

令和6年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

令和7年3月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 件名	1
1.2 目的	1
1.3 履行期限	1
1.4 準拠する法令等	1
1.5 実施機関	1
2. 業務内容	2
2.1 調査対象路線および調査地点	2
2.2 調査日時	7
2.3 調査項目	7
2.4 調査方法	8
2.4.1 騒音測定	8
2.4.2 振動測定	9
2.4.3 交通量測定	10
3. 関係法令	11
3.1 騒音に係る環境基準	11
3.2 自動車騒音の要請限度等	12
3.3 道路交通振動の要請限度等	12
4. 騒音・振動・交通量等の調査結果	13
4.1 騒音測定結果	13
4.2 振動測定結果	33
4.3 交通量の調査結果	41

資料編

- ・令和 6 年度自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)
- ・実測時間別騒音レベル一覧表
- ・実測時間別振動レベル一覧表
- ・現場写真

1. 業務概要

1.1 件名

令和 6 年度自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

1.2 目的

本業務は騒音規制法第 21 条の 2、振動規制法第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定・交通量調査を実施し、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持することを目的とした。

1.3 履行期限

契約締結日から令和 7 年 3 月 31 日まで

1.4 準拠する法令等

本業務は発注仕様書によるほか、下記の関係法令等に基づいて行うものとした。

- (1) 環境基本法(平成 5 年 11 月 19 日 法律第 91 号)
- (2) 騒音規制法(昭和 43 年 6 月 10 日 法律第 98 号)
- (3) 振動規制法(昭和 51 年 6 月 10 日 法律第 64 号)
- (4) 騒音に係る環境基準(平成 10 年 9 月 30 日 環境庁告示第 64 号)
- (5) 「騒音規制法第 18 条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について」(平成 23 年 9 月 14 日 環水大自発 110914001 号環境省水・大気環境局長通知)
- (6) その他関係法令等

1.5 実施機関

株式会社 CTI ウイング 東京事務所

計量証明事業所登録 大阪府知事登録 第 10404 号(音圧レベル)
第 10405 号(振動加速度レベル)

〒135-0016 東京都江東区東陽 6 丁目 5-6

TEL 03-6666-4780 FAX 03-6666-3958

2. 業務内容

2.1 調査対象路線および調査地点

本業務の業務対象は、表 2.1 に示す 6 路線とし、6 地点で道路騒音、振動等の調査を行った。調査地点の全体図を図 2.1 に、調査地点ごとの詳細を図 2.2(1)～(6)に示す。

表 2.1 調査対象路線

地点 番号	調査地点	路線名	備考	車線数	測定日
①	関野町1-6付近	杉並あきる野線	五日市街道	2	騒音 令和6年6月11日(火)0時 ～6月13日(木)24時 振動・交通量 令和6年6月11日(火)0時 ～6月11日(火)24時
②	桜町1-5付近	府中清瀬線	小金井街道	2	
③	東町2-5付近	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	2	
④	貫井南町2-9付近	府中小平線	新小金井街道	2	
⑤	前原町4-11付近	新宿国立線	東八道路	4	
⑥	中町2-20付近	府中小金井線	東大通り	2	



