

小金井市地域公共交通計画（案）に対する意見及び検討結果について

意見募集期間：令和6年12月11日から令和7年1月20日まで

意見提出数：21人・31件

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
1	・シェアリングサービス  ・CoCoバス運賃	<p>シェアリングサービスに関して大賛成です。東小金井駅から東町5丁目までは歩いて15～20分ほど徒歩だとかかり、LUUPのようなポートが多数の場所(セブンやいなげや、すき家の駐車場等)にあると助かります。</p> <p>現状は東町5丁目～武蔵小金井まで行くにはココバス中町循環に乗る or タクシー or 自家用車 or 自転車となりますが、ココバスは30分に1本しかない上に常に高齢者で混んでいて若者は使えない現状です。また高齢者は安く優遇されているのに若者は高いのもどうかと思います。一律150円にする等できないのでしょうか。またタクシーも不足しており全然掴まりません。そこでLUUPがあると(ポートが多数ないと意味ないですが)容易に市内、市街に行くことが可能となり利便性が向上します。高齢者はココバス、若者はLUUPを活用するなど棲み分けることで、全世代のQOLが上がるのではないのでしょうか？(バスの混雑緩和で)</p>	<p>施策4-1①シェアリングサービスの適切な活用(P47)で示している通り、シェアリングサービスの活用にあたっては、市と事業者にて協定を締結するなどにより、役割分担・連携を明確にしたうえで、公民連携による効率的なポート設置を行っていく予定です。</p> <p>CoCoバスの再編基本方針に則り、路線バスを補完するサービスの提供の観点から、運賃についても、路線バスのみが運行する地域とCoCoバスが運行する地域にて運賃差により不公平が生じないこと、一部、路線バスと並走する区間において路線バスの利用者減少を助長しないことを考慮し、路線バスの初乗り運賃と同程度と設定しました。なお、高齢者割引は、交通弱者への対応としてシルバーパスの代替手段として導入していません。</p>
2	CoCoバス・ミニ	<p>P.25 ココバスミニについて、現状回数券および現金での乗車手段しかなく、他のバス同様交通系ICなどの電子決済を導入してほしいです。</p>	<p>CoCoバス・ミニについては、CoCoバスや路線バスと運行事業者が異なることからICカードの導入が難しい状況です。今後、運行事業者や関係団体等との協議により、交通系ICなど</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シェアリングサービス</li> <li>・ライドシェア</li> <li>・運転士不足</li> <li>・スマートシティ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電動キックボードが街に溢れるのは迷惑です。推進するのは止めていただきたい。</li> <li>・電動マイクロモビリティのシェアリングを行う場合は、レンタル業者に事故発生時の賠償責任を負わせてください。</li> </ul> <p>ライドシェアは、マーケットの一定のパイからシステム業者がびんはねして、運転者の収入を減少させる貧困ビジネスだと思います。推進すべきではないと考えます。</p> <p>運転士の成り手不足の対策には、先ず賃金アップを行うべきで、必要なら事業者に補助金を出すなど検討すべきです。賃金良ければ成り手は集まってきます。便利な住よい街になれば人口も増えていきます。</p> <p>スマートシティは、市民を常時監視、管理するもので、そんなものは目指さないでいただきたい。</p>	<p>の電子決済の導入可能性について検討を行います。</p> <p>施策4-1①シェアリングサービスの適切な活用（P47）で示している通り、シェアリングサービスの活用にあたっては、市と事業者にて協定を締結するなどにより、役割分担・連携を明確にしたうえで適切な活用を図ります。</p> <p>なお、現在小金井市内にポートが設置されているシェアリングサービスには保険が付与されております。</p> <p>日本版ライドシェアは国土交通省が許可をした箇所・事業者のみが実施可能です。市では交通空白地域の状況等を定期的に確認するとともに、関連動向を注視してまいります。</p> <p>施策1-5公共交通の担い手不足への対応（P33）で示しているとおり、現状や課題の発信、運転士確保に向けた働きかけ等にて支援を行います。</p> <p>本計画では言及しておりません。今後のご意見として承ります。</p>
