

# 検討の経緯

- 運転士不足等の影響により、現状の路線を維持することが困難となっています。
- 京王バスから、CoCoバス中町循環・東町循環の運行を終了したいという申し入れがあり、公共交通不便地域が発生しないよう、CoCoバスと路線バスを合わせた市内の公共交通ネットワーク全体の再構築を検討します。

## 市内のバス

路線バス



京王バス



小田急バス



西武バス



関東バス

コミュニティバス



CoCoバス



ムーバス

京王バスが運行

- 北東部循環
- 東町循環
- 中町循環
- 貫井前原循環

小田急バスが運行

- 境・東小金井線



CoCoバス・ミニ

つくば観光交通が運行

- 野川・七軒家循環

CoCoバスはバス会社が運行してるのね



## バス業界の現状

運転士不足！

シフトが組めない  
本数を減らすしか…



## 京王バスも様々な工夫

- 運転士の処遇改善(給料アップ)
- 不採算路線・深夜帯を縮小・廃止
- 黒字路線までも減便

CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい

うちの会社も同じ…  
路線バスだけでも  
運転士が足りない



他のバス会社

## 小金井市と京王バスで話し合い

CoCoバス中町循環・東町循環は残す方向で検討する

路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分に相当する見直しを行う  
＝公共交通ネットワークを再編

運転士が不足しているため  
現在の路線を整理する必要あり

➤ 検討にあたって、以下のとおり前提条件を整理し、再編の対象とするCoCoバスと路線バスを抽出しました。

- 検討の前提条件**
- 全く公共交通の運行がない地域を極力作らない
  - 運行本数が少なくなっても、一定の利便性を確保する
  - **CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、**運行方法を工夫する
  - 地域公共交通活性化協議会＆部会で話し合っ
  - CoCoバスの一部を京王バス以外の事業者
  - 令和8年9月までに再編の検討を終え、令和9年4月
  - 新庁舎へのアクセス手段については、別途市全体としての検討事案であるため、本検討とは切り離す

	路線と使用台数	再編における分析
Co Co バス	中町循環(1台)	・路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大 ・路線を継続しつつ再編できる可能性あり
	東町循環(1台)	
	北東部循環(2台)	・2台で20分に1本運行中。運行基準(30分に1本)を上回る運行をしている ・他の路線と比較して再編できる可能性がある。利用者数が多いことへの配慮が必要
	貫井前原循環(2台)	・既に路線バスと一体となった再編を実施済みで今回の再編の検討対象とはしない ・国分寺崖線の高低差など、地域特性を考慮する必要あり
	野川・七軒家循環(ミニ1台)	・つくば観光交通が運行しており今回の再編の検討対象とはしない
路線 バス	関野橋循環(1台)	・CoCoバスの路線と一部重複して運行している ・京王バスとして運行本数が多く、採算性にも課題があり、整理が必要という認識
	その他京王バスの路線	・既に京王バスにて減便・廃止など対応済み ・CoCoバスの近くを運行する路線もなく、再編は難しい