● 騒音等調査地点

図 2.1 調査地点全体図

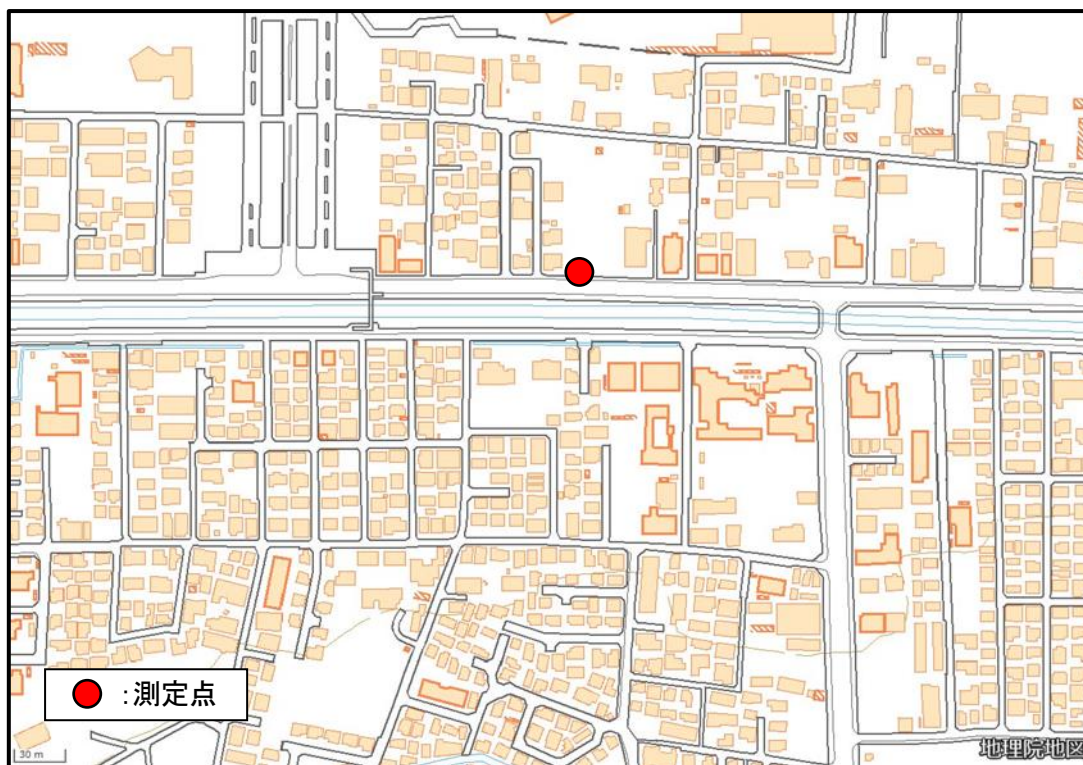


図 2.2(1) 調査地点の詳細図 地点 1 杉並あきる野線(五日市街道) 関野町 1-6 付近

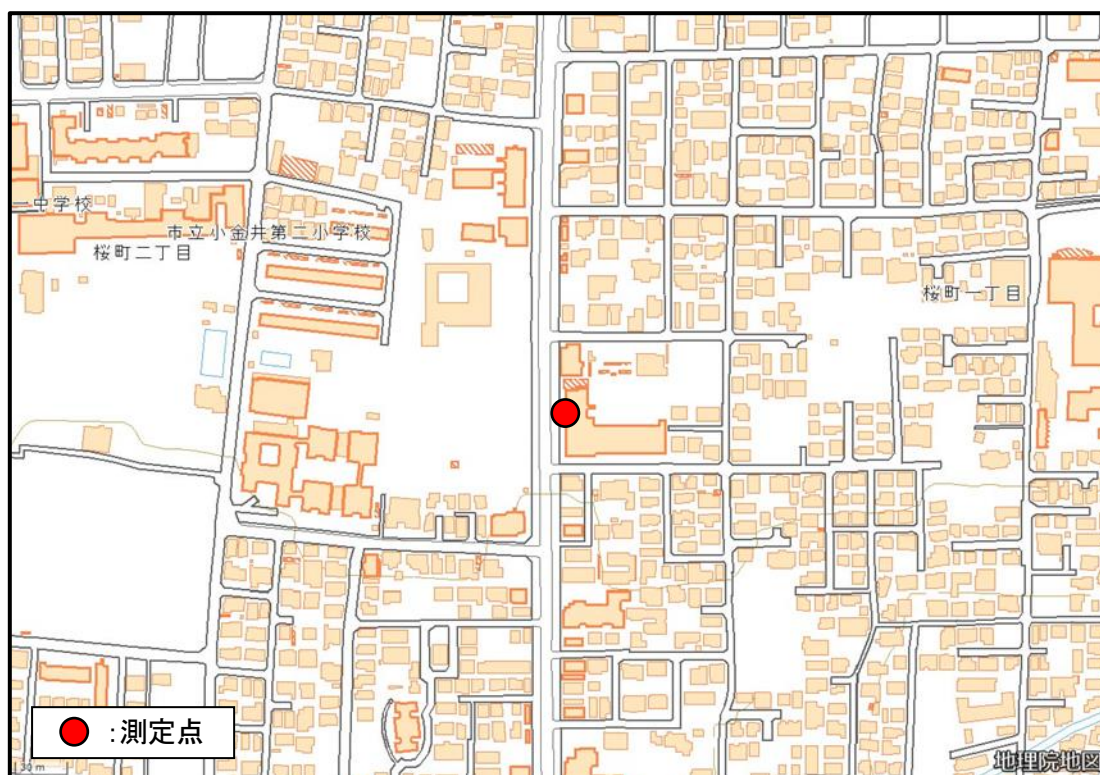


図 2.2(2) 調査地点の詳細図 地点 2 府中清瀬線(小金井街道) 桜町 1-5 付近

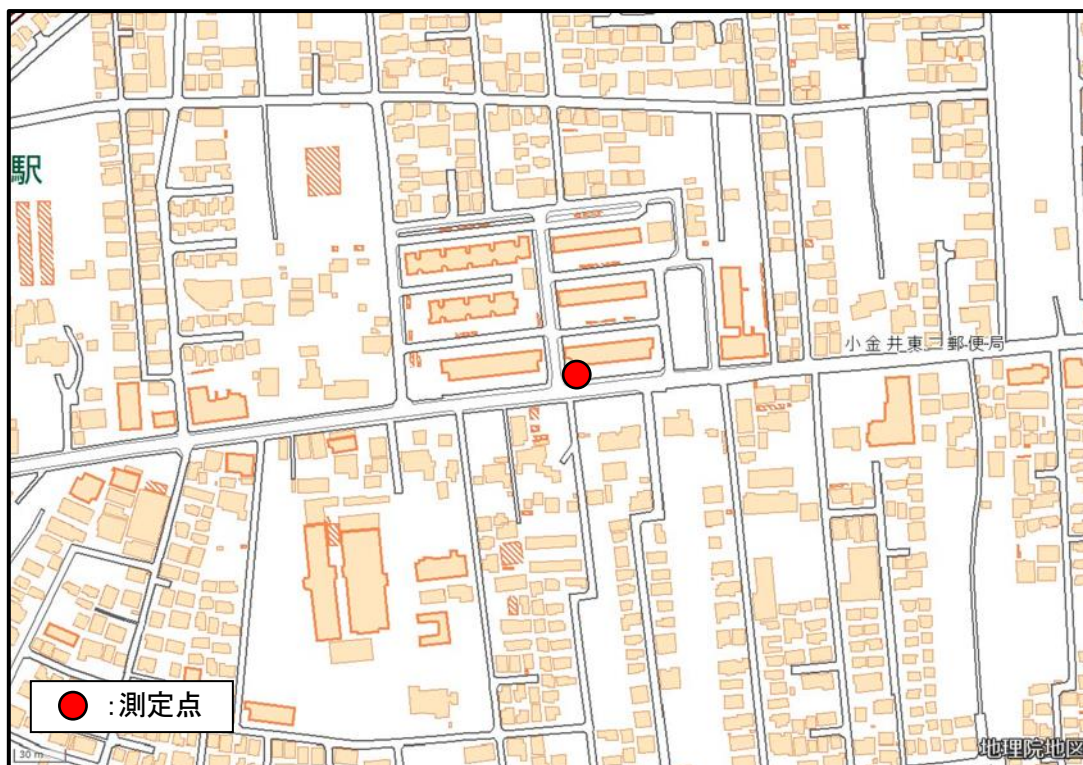


図 2.2(3) 調査地点の詳細図 地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り) 東町 2-5 付近