4	基本方針及び目標	<p>P.20について</p> <p>計画の「目標」には、基本方針の精神が反映されていなければなりません。そこで基本方針と計画の目標の関係について気になることを示します。</p> <p>P.20の基本方針は、地域公共交通に対して二つのことを言っています。まず、(*1)「誰もが自由に選択できる」こと 第2は(*2)「みんなで守り育てる」ことです。</p> <p>気になる点</p> <p>1. *1にある「自由選択」の精神が目標に含まれていない点</p>	<p>「誰もが自由に選択できる」は市内の各地域にて複数の交通手段があり、状況に応じて選択して利用できることを指しております。目標1の持続可能な地域公共交通ネットワーク（路線バス・コミュニティバスなど）、目標4の新たな技術等の効果的な活用（シェアリングサービスなど）により実現することを想定しています。同様に「守り育てる」は、目標1の持続可能な地域公共交通ネットワーク（公共交通の利用促進などにより利用する意欲を醸成する）、目標4の新たな技術等の効果的な活用（新たな技術や制度の活用検討、環境にやさしい車両の導</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
		<p>「自由選択」とは、指標視点（地域差・年代・時間的・身体 のハンデ・・・等）が含まれていなければなりません。通常、 基本方針の視点を目標に含めておかないとプロジェクトが 進むにつれて徐々に歪んでしまう恐れがでてきます。（これ は一般的にそういわれていることです）</p> <p>2. *2にある「守り育てる」には、創造性が含まれているか 不確か、将来の不明確性が考慮されているか大いに気になり ます。今は AI 時代です、数年もすれば新たな交通機関が 創造されるのは想像できるでしょう。</p>	<p>入支援）により実現することを想定しています。</p> <p>施策や事業により基本方針の内容を反映してはいますが、基 本方針と目標の関係性がわかりにくい部分があるため、目標の記 載の前に基本方針との関係性について示す内容を追記したい と考えております。</p>
5	CoCo バス路線	市域北西部（貫井北町）を巡るコミュニティバス経路が欲しいです	<p>CoCo バスの再編基本方針に則り、CoCo バスは路線バスを補 完するサービスの提供の観点から、「公共交通不便地域」※を 含む地域を運行の対象として運行をしています。</p> <p>※鉄道駅は武蔵小金井駅・東小金井駅 500m 以遠、新小金井 駅 300m 以遠。路線バスは 1 日の運行本数が片側 20 便以上の路 線バス停留所 300m 以遠。</p>
6	・ CoCo バス運賃	<p>柔軟で市民優先の料金体系への見直し</p> <p>令和 4 年の料金値上げは「路線バスとの運賃格差とそれに 伴う路線バスの利用者減少の助長、地域間での不平等が課題」 とされていたが、民営路線バスと競合して、路線バス利用者 の減少が助長される可能性があるルートは、貫井前原循環と 北東部循環に限られるはず。一方、北東部循環は小金井公園 を利用する「市外」の乗客が多く、“ドル箱”路線となり、他 の路線の赤字を補っているが、市が 7,000 万円も補助してい るここバス運行事業に「市民以外」の乗客が”便乗”してい ることとなる。現在の料金体系はルートを問わず、基本運賃 180 円で統一（回数券でも 171 円）されているが、市外利用 者の多い北東部循環は 250 円以上に値上げし、市民利用者へ は回数券利用のインセンティブを上げて 100 円、IC カード市</p>	<p>CoCo バスの再編基本方針に則り、路線バスを補完するサー ビスの提供の観点から、運賃についても、路線バスのみが運行す る地域と CoCo バスが運行する地域にて運賃差により不公平が 生じないこと、一部、路線バスと並走する区間において路線バ スの利用者減少を助長しないことを考慮し、路線バスの初乗り 運賃と同程度と設定し、その他割引制度等も導入しておりま す。市内を移動する交通手段であり広く皆様に利用していただ きたいことから、市民・市民以外で運賃の差も設けておりませ ん。</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ デマンド交通</li> </ul>	<p>民限定定期券を発行してはどうか。</p> <p>ICT を活用したオンデマンド運行の検討  ココバスミニのルートは 30 分に一本の運行で利便性が低いため、乗客数が低迷している可能性がある。この際、新宿区でも始まった「AI オンデマンド交通」（乗客が乗車ポイントと降車ポイント、乗車希望時間をスマホで入力し、AI が最適運行ルートを決めて運転手へルートを表示）の実証運行を小金井市でも行ってみたいはどうか？