## 対象路線

- 路線の状況・分析から、CoCoバス・北東部循環・中町循環・東町循環、路線バス・関野橋循環を対象として、地域公共交通活性化協議会・部会にて検討を行っています。

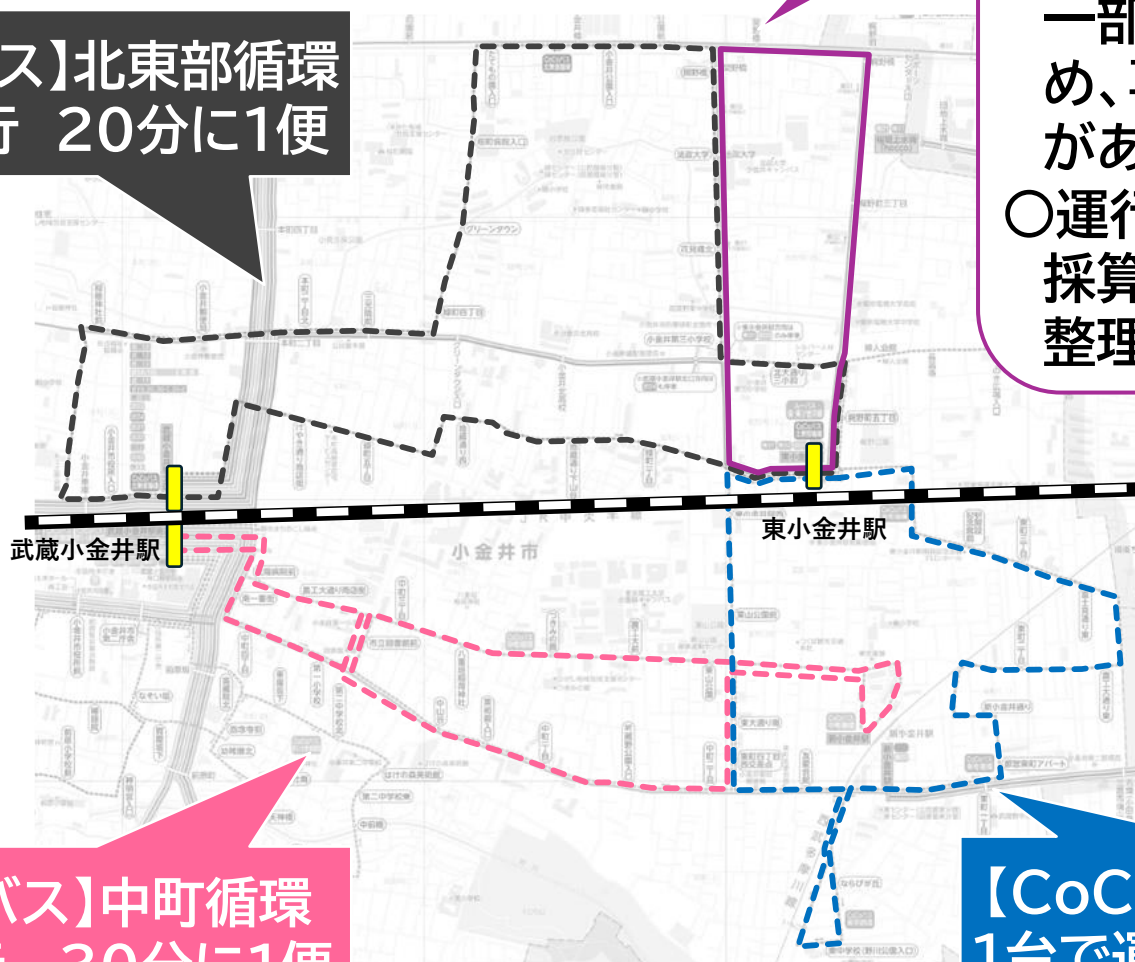
### 再編対象路線(昼間時間帯の運行状況)