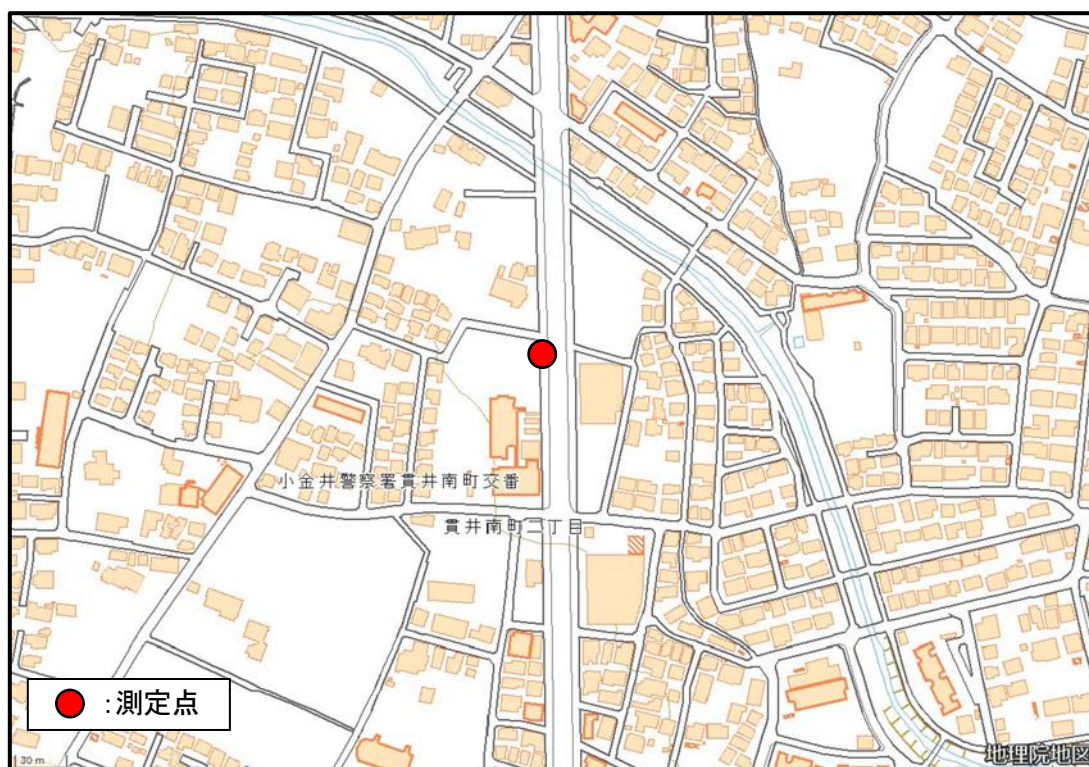


図 2.2(4) 調査地点の詳細図 地点 4 府中小平線(新小金井街道) 貫井南町 2-9 付近

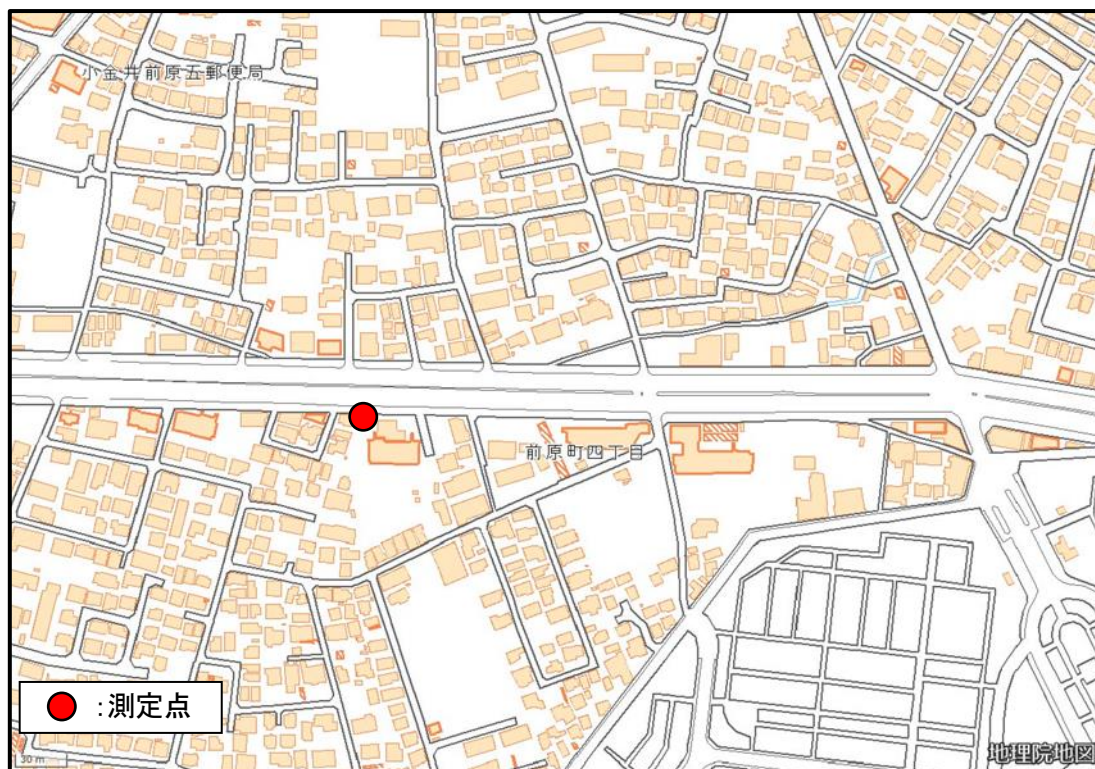


図 2.2(5) 調査地点の詳細図 地点 5 新宿国立線(東八道路) 前原町 4-11 付近

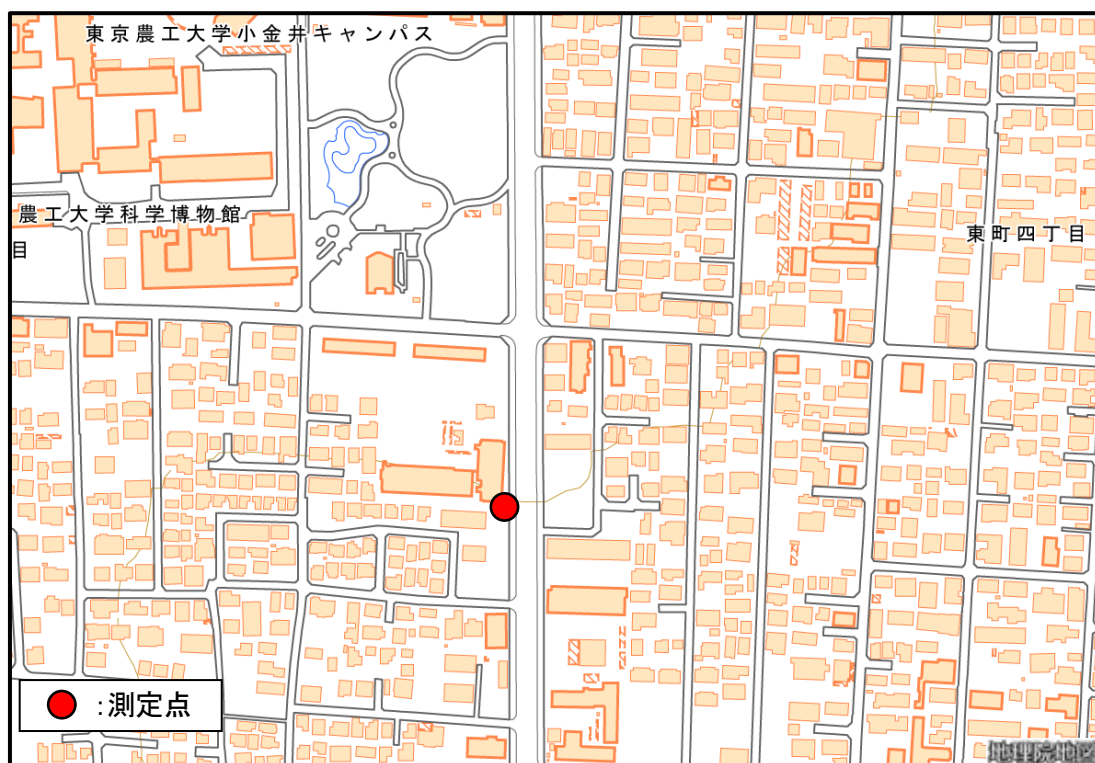


図 2.2(6) 調査地点の詳細図 地点 6 府中小金井線(東大通り) 中町 2-20 付近

2.2 調査日時

騒音:令和6年6月11日(火)0:00～6月13日(木)24:00

振動・交通量:令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00

2.3 調査項目

調査項目を表2.2に示す。

表 2.2 調査項目の一覧

調査の内容	
騒音測定	測定項目: 昼間等価騒音レベル($L_{Aeq,16h}$) 夜間等価騒音レベル($L_{Aeq,8h}$) 時間率騒音レベル(L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95}) 騒音レベルの最大値(L_{Amax}) 測定頻度: 72 時間連続測定
振動測定	測定項目: 時間率振動レベル(L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95}) 振動レベルの最大値(L_{max}) 測定頻度: 24 時間連続測定
交通量測定	測定項目: 方向別・車種別・時間別の走行車両台数 車種分類: 4 車種分類(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車) 測定頻度: 騒音、振動測定と同時に毎正時 10 分間を 24 回

2.4 調査方法

2.4.1 騒音測定

①測定項目

昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq,16h}$)
 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq,8h}$)
 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
 騒音レベルの最大値 (L_{Amax})

②測定方法