</p>	<p>施策 1－3②新たな交通手段や運行形態の検討（P28）において、既存の路線バスやコミュニティバスだけでは移動手段の確保が難しい地域においては、必要に応じて関係者協議の場を設け、個別移動を担うタクシーやライドシェア等の活用に向けた調査・研究、あるいはニーズの変化に応じた運行形態やサービスの提供方法等の検討を行うことを示しています。</p>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ CoCo バス運行頻度、時間</li> <li>・ 自動運転</li> <li>・ CoCo バス</li> </ul>	<p>24 頁「施策 1－2 コミュニティバスの効果的な活用」、33 頁「施策 1－5 公共交通の担い手不足への対応」について、CoCo バス利用者としての意見です。</p> <p>1. 運行本数、運行時間が限られていることが、利用者の少なさの一因だと考えています。時間に余裕のある年代ならばバスに時間を合わせますが、通勤通学に使おうと思うと、利用しにくい（できない）というのが実態で、他の移動手段を選択せざるを得ない。このあたりの施策を盛り込むことはできないでしょうか</p> <p>2. 上記実現のネックのひとつとなる担い手不足については、「人がいなければ無人運転」という発想もあるかと。将来計画にぜひ取り入れ検討していただきたいと思います。</p> <p>3. 現状の CoCo バス利用者は、さまざまな理由で使わざるを得ない方々が利用していると思います。継続的な運行のためにより効果的な施策の検討をお願いします。</p>	<p>CoCo バスの再編基本方針に則り、路線バスを補完するサービスの提供の観点から、日常生活に即したサービスの提供を目的として、運行本数（頻度）は 1 時間に 2 便を最低限確保、運行時間帯は 9 時～19 時として運行を行っております。</p> <p>運転士不足も深刻化しており、まずは現状への対策が必要と認識しています。</p> <p>施策 4－1②新たな技術や制度の活用に向けた関係者との連携（P47）において、最新の法制度改正（自動運転等）等の今後の活用に向けた備え、必要に応じて関係者とともに新たな技術や制度の研究・調査を行うことを示しています。</p> <p>施策 1－1 持続可能な地域公共交通ネットワークの構築（P23）や施策 1－2 コミュニティバスの効果的な活用（P24）に基づき、市民・バス事業者・市が協働して守り、育てる取組を継続することで、地域と心の通うバスとして愛着をもってい</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
			ただき、効果的に活用を図ります。
8	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>ココバスが東町地域を循環するようになって、かなりの年月が経過し、私の周りの高齢者にも大変喜ばれています。そして、東町1丁目も通るようになって、そんなに多くはないが、利用されている方からも、助かっていると声をかけられています。また、中町循環も新小金井から武蔵小金井駅まで、わずかの時間で行かれるので、助かっています。ところが、この2本の路線が運転手不足で廃止という申し入れが来ていることにおどろきました。都内の他の区市でも同じと聞いています。これでは小金井市だけの問題ではありません。他の市と、連携して、都と国を動かすようにしていただければと思います。</p>	<p>中町循環・東町循環の継続運行に向けて、運行事業者に対して補助金の増額や創設、乗務員確保の協力、また、市から国・東京都へ要望等を上げることの提案を引き続き行ってまいります。今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
9	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>P. 24～ コミュニティバスの効果的な活用</p> <p>私の母の希望を代弁します。母はもうすぐ94歳になります。路線バスや電車にはもう乗れません。CoCo バスにだけはなんとか自力で乗ることが出来ます。CoCo バスを利用して買い物や病院通いをしております。中町循環と東町循環の両方を利用しておりますが、どちらも廃止の計画です。人数は少ないでしょうが、近隣に同じようなお年寄りがいらっしゃいます。廃止の計画は避けられないかと思いますが、何らかの救済策が必要だと考えます。例えば、ある条件を満たしたお年寄り本人だけが使えるタクシー券などいかがでしょうか？</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p> <p>タクシー券のご提案もいただきましたが、まずは CoCo バス等の公共交通での対応を検討しております。</p>