- CoCoバス運行基準(30分に1本)を上回る運行をしている
- 他の路線と比較して整理できる可能性がある
- 利用者数が多い事への配慮が必要

【路線バス】関野橋循環  
1台で運行 20分に1便

- CoCoバスの路線と一部重複しているため、再編できる可能性がある
- 運行本数が多いが、採算性に課題があり整理が必要

【CoCoバス】北東部循環  
2台で運行 20分に1便



【CoCoバス】中町循環  
1台で運行 30分に1便

【CoCoバス】東町循環  
1台で運行 35分に1便

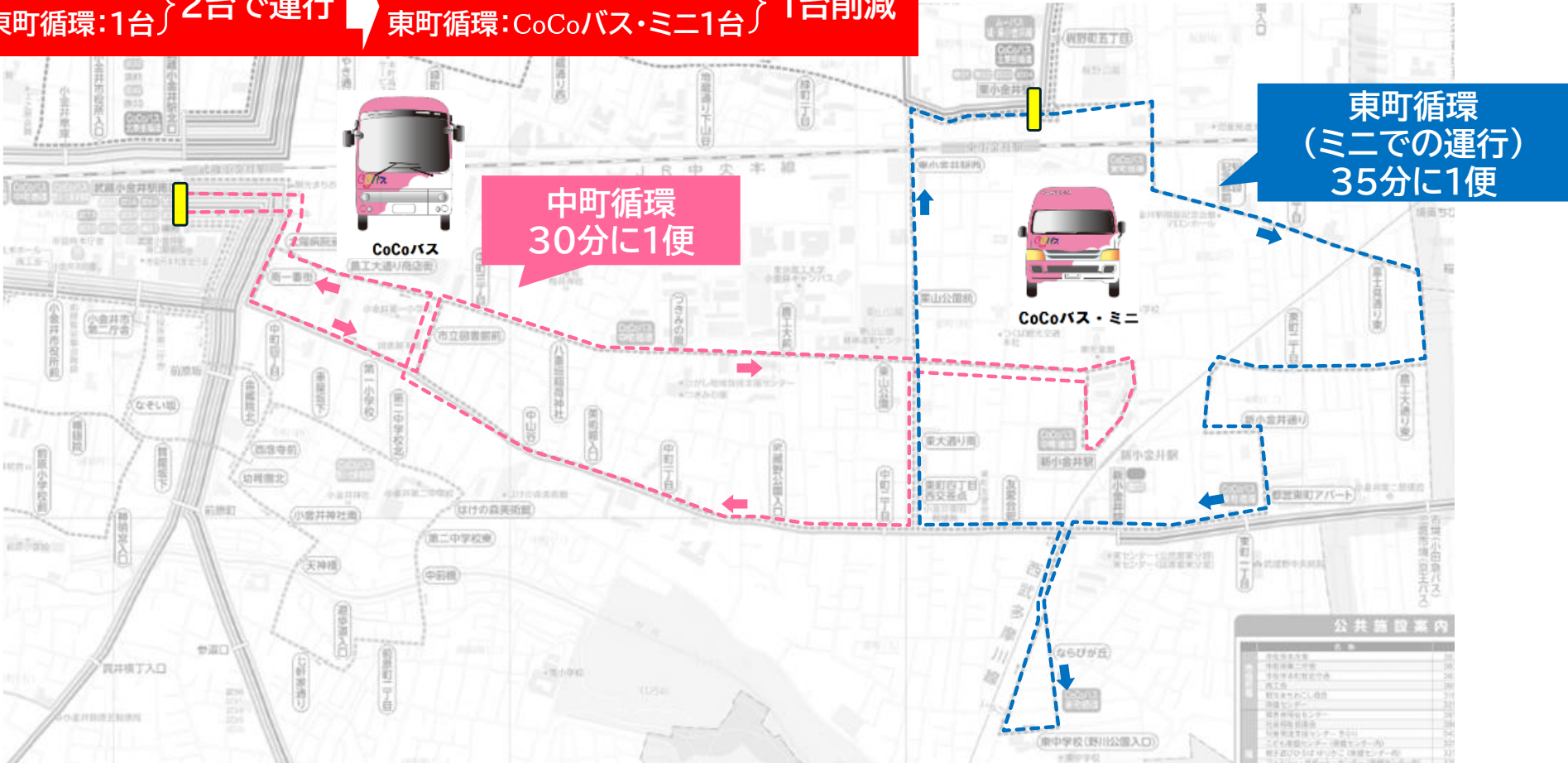
- 路線バスの運行がない地域であり、廃止する場合、公共交通不便地域が拡大
- 路線を維持しつつ再編できる可能性がある






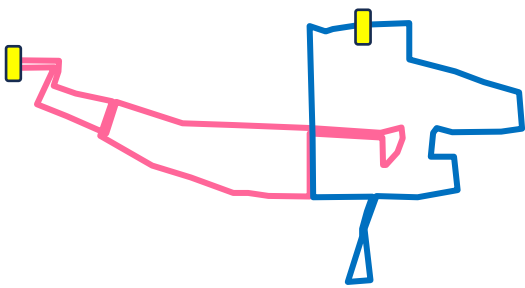
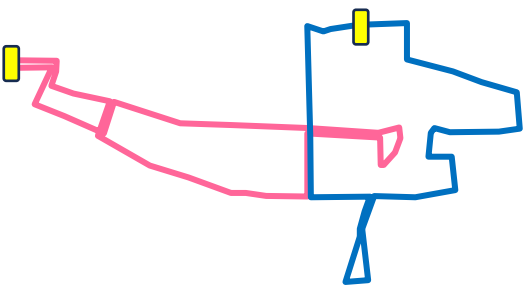
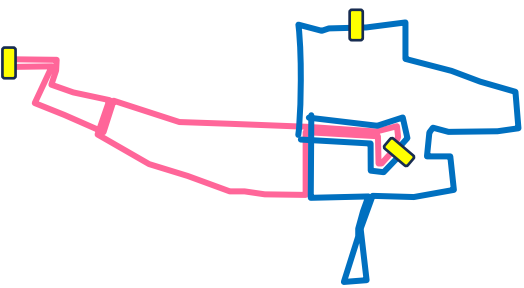
- 路線バスの運行がない地域であり、廃止する場合、公共交通不便地域が拡大
- 路線を維持しつつ再編できる可能性がある



➤ 東町循環をCoCoバス・ミニ(他の事業者)に切り替えることで、バス1台を削減する案です。

中町循環:1台  
東町循環:1台 } 2台で運行  
中町循環:ポンチョ1台  
東町循環:CoCoバス・ミニ1台 } 1台削減



	現状		案1		案2	
概要	東町循環(CoCoバス) 中町循環(CoCoバス)		東町循環をCoCoバス・ミニで 運行する場合		東町循環と中町循環を CoCoバス1台で運行する場合	
ルート	中町循環	東町循環	中町循環	東町循環	中町循環	新東町循環 (新小金井駅)
間隔	30分に1便	35分に1便	30分に1便	35分に1便	1時間15分に1便	1時間15分に1便
車両(定員) ・台数	 (36人)	 (36人)	 (36人)	 (12人)	 (36人)	
	2台		1台	1台	1台	
運行図						