騒音レベルの測定は、「環境基準の表示・測定方法」(JIS Z 8731-2019)及び「騒音に係る環境基準の評価マニュアル」(平成 27 年 10 月 環境省)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1509-1 に定める積分型普通騒音計(周波数重み特性:A 時間重み特性:F)を地上高さ 1.2m に設置し、100m 秒間隔の瞬時値を騒音計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、騒音レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の等価騒音レベル、時間率騒音レベル、騒音レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

72 時間連続測定(毎正時から 10 分間×6 回×24 時間×3 日間)
 除外すべき騒音により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.3 に示す。測定機器の構成を図 2.3 に示す。

表 2.3 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造 メーカー	型式	主な仕様／測定条件
普通騒音計	(株) ソーテック	TYPE 1010	適合規格:JIS C 1509-1 クラス 2 測定レベル範囲:A 特性 28～138dB 測定周波数範囲:20 Hz ～ 8 kHz 周波数重み特性:A 時間重み特性:F サンプリング間隔:100m 秒

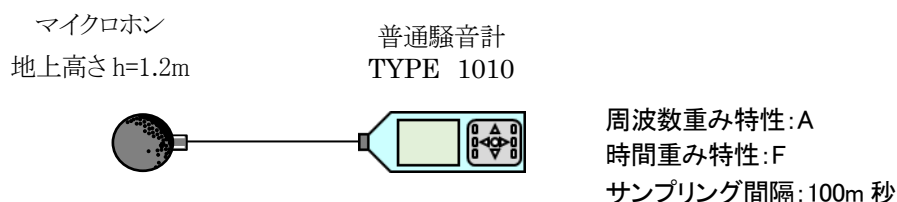


図 2.3 測定機器の構成図(騒音レベル)

2.4.2 振動測定

①測定項目

時間率騒音レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95})
振動レベルの最大値 ($L_{\max}$)

②測定方法

振動レベルの測定は、「振動レベル測定方法」(JIS Z 8735-1981)に準じて実施した。測定地点に JIS C 1510 に定める振動レベル計を設置し、1秒間隔の瞬時値を振動レベル計内部のメモリに順次保存した。

後日事務所にて、振動レベルの瞬時値を計算機に取り込み、10 分間の時間率振動レベル、振動レベルの最大値を算出した。

③測定頻度

24 時間連続測定 (毎正時から 10 分間×6 回×24 時間)

除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった 10 分間は除いて整理した。

④測定機器及び測定条件

使用する測定機器及び測定条件を表 2.4 に示す。測定機器の構成を図 2.4 に示す。

表 2.4 使用測定機器及び測定条件

機器名称	製造 メーカー	型式	主な仕様／測定条件
振動レベル計	リオン(株)	VM-55	適合規格:JIS C 1510 測定レベル範囲: 鉛直方向 25～129dB サンプリング間隔:1秒

