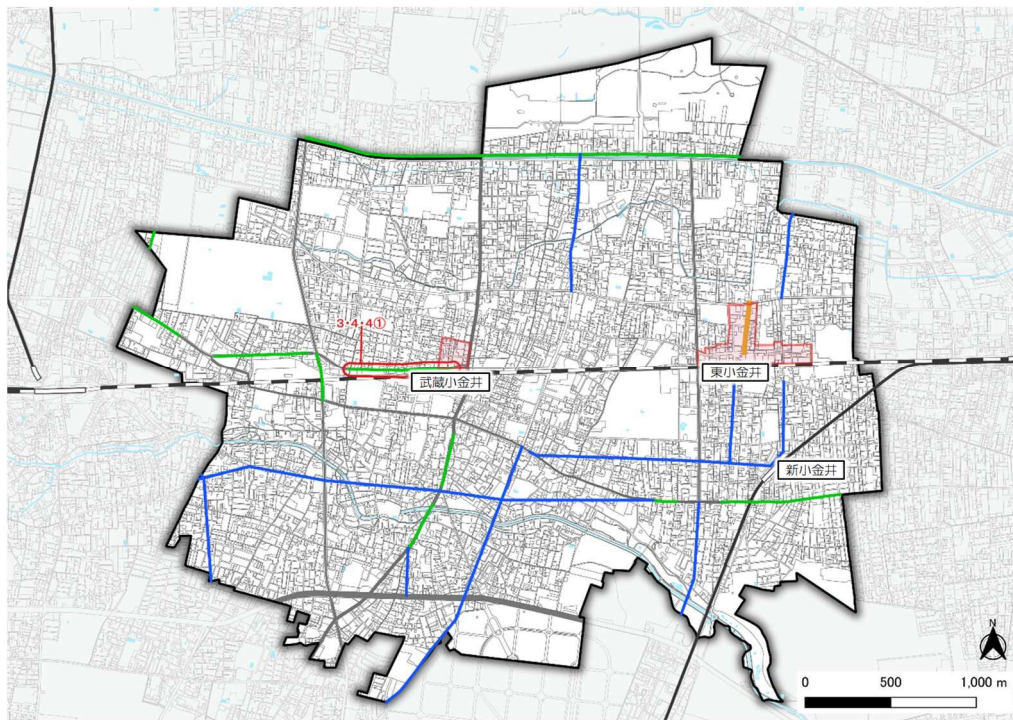
- 都市計画道路(未着手【新設】)
- 都市計画道路(未着手【概成】)
- 木造住宅密集地域等
- 農地を有し、防災性の維持・向上を図るべき地域
- 不燃化の状況や住宅の密度が木造住宅密集地域と同等である地域
- 木造住宅密集地域

評価対象路線（評価：○）	
小3・1・6③	小3・4・1②①
小3・4・1①	小3・4・1②②
小3・4・1⑤	小3・4・1②④
小3・4・3③	小3・4・1④②
小3・4・8②	小3・4・1⑤

