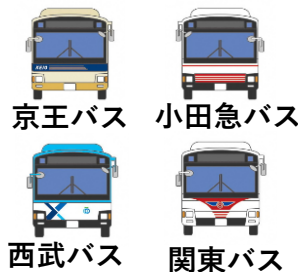


市内のバス

路線バス



コミュニティバス



京王バスが運行

- 北東部循環
- 東町循環
- 中町循環
- 貫井前原循環

小田急バスが運行

- 境・東小金井線

つくば観光交通が運行

- 野川・七軒家循環

CoCoバス・ミニ

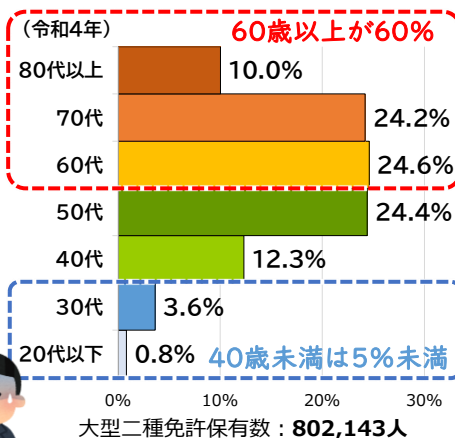
CoCoバスはバス会社が運行してるのね



バスの現状

- 定年退職者数の増
- 給料を上げても採用が足りない
- 運転士働き方改革
- 路線バスは路線や本数を減らすしかない

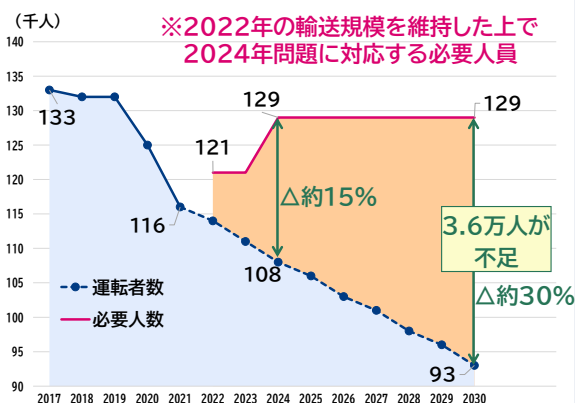
大型二種免許の所持者が高齢化！



運転士不足！
シフトが組めない



2030年には運転士が3.6万人不足！



CoCoバスを運行する京王バスも様々な工夫

- 運賃の値上げによる収入増 → 運転士の処遇改善（給料アップ）
- 路線バスは、不採算路線・深夜帯のダイヤを縮小・廃止
- 運転士不足は解消できず、黒字路線も減便

路線バスだけでなくコミュニティバスも一定の整理が必要
→ CoCoバス「中町循環・東町循環」を見直したい

うちの会社も同じ…
路線バスだけでも運転士が足りない

運転士がい
ないからバス
を出せない…

他のバス会社

運転士は不足しているので、現在の路線を整理する必要がある

小金井市と京王バスで話し合い

CoCoバス中町循環・東町循環は継続したい

路線バスも合わせて1日につき京王のバス2台分の運転士を減らし市内の公共交通ネットワークを考える

整理していくための前提条件

- 運行本数が少なくても、一定の利便性を確保する
- CoCoバス・路線バスの両方を再編対象とし、運行方法を工夫する
- 地域公共交通活性化協議会&部会で話し合って決める
- CoCoバスの一部を京王バス以外の事業者に運行してもらうことも検討する
- 令和8年9月までに再編の検討を終え、令和9年4月から新しい運行に切替える

具体的にはどう
するの??