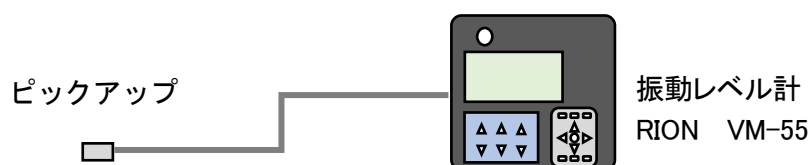


図 2.4 測定機器の構成図(振動レベル)

2.4.3 交通量測定

①測定項目

交通量 方向別(上り方向・下り方向)
 車種別(大型車Ⅰ・大型車Ⅱ・小型車・二輪車)

②測定方法

ビデオカメラにて対象道路を撮影し、社内にて撮影データから、対象道路を走行する車両の台数を方向別、車種別、時間別に、マニュアルカウンターを用いて計測した。なお、車種の分類は表 2.5 に示すとおりとする。

③測定頻度

毎正時 10 分間の測定を 24 回

表 2.5 車種分類表

区 分		ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車Ⅰ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(大型番号標)	車両総重量 8トン以上 最大積載量 5トン以上 車両前部上部に速度表示灯(バスを除く) ※1999 年以降、速度表示灯は廃止された	キャブオーバーラック ダンプ トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(大型番号標)		コンクリートミキサー車 タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(大型番号標)		観光バス 路線バス
大型車Ⅱ	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで(小型番号標)	車両総重量 8トン未満 最大積載量 5トン未満	キャブオーバーラック バン型トラック
	特種用途自動車※	8, 80～89 まで及び 800～899 まで(小型番号標)		冷蔵冷凍車 塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで(小型番号標)	乗車定員 11 人以上 29 人以下	レンタカー マイクロバス
小型車	大型車Ⅰ 及び 大型車Ⅱ、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

※大型車Ⅱの特種用途自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとした。

3. 関係法令

3.1 騒音に係る環境基準

◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地 域 の 類 型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼 間	夜 間
A A	50 以下	40 以下
A 及 び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、東京都での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:清瀬市の区域のうち、松山3丁目1番、竹丘1丁目17番、竹丘3丁目1番から3番まで及び竹丘3丁目10番の区域(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域※¹(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。('騒音に係る環境基準について'環境庁告示 平成11年4月施行)

地 域 の 区 分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼 間	夜 間
A地域のうち2車線以上の車線※ ² を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線※ ² を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線※ ² を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※¹ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。('騒音に係る環境基準の改正について')(平成10年9月30日 環大企第257号))

※² 車線とは、1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼 間	夜 間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

3.2 自動車騒音の要請限度等

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度

(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条)

区域	区域の区分	車線等	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
			昼 間 (6時～22時)	夜 間 (22時～翌6時)
a 区域	第1種低層住居専用地域	1車線	65	55
	第2種低層住居専用地域			
	第1種中高層住居専用地域	2車線以上	70	65
	第2種中高層住居専用地域(AA地域を含む) これらに接する地先	近接区域 ^{※1}	75	70
b 区域	第1種住居地域	1車線	65	55
	第2種住居地域			
	準住居地域	2車線以上	75	70
	用途地域の定めない地域であってa区域及び c区域に該当する区域を除く地域	近接区域 ^{※1}	75	70
c 区域	近隣商業地域	1車線	75	70
	商業地域			
	準工業地域	2車線以上	75	70
	工業地域 これらに接する地先	近接区域 ^{※1}	75	70
備考	・車線とは1縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な幅員を有する常状の車道部分をいう。			

※1 近接区域とは、幹線道路を担う道路に近接する区域をいい、幹線交通を担う道路とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び4車線以上の区市町村道をいう。
近接する区域とは、車線の区分に応じた道路端からの距離が2車線以下の車線を有する道路は15m、2車線を超える車線を有する道路は20mの範囲とする。

※2 幹線交通を担う道路に近接する区域にかかる限度の特例(騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第3条)
騒音規制法第十七条第一項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 第2条に関わらず昼間75(dB)、夜間70(dB)

3.3 道路交通振動の要請限度等

◆ 振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度

区域	区域の区分	時間の区分	基準値 (L ₁₀ (dB))
第1種区域	第1種低層住居専用地域	昼間 8時～19時	65
	第2種低層住居専用地域		
	第1種中高層住居専用地域	夜間 19時～翌8時	60
	第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域・第2種住居地域 準住居地域 用途地域の定めない地域		
第2種区域	近隣商業地域・商業地域	昼間 8時～20時	70
	準工業地域・工業地域	夜間 20時～翌8時	65

4. 騒音・振動・交通量等の調査結果

4.1 騒音測定結果

騒音レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、改造バイクや緊急自動車のサイレン等の影響を受けていると思われるデータを除外し、残りのデータをエネルギー的に平均して観測時間帯別、基準時間帯別の等価騒音レベル (L_{Aeq}) を算出した。

騒音レベル調査結果を表 4.1、過年度調査結果との比較を表 4.2、観測時間別の騒音レベル調査結果を表 4.3(1)～(18)および図 4.1(1)～(18)に示す。また、実測時間別の騒音調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、67dB であった。夜間の時間区分で、等価騒音レベルが最も大きかったのは地点 4 府中小平線であり、65dB であった。

環境基準達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに環境基準を達成した。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.1 騒音調査結果

測定日：令和6年6月11日(火)0時～6月13日(木)24時											
地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分 ^{※1}	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)							
				調査結果			令和5年度 調査結果	環境基準		要請限度	
				1日目	2日目	3日目		基準値	適合状況 ^{※2}	基準値	適合状況 ^{※2}
				平均							
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	64	64	64	66	70	○	75	○
				64							
			夜間	63	63	62	64	65	○	70	○
				63							
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	61	61	61	62	70	○	75	○
				61							
			夜間	58	58	58	59	65	○	70	○
				58							
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	66	66	66	67	70	○	75	○
				66							
			夜間	64	64	63	64	65	○	70	○
				64							
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	67	67	67	68	70	○	75	○
				67							
			夜間	65	65	65	65	65	○	70	○
				65							
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	64	64	64	66	70	○	75	○
				64							
			夜間	61	60	60	63	65	○	70	○
				60							
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	60	60	60	62	70	○	75	○
				60							
			夜間	56	56	54	56	65	○	70	○
				55							