10	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>ココバス東町・中町循環バス路線は残して下さい。中町3丁目に住んでいますが、近くに公民館や社協がなく、高齢者にとってココバスは貴重な交通機関です。自転車は高齢者にとって危険でもあります。家内は87歳になりますが、自転車はやめました。市からの説得力のある補助金の増額等、残すための対</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイ</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
		策を考えてください。	ドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。
11	CoCo バス運行終了の申入れ関係	東町～武蔵小金井駅ココバスルートは地域にとって大事な交通手段です。ぜひ存続させてください。	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
12	<p>・ CoCo バス運行終了の申入れ関係</p> <p>・ 交通規制</p>	<p>1. タウンバスの継続希望。東小金井駅に行く為、不可欠。</p> <p>2. タクシーの早朝乗り入れ禁止 撤回せよ。街の役政、何をやっているんだ。</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p> <p>車両通行禁止道路とは、歩行者等を交通事故から守るため、沿道住民が総意に基づき警察署に対して申請し、時間指定をして車両通行を禁止している交通規制です。</p> <p>同様に、規制を変更・解除したい場合は、沿道住民の総意により変更・解除をいただくこととなります。</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
13	CoCo バス運行終了の申入れ関係	中町のバスは良く利用いたします。雨の日などは特に便利です。存続を希望いたします。	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
14	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ CoCo バス運行終了の申入れ関係</li> <li>・ 路線バス</li> <li>・ 交通規制</li> </ul>	<p>東町5丁目に引っ越してきて36年。今77歳の私は今現在も水道橋まで仕事に行っております。当然税金もずっと払ってますが、その税金を少しでも使う事なく、自力でなんとか世話にならずに歩いて頑張ってます。せめて東小金井駅まで20分歩く所、ココバスを利用する事で歩く時間の短縮と足への負担を考えると大変ありがたい乗り物です。ココバスの料金、今後後期高齢で100円ですが、存続の為なら限度ありますがもっと払います。</p> <p>武蔵小金井と武蔵境の間を京王バスが走ってまして、中町2丁目から良く乗りました。その便を昼間も多く走って欲しい。</p> <p>この地域は連雀通りから朝9時までタクシーは入れません。以前警察へ連絡後乗れましたがそれもダメになり、連雀まで歩いてきてくれてと具合が悪いのに連雀まで歩くってどういう</p>	<p><b>【CoCo バス運行終了の申入れ関係・路線バス】</b></p> <p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p> <p>境81は利用者数の減少等により減便になっております。今後は、小金井市内を運行する路線バス及びコミュニティバスにより形成される交通ネットワークの維持・改善に取り組んでいきます。</p> <p>車両通行禁止道路とは、歩行者等を交通事故から守るため、沿道住民が総意に基づき警察署に対して申請し、時間指定をして車両通行を禁止している交通規制です。</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
		<p>事か。高齢者は車の運転もやめろと私達東町の老人はこれからどの様に住んで生活をすればいいのでしょうか。</p>	<p>同様に、規制を変更・解除したい場合は、沿道住民の総意により変更・解除をいただくこととなります。</p>
15	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>世の中、高齢化が大きく進んでいます。電車とバスに乗るには大変な苦勞しています。バスは乗るのは簡単ですが、電車は駅についても電車の乗車口に着くまでに大変なのです。足腰よわってくるのです。仕方のない事です。そうそういうことまで考えてココバスは絶対にへらさないでください。</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