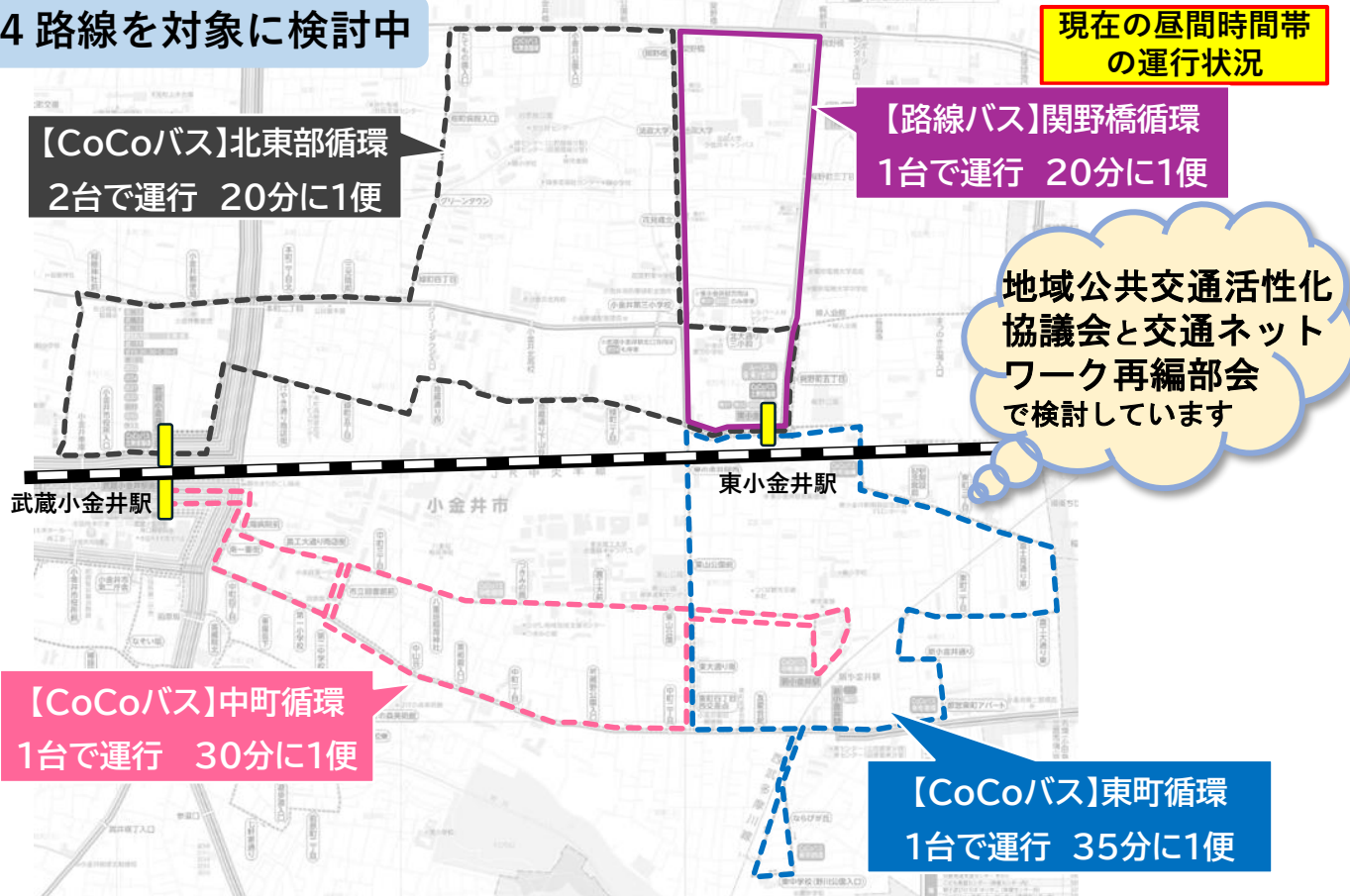


「どの路線を再編するか」「どういうルートにするか」を考えています

CoCoバス	再編における分析
中町循環（1台）	・路線バスの運行がない地域のため、廃止した場合、公共交通不便地域が拡大 ・路線を継続しつつ再編できる可能性あり
東町循環（1台）	
北東部循環（2台）	・2台で20分に1本運行中。運行基準（30分に1本）を上回る運行をしている ・他の路線と比較して再編できる可能性があるが、利用者数が多く配慮が必要
貫井前原循環（2台）	・路線バスと一体となった再編を実施済みで今回の再編の検討対象とはしない ・坂下という地域特性を考慮する必要あり
野川・七軒家循環（ミニ1台）	・つくば観光交通が運行しており今回の再編の検討対象とはしない

路線バス	再編における分析
関野橋循環（1台）	・C o C oバスの路線の近くを運行している ・運行本数が多いが、採算性に課題があり、整理が必要
その他 京王バスの路線	・C o C oバスの近くを運行する路線がなく効率的な再編が難しい ・既に京王バスにて減便済み

4 路線を対象に検討中



今後...令和8年9月までに再編内容を決めます



小金井市

ホームページ・説明会などで、検討の状況を随時お知らせしていきます

小金井市 交通ネットワーク再編 検索

市民
利用者



【問合せ先】 小金井市都市整備部交通対策課 ☎042-387-9850