※ 1 時間区分の昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00。

※ 2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では昼間が 2 dB減少、夜間が 1dB減少、地点 2 府中清瀬線では昼間、夜間ともに 1 dB減少、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では昼間が 1dB減少、地点 4 府中小平線では昼間が 1 dB減少、地点 5 新宿国立線では昼間が 2 dB減少、夜間が 3dB減少、地点 6 府中小金井線では昼間が 2 dB減少、夜間が 1dB減少であった。

表 4.2 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	調査地点	年度	等価騒音レベル L _{Aeq} (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況※2	
				昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1	昼間※1	夜間※1
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	68	65	0	△ 1	○	○
			平成26年度	69	66	1	1	○	○
			平成27年度	69	66	0	0	○	○
			平成28年度	68	65	△ 1	△ 1	○	○
			平成29年度	64	60	△ 4	△ 5	○	○
			平成30年度	64	61	0	1	○	○
			令和元年度	66	63	2	2	○	○
			令和2年度	65	62	△ 1	△ 1	○	○
			令和3年度	64	62	△ 1	0	○	○
			令和4年度	64	63	0	1	○	○
			令和5年度	66	64	2	1	○	○
			令和6年度	64	63	△ 2	△ 1	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	68	65	0	0	○	○
			平成26年度	69	67	1	2	○	○
			平成27年度	66	63	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	67	64	1	1	○	○
			平成29年度	67	63	0	△ 1	○	○
			平成30年度	69	65	2	2	○	○
			令和元年度	69	65	0	0	○	○
			令和2年度	62	57	△ 7	△ 8	○	○
			令和3年度	61	58	△ 1	1	○	○
			令和4年度	61	58	0	0	○	○
			令和5年度	62	59	1	1	○	○
			令和6年度	61	58	△ 1	△ 1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	67	65	0	0	○	○
			平成26年度	64	60	△ 3	△ 5	○	○
			平成27年度	67	65	3	5	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	70	67	2	2	○	○
			令和2年度	68	64	△ 2	△ 3	○	○
			令和3年度	68	64	0	0	○	○
			令和4年度	67	65	△ 1	1	○	○
			令和5年度	67	64	0	△ 1	○	○
			令和6年度	66	64	△ 1	0	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	65	62	0	0	○	○
			平成26年度	67	64	2	2	○	○
			平成27年度	67	65	0	1	○	○
			平成28年度	67	65	0	0	○	○
			平成29年度	68	65	1	0	○	○
			平成30年度	68	65	0	0	○	○
			令和元年度	69	66	1	1	○	○
			令和2年度	68	66	△ 1	0	○	○
			令和3年度	67	65	△ 1	△ 1	○	○
			令和4年度	68	66	1	1	○	○
			令和5年度	68	65	0	△ 1	○	○
			令和6年度	67	65	△ 1	0	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	65	60	0	△ 1	○	○
			平成26年度	66	62	1	2	○	○
			平成27年度	63	58	△ 3	△ 4	○	○
			平成28年度	64	58	1	0	○	○
			平成29年度	64	58	0	0	○	○
			平成30年度	65	60	1	2	○	○
			令和元年度	67	61	2	1	○	○
			令和2年度	66	60	△ 1	△ 1	○	○
			令和3年度	65	61	△ 1	1	○	○
			令和4年度	66	64	1	3	○	○
			令和5年度	66	63	0	△ 1	○	○
			令和6年度	64	60	△ 2	△ 3	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	60	53	-	-	○	○
			令和3年度	60	54	0	1	○	○
			令和4年度	61	57	1	3	○	○
			令和5年度	62	56	1	△ 1	○	○
			令和6年度	60	55	△ 2	△ 1	○	○

※ 1 昼間は6:00～22:00、夜間は22:00～6:00、令和2年度からは3日間の測定結果のエネルギー平均値とした。

※ 2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※ 3 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