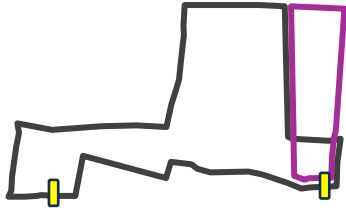

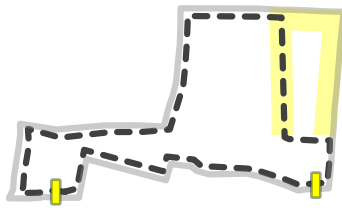
評価	<p>○現在の運行ルート・運行頻度を維持することが可能</p> <p>○東町循環をCoCoバス・ミニに切り替えることで、京王バス車両を1台分減らすことができる</p> <p>▲東町循環で乗り残しが生じる可能性あり</p> <p>▲CoCoバス・ミニではICカード導入に課題がある</p>	<p>×公共交通不便地域が拡大する</p> <p>×CoCoバスの運行基準を満たさない運行頻度になり、一部の利用者の逸走が想定される</p> <p>○乗り残しの可能性は低い</p> <p>▲1台で長距離を運行するため一度遅延すると影響が大きい</p>
----	---	---

北東部循環:2台  
関野橋循環:1台 } 3台

北東部循環 } 2台  
関野橋循環

北東部循環  
30分に1便

関野橋循環  
(CoCoバスとして運行)  
30分に1便

	現状		案1		案2	
概要	北東部循環(CoCoバス) 関野橋循環(東01・02)		北東部循環に関野橋循環を取り込み 1つのルートとして運行		関野橋循環エリアを2ルートに分割し、北 東部循環として交互に運行	
ルート	北東部循環	関野橋循環 (東01・02)	北東部循環	関野橋循環	北東部循環	北東部循環 (その2)
間隔	20分に1便	20分に1便	30分に1便	30分に1便	40分に1便	40分に1便
台数	 2台	 1台	 2台		 2台	
運行図			 ※関野橋循環と北東部循環が 合わせて1つの路線となる		 ※関野橋循環エリア	
評価			<p>○北東部循環・関野橋循環ともに 現在のルートで運行</p> <p>○関野橋循環は東小金井駅にアク セスすることが可能</p> <p>▲北東部循環・関野橋循環ともに 現在より運行頻度が低下</p> <p>▲関野橋循環は朝夕のピーク時間 の対応の検討が必要</p>		<p>○北東部循環のルートは変わらず、 多くの区間で運行頻度も変わら ない</p> <p>×関野橋循環エリア※から東小金井 駅へ直接アクセスしづらくなる</p> <p>×東大通り沿いの減便が多く、利用 者への影響が大きい</p> <p>▲関野橋循環の運行頻度が減少</p> <p>▲関野橋循環は朝夕のピーク時間 の対応の検討が必要</p>	

北東部循環

➤ 日中の運行頻度の減少について、車両の運用を検討し、規則的で分かりやすい運行頻度を設定。

①北東部と関野橋を交互に運行

北東部・関野橋ともに30分に1便

	1時間目	2時間目
1台目	北東部 → 関野橋	北東部 → 関野橋
2台目	関野橋 → 北東部	関野橋 → 北東部

昼間時間帯の運行(9～16時台)

規則的に毎時  
同じ時刻にくる

優位性の高い案として採用

②1台のみで関野橋循環を運行

北東部は平均で25分に1便※

	1時間目	2時間目
1台目	北東部 → 関野橋	北東部 → 関野橋
2台目	北東部	北東部

※実際には変則的な運行頻度となる  
(運行間隔イメージ)

10分 → 30分 → 30分 → 10分 → 40分

何分にくるのか、  
分かりにくい…

不採用

関野橋循環

➤ 市と京王バスの協議の結果、移動需要が多い朝夕の時間帯は、路線バス関野橋循環の運行を継続。

朝時間帯の運行(～9時発)

○路線バス関野橋循環:運行台数を2台➡1台に減

	現状		再編後	
ルート	CoCo北東部	路線バス関野橋	CoCo北東部	路線バス関野橋
台数	3台	2台	3台	1台
間隔	15分に1便	10分に1便	15分に1便	20分に1便

昼間時間帯の運行(9～16時台)

○路線バス関野橋循環：廃止➡1台減

	現状		再編後
ルート	CoCo北東部	路線バス関野橋	CoCo北東部・関野橋
台数	2台	1台	2台
間隔	20分に1便	20分に1便	30分に1便

夕時間帯の運行(17～20時発)

	現状		再編後
ルート	CoCo北東部	路線バス関野橋	変更なし ※関野橋循環は、20時発を最後に以降3便カット
台数	2台	1台	
間隔	20分に1便	20分に1便	