

都市計画道路（優先整備路線の2路線）について

都市計画道路についてお聞きします。別冊の【参考資料】を参照していただき、以下の設問に回答してください。

Q1：優先整備路線の2路線について、ご存じでしたか。どちらかに○をつけてください。

（ 知っていた ・ 知らなかった ）

Q2：2路線を整備することについてどう思いますか。そう思う項目にチェック☑を入れてください。（複数選択可）

| 設問 | | 3・4・1号線 (資料②) そう思う | 3・4・11号線 (資料③) そう思う |
|----|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 | 道路の広域ネットワークが形成され、緊急車両（救急車・消防車）の到着時間や市外の救命救急センターへの到着時間が短縮される。【資料①】 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | 国分寺崖線（はげ）などの既存の自然や文化財が失われる。 【資料②、資料③】 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | 都立公園（小金井公園、野川公園、武蔵野公園）の日常の利用がしやすくなる とともに、災害時に避難場所（公園、学校など）へのアクセスが向上する。【資料①】 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | 既存道路の拡幅ではないため、道路整備に莫大な費用と時間がかかる （費用は東京都が全額負担）。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | 車道と歩道を分離することで、安全に歩行（車いす・点字ブロックの 設置）することができる。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | 工事中、長期間にわたり騒音や振動が増え、通行時の危険箇所が増える。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | 狭い道路を抜け道として使う自動車が減り、交通事故の危険性が少なくなる。 【資料③】 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8 | 昔からの街並み、武蔵野公園や野川周辺（ムジナ坂やはげの小路など） の景観が変わる。【資料②】 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9 | 電線などの地中化により、街並みが整理され、日常生活に必要な店舗 などが建てられるようになる。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10 | 道路建設によって住民の立ち退きや、町会や自治会などの既存の地域の コミュニティが分断される。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | 小金井街道や新小金井街道の渋滞が緩和されることにより、二酸化炭 素排出量が削減され、地球温暖化防止に貢献できる。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12 | 大型車両が通行可能となり周辺への騒音や振動が発生する。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | 都市計画道路が完成することで大規模火災時の被害拡大防止となる 延焼遮断帯（都が指定）が形成できる。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14 | 道路建設によって、国分寺崖線（はげ）や湧水、野川の多様な生態系 に影響を及ぼす。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | 自由記入欄 | | |