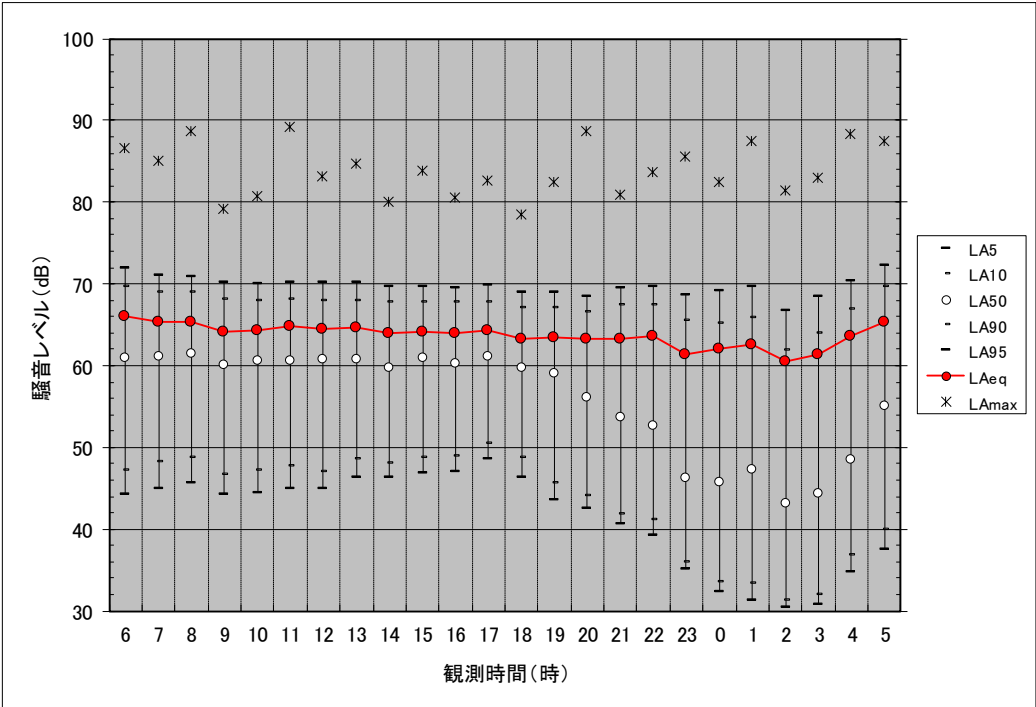
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.3(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)						騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	66.1	71.9	69.6	61.0	47.2	44.3	86.6	
	7:00～ 8:00		65.3	71.0	68.9	61.2	48.3	45.0	85.1	
	8:00～ 9:00		65.3	70.9	68.9	61.6	48.8	45.7	88.7	
	9:00～ 10:00		64.2	70.1	68.1	60.2	46.7	44.3	79.1	
	10:00～ 11:00		64.3	70.0	67.9	60.7	47.2	44.4	80.8	
	11:00～ 12:00		64.9	70.1	68.1	60.7	47.7	45.0	89.2	
	12:00～ 13:00		64.4	70.1	67.9	60.8	47.0	44.9	83.1	
	13:00～ 14:00		64.6	70.1	68.0	60.9	48.6	46.3	84.7	
	14:00～ 15:00		64.0	69.6	67.7	59.9	48.1	46.3	80.1	
	15:00～ 16:00		64.2	69.6	67.7	61.0	48.8	46.9	83.9	
	16:00～ 17:00		64.0	69.5	67.7	60.4	48.9	47.1	80.5	
	17:00～ 18:00		64.3	69.8	67.8	61.2	50.4	48.5	82.7	
	18:00～ 19:00		63.3	69.0	67.0	59.9	48.8	46.4	78.5	
	19:00～ 20:00		63.5	69.0	67.0	59.2	45.6	43.5	82.5	
	20:00～ 21:00		63.2	68.5	66.6	56.2	44.1	42.5	88.6	
21:00～ 22:00	63.2	69.5	67.5	53.8	41.9	40.7	80.9			
夜間	22:00～ 23:00	65	63.7	69.7	67.4	52.8	41.1	39.3	83.7	
	23:00～ 0:00		61.4	68.6	65.5	46.4	36.0	35.1	85.6	
	0:00～ 1:00		62.0	69.1	65.1	45.9	33.6	32.3	82.5	
	1:00～ 2:00		62.6	69.7	65.8	47.4	33.4	31.3	87.5	
	2:00～ 3:00		60.5	66.8	61.9	43.3	31.3	30.4	81.4	
	3:00～ 4:00		61.4	68.5	63.9	44.5	32.0	30.7	82.9	
	4:00～ 5:00		63.6	70.4	66.9	48.5	36.8	34.8	88.3	
	5:00～ 6:00		65.4	72.2	69.7	55.2	39.9	37.5	87.5	
基準時間帯		昼間	70	64	70	68	60	47	45	89
平均値※・最大値		夜間	65	63	69	66	48	36	34	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

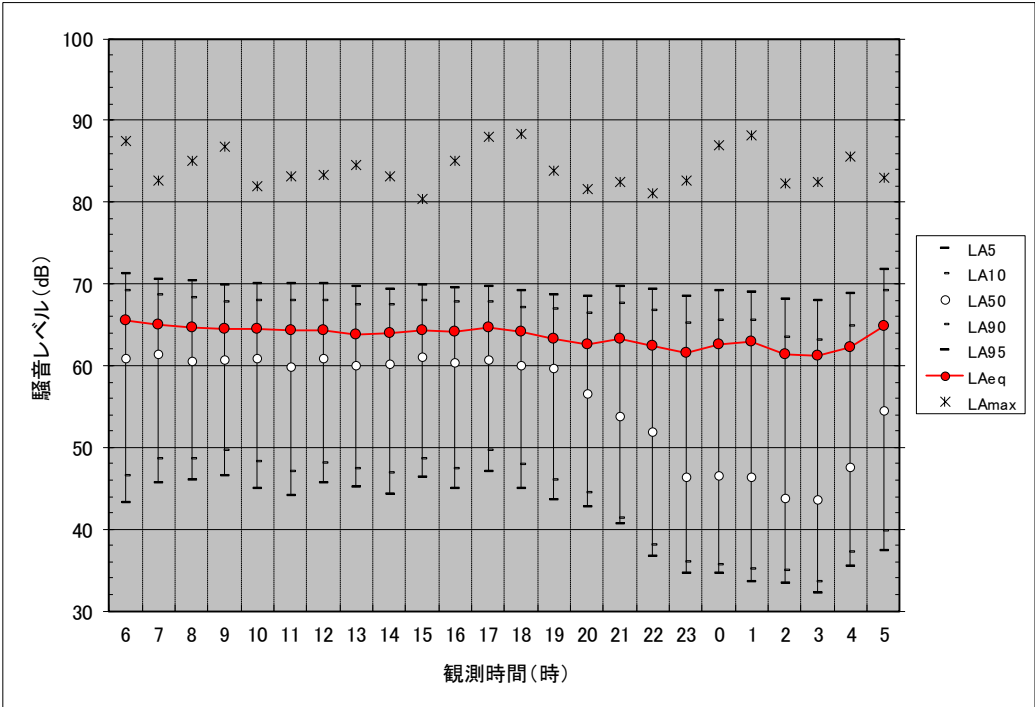
図 4.1(1) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}
昼間	6:00～7:00	70	65.6	71.2	69.2	60.8	46.5	43.2	87.4
	7:00～8:00		65.0	70.6	68.7	61.3	48.6	45.6	82.7
	8:00～9:00		64.7	70.4	68.2	60.5	48.5	46.0	85.0
	9:00～10:00		64.5	69.8	67.7	60.7	49.7	46.5	86.7
	10:00～11:00		64.4	70.0	68.0	60.8	48.2	45.0	81.9
	11:00～12:00		64.3	70.0	67.9	59.9	47.1	44.1	83.1
	12:00～13:00		64.3	70.0	68.0	60.8	48.1	45.7	83.3
	13:00～14:00		63.8	69.6	67.5	60.0	47.4	45.2	84.5
	14:00～15:00		63.9	69.4	67.5	60.1	46.9	44.2	83.1
	15:00～16:00		64.3	69.9	68.0	61.1	48.6	46.4	80.4
	16:00～17:00		64.1	69.5	67.7	60.4	47.4	44.9	85.0
	17:00～18:00		64.6	69.7	67.8	60.7	49.6	47.0	88.0
	18:00～19:00		64.1	69.2	67.1	60.0	47.9	44.9	88.4
	19:00～20:00		63.3	68.7	66.9	59.6	46.0	43.5	83.9
夜間	20:00～21:00	65	62.6	68.4	66.4	56.5	44.5	42.7	81.6
	21:00～22:00		63.3	69.6	67.6	53.7	41.4	40.6	82.5
	22:00～23:00		62.4	69.3	66.8	51.8	38.0	36.6	81.0
	23:00～0:00		61.5	68.5	65.2	46.3	35.9	34.6	82.7
	0:00～1:00		62.6	69.1	65.5	46.5	35.7	34.5	86.9
	1:00～2:00		63.0	69.0	65.5	46.3	35.1	33.6	88.2
	2:00～3:00		61.3	68.1	63.5	43.7	34.9	33.3	82.2
	3:00～4:00		61.2	68.0	63.1	43.6	33.5	32.1	82.4
基準時間帯 平均値*・最大値	昼間	70	64	70	68	60	47	45	88
	夜間	65	63	69	65	48	36	35	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