16	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>ココバス東町循環と中町循環を止めるのは止めてください。</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
17	CoCo バス運行終了の申入れ関係	<p>ココバスの東町循環、中町循環を残して下さい。東町1丁目に入る路線変更がされましたが、ほんの少しであり、本当に困っている1丁目東部の人はまだ困っています。新小金井周辺の高齢者は、東小金井に出るにも武蔵小金井に出るにもココバスを使っています。</p> <p>コミュニティバスの設置はそもそも住民の福祉の為、高齢者の外出を促し認知症予防にも資する（それにより介護費用を抑える）という役割もある筈です。その意味からも、拡充が望</p>	<p>中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。</p> <p>その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を</p>

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
		まれこそすれ縮小しないですむよう、市が責任を持つべきです。	行う予定です。
18	CoCo バス運行終了の申入れ関係	東町1丁目・5丁目は連雀通りの南側に位置し、交通手段は連雀通りを走るバスしかありません。しかもこの地域には商店街もほとんど無く住民は武蔵境・三鷹・武蔵小金井などへ買い物に行きます。かつては武蔵境～武蔵小金井間を1時間に1本路線バスがあったのが、武蔵境～東小金井で2時間間隔になり、昨年12月廃線になりました。今は中町循環・東町循環のココバスだけが住民の重要な足です。これを廃止して、市は住民の生活の質をどう保つのか真剣に考えていただきたい。バス廃止は絶対にやめてほしい。	中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。 その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。
19	CoCo バス運行終了の申入れ関係	コミュニティバスの中で東町と中町循環がバス会社の都合（運転士不足）で廃止もあり得るの件につき、お願いします。 ・世の中ますます高齢化進む中で、高齢者の足とも言われている小金井市のココバスは、絶対に減らさないでください。でないと、外出しない高齢者が増え、健康悪化にもつながります。 ・バス会社の都合とは悩ましいかぎりですが、ここは思いきって、市直属の運転手を雇用してください。何もかも民営化で乗り切る風潮が自治体には多いとかねがね（他市も含めて）感じています。市民のニーズにこそ税金はストレートに使われるべきと思います。 どうか、よろしくご検討を、改めて廃路のなきよう願います。	中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。 その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。
20	CoCo バス運行終了の申入れ関係	車や自転車に乗れない高齢者の大切な足だと思う。廃止しないでほしい。	中町循環・東町循環の運行について、今後は、地域公共交通活性化協議会に部会を設置し、令和7年1月から令和8年9月にかけて交通ネットワークの再編方針や具体案を検討いたします。 その際、本数の減少などにより、現在の CoCo バス運行ガイ

番号	項目	寄せられた意見	意見に対する検討結果
			<p>ドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されますが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した検討を行う予定です。</p>
21	その他	<p>基本的に狭い国土に新規に道路を建設する必要性は全く無い。何年も前の計画に固執し現状に則し見直ししようとしないうる行政を理解出来ない。神宮外苑の600本を超える樹木の伐採やこれも不要なリニア新幹線工事同様、自然破壊そのものであり、都による当市の交通計画も貴重な自然環境を破壊する悪行以外の何ものでもない。</p> <p>全市民一丸となって計画を阻止したい！</p>	<p>当計画（案）と直接関係する内容ではないため、参考意見として伺います。</p>

※提出された意見は、原則として全文を掲載します。