

加齢性難聴者の補聴器購入に補助制度を



たゆ久貴 (日本共産党)

70歳以上の高齢者の約半数が加齢性難聴になると言われている。私は多くの難聴で大変な思いをしている方に会ってきた。難聴になると認知機能が低下し、コミュニケーションに支障が出て、結果的にうつや認知症につながるリスクがあると言われている。難聴が認知症の予防可能な原因の中で最大の危険因子とも言われている。しかし、補聴器は平均で15万円から30万円と高く、補聴器が欲しいけど高くて買えないという声を聞いており、支援が強く求められている。市は、難聴の方が抱える課題をどう

新庁舎・新福祉会館設計に対する姿勢を問う



齋藤康夫 (市民会議)

①過去の基本構想や基本計画市民検討委員会の趣旨、建設計画調査やプロポーザルコンペ実施等の経過を含め、基本設計が完了するまでに、市の意思をどのように反映させるのかを問う。
②清掃関連施設の移転を計画している貫井北町中間処理場の敷地の都市計画変更手続は進んでいるのか。スケジュールを示すべき。
環境部長 処理量が1日当たり5トン以上となるので、都市施設の区域変更及び用途地域の変更が必要となる。令和4年度中には手続を完了させ、令和6年度中に施設を稼働させたい。

新庁舎建設基本設計に市民の意向の反映を



渡辺大三 (情報公開)

①市民ワークショップでも広場に関しては市民の関心が高い。基本設計業者の案は、駐車場の相当部分を占める平面駐車場が地上にあることにより、広場の面積が確保できないという問題を抱えている。基本設計業者の技術提案書に関して、とりわけ、広場と駐車場についての市長の見解は、(イ)広大なオープンスペースを生み出すには、地下に駐車場を作らなければならぬ。市長はどのようなイメージを持っているか。(ウ)技術提案書で違和感があったことは、平面駐車場のところに「小金井ひろば」と記

新庁舎と公民館/子どもの権利と教科書採択



片山薫 (市民カエル)

①新庁舎の技術提案書のアウトリーチ的な窓口は、(イ)会議室等の市民利用。(ウ)環境配慮住宅型研修施設の技術利用。(エ)公民館本館執務機能のみならず、市民利用の場の確保を。
庁舎建設等担当部長 (ア)現時点での採用は難しい。(イ)関係課と検討中である。
環境部長 (ウ)重要と認識。
生涯学習部長 (エ)本館機能を新庁舎内に入れ、地域づくり等の機能を高めたい。
②(ア)のびゆくこどもプラン小金井案に子どもの権利推進計画を包含とは。(イ)子どもオンブズパーソン実施の時期は。(ウ)子どもの貧困

全ての人の人権が尊重される施策の充実を



森戸洋子 (日本共産党)

市内の性同一性障害の悩みをカミングアウトした方からは、知識のない環境から認知度の高い環境に変えてほしいとの声が寄せられている。小・中学校等の教育現場での対応等が重要である。(ア)教育現場での相談体制、トイレや更衣室等の施設利用の配慮、児童・生徒や教職員、保護者に対するLGBTへの理解の促進等の対応を問う。(イ)豊島区のようなガイドラインを制定しないか。(ウ)市職員への研修を充実させないか。(エ)性自認及び性的指向を理由とした不当な差別を禁止し、パートナーシップ制度等を

老朽化した学校施設の更新計画を



河野律子 (自民党・信賴)

①(ア)学校施設は、教育面、機能面、安全面などの老朽化対策が急務であり、教育環境の向上とともに、少子高齢化を見据え地域のコミュニティの拠点の活用等、多角的な視点での更新計画を。(イ)標準学級数を超えている学校の運営に課題があり、将来人口の予測も踏まえ、学区の検討が必要である。調整区域の検討の進捗は。(ウ)公共施設再配置のビジョンと財源確保策は。
学校教育部長 (ア)必要な機能、条件等を整理し、検討を進めていきたい。
市長 (ウ)必要な判断をし

美しいまちをつくる―街路樹について



湯沢綾子 (自民党・信賴)

(ア)美しい街路樹の並木は、まちのイメージを向上させ、市民の憩いともなり、魅力あるまちづくりには欠かせない。今年度新しく街路樹を植栽することとなっている。緑中央通りは、近く新庁舎の建設も予定されており、まさに市の中心となる通りである。植栽時期と検討内容等、詳細を伺いたい。(イ)街路樹の樹種は没個性的でなく、また沿道条件に合ったものを選定すべきである。例えば、北大通りは幅員が狭いにもかかわらず成長の早い樹が植えられていることから、春には強剪定され丸坊主のような状態となっ

コミュニティタクシーを交通不便地域に



田頭祐子 (生活者ネット)

①公共交通空白地域があり、高齢者、障がい者、妊娠中の女性等への移動の支援が必要である。COCOバスの再編に合わせ、コミュニティタクシーの導入を検討してはどうか。(ア)空白地帯の要望、ニーズ等は把握しているか。COCOバス再編の状況は。(イ)先進事例を研究し、タクシー会社と協定を結びコミュニティタクシーを導入しないか。
都市整備部長 (ア)要望などはアンケート等で把握している。交通弱者の移動の確保は公共交通の課題の一つだ。COCOバス再編事業の基本方針が決まり、今