指標 19：まちづくりへの貢献

【評価方法】

- ・まちづくり計画対象エリア内を通過又は接続する区間を評価
- ・抽出された区間を○とする。



— 都市計画道路(未着手【新設】)
— 都市計画道路(未着手【概成】)
■ まちづくりエリア

評価対象路線（評価：○）

小3・4・4①

評価指標 19 項目－評価対象路線の評価とりまとめ

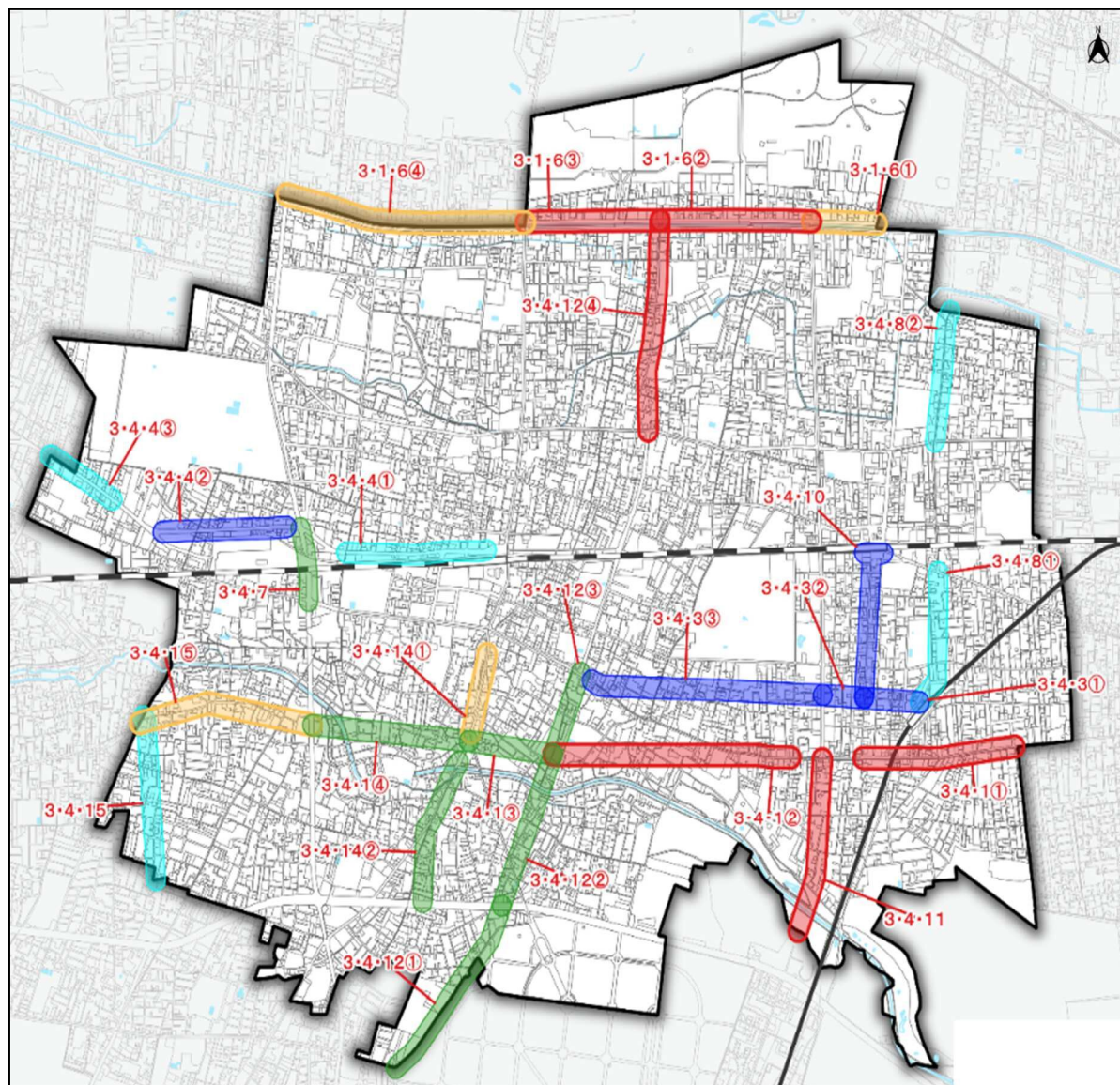


図 評価対象路線の取りまとめ

表 評価対象路線の取りまとめ

区間	延長 (m)	指標を基にした都市計画道路の評価			順位	ランク
		該当数		評価点 (○：1点、△：0.5点)		
		○	△			
3・1・6①	280	5	3	6.5	10	B
3・1・6②	640	7	2	8.0	5	A
3・1・6③	580	8	2	9.0	3	A
3・1・6④	1,040	6	3	7.5	7	B
3・4・1①	700	7	2	8.0	5	A
3・4・1②	990	9	0	9.0	3	A
3・4・1③	360	5	1	5.5	14	C
3・4・1④	630	5	1	5.5	14	C
3・4・1⑤	730	7	1	7.5	7	B
3・4・3①	160	2	1	2.5	25	E
3・4・3②	180	2	1	2.5	25	E
3・4・3③	950	3	1	3.5	23	E
3・4・4①	600	4	2	5.0	18	D
3・4・4②	360	2	2	3.0	24	E
3・4・4③	240	3	2	4.0	21	D
3・4・7	290	4	3	5.5	14	C
3・4・8①	510	3	2	4.0	21	D
3・4・8②	500	4	2	5.0	18	D
3・4・10	520	2	1	2.5	25	E
3・4・11	680	9	1	9.5	1	A
3・4・12①	590	5	1	5.5	14	C
3・4・12②	360	5	2	6.0	11	C
3・4・12③	760	5	2	6.0	11	C
3・4・12④	1,030	9	1	9.5	1	A
3・4・14①	190	6	2	7.0	9	B
3・4・14②	510	5	2	6.0	11	C
3・4・15	580	4	1	4.5	20	D

評価ランク

- A(1位～5位)
- B(6位～10位)
- C(11位～17位)
- D(18位～22位)
- E(23位～27位)