

第一回部会の報告

1 開催概要

- 日 時 令和7年1月17日（金）午前10時00分から正午
- 場 所 萌え木ホール A会議室
- 主な議題 ① これまでの経緯・今後のスケジュール …資料2
② 路線バス・CoCo バスの利用状況 …資料3
③ 今後の検討事項 …資料4

2 検討の前提条件

今後の検討にあたり、以下のような条件を基本として協議を進めることを共有した。

■交通空白地域を極力作らない

（交通空白地域とは運行本数等に関わらず全く公共交通の運行がない地域）

- 本数の減少などにより、CoCo バス運行ガイドラインの運行基準（運行時間帯や運行頻度等）を満たさず公共交通不便地域となることも想定されるが、広範囲において交通手段が存在しない地域が発生しないよう配慮した再編検討を行うこと。
- ここでいう広範囲とは、部会において許容範囲を議論し、協議会において了承を得るものとする。
- なお、狭隘道路等により車両制限令を満たさない、安全運行が難しい場合などやむを得ない事情も加味して考える。

■CoCo バス・路線バス双方で検討する

- CoCo バスと周辺路線バスを合わせて検討し、乗務員数を減らした運行方法等で地域の交通の効率化を図り、持続可能な交通ネットワークを構築する。

■協議会・部会により検討する

- 今後は、協議会及び協議会の部会を設置して、具体的な協議を進めていく。
- 部会のメンバーは、条例の規定により協議会委員の中から会長が指名する。ただし、協議の内容によっては、必要に応じて会長が認めた場合は委員以外の者を参加させることができる。
- 部会については、事業者の経営の根幹に関わる発言及び資料提供があること等を考慮し、非公開での実施を想定する。ただし、部会の協議内容は、直後の協議会に報告し、連携して進めていくため、協議の進捗及び公開可能な内容については随時、公にしていくものとする。

■京王バス以外の事業者も視野に入れて検討する

- 協議の方向性、内容の具体化にあたって、京王バス以外の事業者の連携も視野に入れた検討を行う。

■その他

- 路線バスの変更等も考慮し、申入れにある運行終了予定の令和9年3月の6か月前である令和8年9月までに再編に関する協議を整える。
- ただし、京王バスにおいて乗務員不足の改善等、状況が変わった場合には、現状維持も有り得るものとする。

小金井市地域公共交通活性化協議会 交通ネットワーク再編事業部会 委員名簿

任期: 令和7年3月31日まで

令和7年1月17日現在

No.	氏名	フリガナ	事業所等名称	第3条 第1項	条文
1	鈴木 文彦	スズキ フミコ	交通ジャーナリスト	第1号	学識経験者
2	富樫 秀樹	トガシ ヒデキ	一般社団法人東京バス協会 乗合業務部長	第2号	公共交通事業者等の関係者
3	三浦 裕介	ミウラ ユウスケ	京王電鉄バス(株)運輸営業部 乗合事業担当課長	第2号	
4	古谷 弘文	フルヤ ヒロフミ	小田急バス(株) バス事業本部計画部長	第2号	
5	秦野 凌	ハタノ リョウ	西武バス(株) 計画部計画課長	第2号	
6	作井 啓介	サカイ ケイスケ	関東バス(株) 運輸部主任	第2号	
7	信山 重広	ノブヤマ シゲヒロ	つくば観光交通(株) 取締役社長	第2号	
8	佐藤 義尚	サトウ ヨシヒサ	国土交通省関東運輸局東京運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送担当)	第3号	関係行政機関の職員
9	青木 亮	アオキ マコト	公募市民	第4号	市内に在住、在勤又は在学して いる18歳以上の者
10	池内 隆司	イケウチ タカシ	公募市民	第4号	
11	坂本 敬	サカモト タカシ	公募市民	第4号	
12	永田 尚人	ナガタ ヒサト	公募市民	第4号	
13	平野 武	ヒラノ タケシ	公募市民	第4号	
14	小田切 美穂	オダギリ ミホ	公募市民	第4号	
15	玉村 有佳	タムムラ ユカ	公募市民	第4号	市内の福祉関係団体の推薦する 者
16	山本 善万	ヤマモト ヨシカズ	地域自立支援協議会	第5号	
17	若藤 実	ワカフジ ミノル	小金井市 都市整備部長	第6号	市の職員

※公募市民及び福祉関係団体については、委員の意向確認の上、指名した。

3 今後の検討スケジュール

検討の概ねのスケジュールを以下に示す。

- 令和6年度 再編の方向性（検討すべき事項・検討の範囲）等について合意
- 令和7年度 具体的な再編案・再編ルート・運行頻度・運行時間・運賃等について検討・合意する
- 令和8年度 パブコメ手続き等を実施し再編内容を9月程度までに確定、残り半年は手続き等を実施

	R6年度			R7年度												R8年度												R9年(2027年)		
	R7年(2025年)												R8年(2026年)												R9年(2027年)					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
1. 交通ネットワーク再編事業の検討																														
① 再編の方向性の検討		検討	決定																											
② 再編案の検討			案の洗い出し			案の絞り込み・具体化					ルート・本数検討																			
③ 再編案の作成															計画・パブコメ案作成			パブコメ修正			最終案									
2. 地域懇談会等の実施																														
① 地域説明会											① 再編内容							② パブコメ内容												
② オープンハウス											①								②											
3. 委員会の開催																														
①協議会		○				① 再編方針		② 再編の具体案					③ 再編の具体案					① パブコメ案		② パブコメ結果・決定			③ 手続き状況							
②部会	① 方針確認	② 方針決定		① 再編案の検討				② 再編方向性の合意		③ 再編案深度化		④ 再編案の基本合意						① 再編案の合意・運賃確認			② パブコメ結果・運賃合意									
4. パブリックコメント																														
5. 運行変更の手続き																														

4 協議結果

検討の前提条件や今後の検討事項に対する主なご意見は以下のとおり。

4.1 協議内容

以下のとおり確認を行った。

- ・部会資料2：これまでの経緯・今後のスケジュールについて、確認した。また、京王バスによる申入れ以降、市と京王バスが複数回の協議を重ねた結果、部会及び協議会にて検討を進める前提条件を整理した。その内容を説明し、了承された。
- ・部会資料3：路線バス・CoCoバスの利用状況について、確認した。
- ・部会資料4：今後の検討事項の項目について、確認した。

4.2 主な意見

1) 検討の前提条件

- 中町・東町循環を廃止するのではなく、周辺の路線バス等も含めて減便や路線の変更により公共交通空白地域を出さないよう検討を行うことについて了承された。

2) 他の事業者の参入可能性

- 他のバス事業者においても乗務員不足は深刻な状況であり、運行に対する金銭的な補助があっても新たにコミュニティバスに参入することは難しいとの意見をいただいた。
- CoCoバス・ミニ等、大きなバス車両でない場合、運転士募集をかけると路線バスの運転士を退職した方などの応募も一定、期待できる。

3) その他

- CoCoバス中町循環・東町循環だけでなく、他のCoCoバス路線や路線バスも含めて検討・再編の対象であることを市民の方が理解できるよう、適切な周知を行っていく必要があるとご意見をいただいた。
- 新庁舎へのアクセスについては、CoCoバス再編の際にCoCoバスとは切り離して検討を行うこととなっており、今回の検討でも同様の認識であることについて了承された。