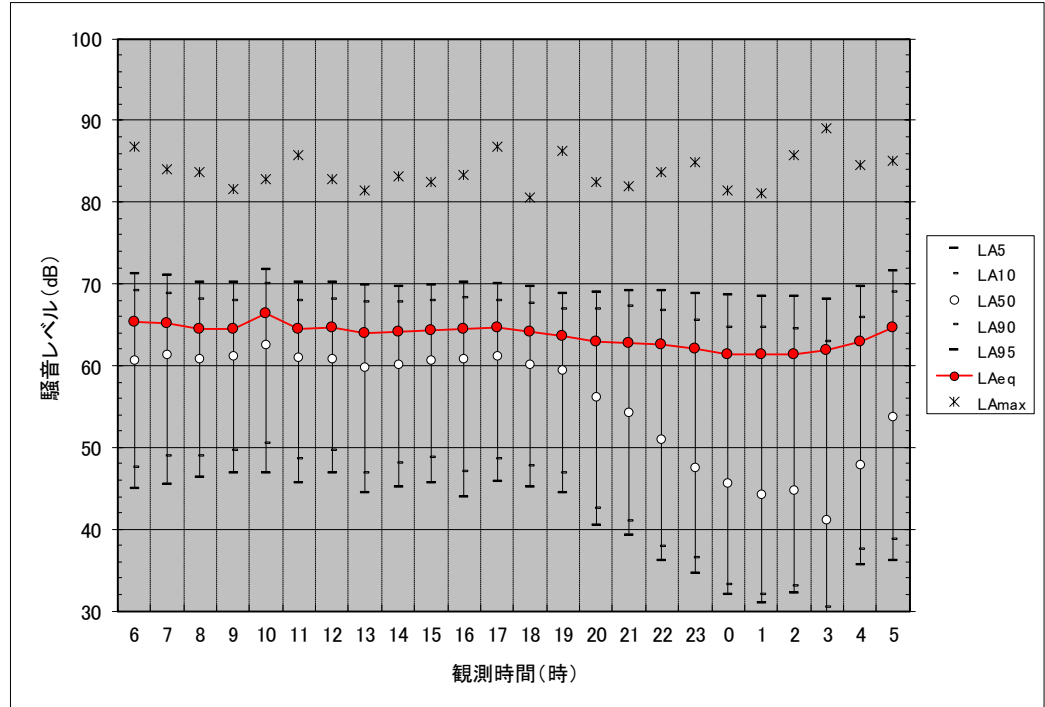
図 4.1(2) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)						騒音レベルの最大値 (dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	70	65.4	71.2	69.1	60.7	47.6	44.9		86.7
	7:00～8:00		65.2	71.0	68.8	61.4	49.0	45.4		84.0
	8:00～9:00		64.4	70.2	68.1	60.8	49.0	46.4		83.6
	9:00～10:00		64.5	70.1	68.0	61.2	49.6	46.8		81.6
	10:00～11:00		66.3	71.8	70.0	62.6	50.5	46.9		82.8
	11:00～12:00		64.5	70.1	67.9	61.0	48.6	45.7		85.8
	12:00～13:00		64.6	70.1	68.1	60.9	49.6	46.8		82.8
	13:00～14:00		64.0	69.8	67.8	59.9	46.9	44.5		81.5
	14:00～15:00		64.1	69.7	67.7	60.2	48.0	45.1		83.1
	15:00～16:00		64.3	69.8	67.9	60.6	48.7	45.6		82.4
	16:00～17:00		64.5	70.1	68.3	60.9	47.0	44.0		83.3
	17:00～18:00		64.6	70.0	68.0	61.2	48.5	45.9		86.8
	18:00～19:00		64.1	69.7	67.6	60.1	47.7	45.2		80.6
	19:00～20:00		63.6	68.8	66.9	59.5	46.9	44.5		86.2
	20:00～21:00		62.9	69.0	66.9	56.2	42.6	40.4		82.4
夜間	21:00～22:00	65	62.7	69.2	67.2	54.2	41.0	39.3		82.0
	22:00～23:00		62.6	69.2	66.8	51.0	37.9	36.1		83.6
	23:00～0:00		62.1	68.8	65.6	47.6	36.5	34.5		84.8
	0:00～1:00		61.3	68.6	64.6	45.7	33.2	32.0		81.5
	1:00～2:00		61.3	68.4	64.6	44.3	32.0	30.9		81.1
	2:00～3:00		61.4	68.5	64.4	44.8	33.1	32.1		85.7
	3:00～4:00		61.9	68.1	62.9	41.2	30.4	29.6		89.1
	4:00～5:00		62.9	69.7	65.8	47.9	37.6	35.7		84.5
基準時間帯		昼間	70	64	70	68	60	48	45	87
平均値*・最大値		夜間	65	62	69	65	47	35	33	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
路線名: 杉並あきる野線 関野町1-6付近

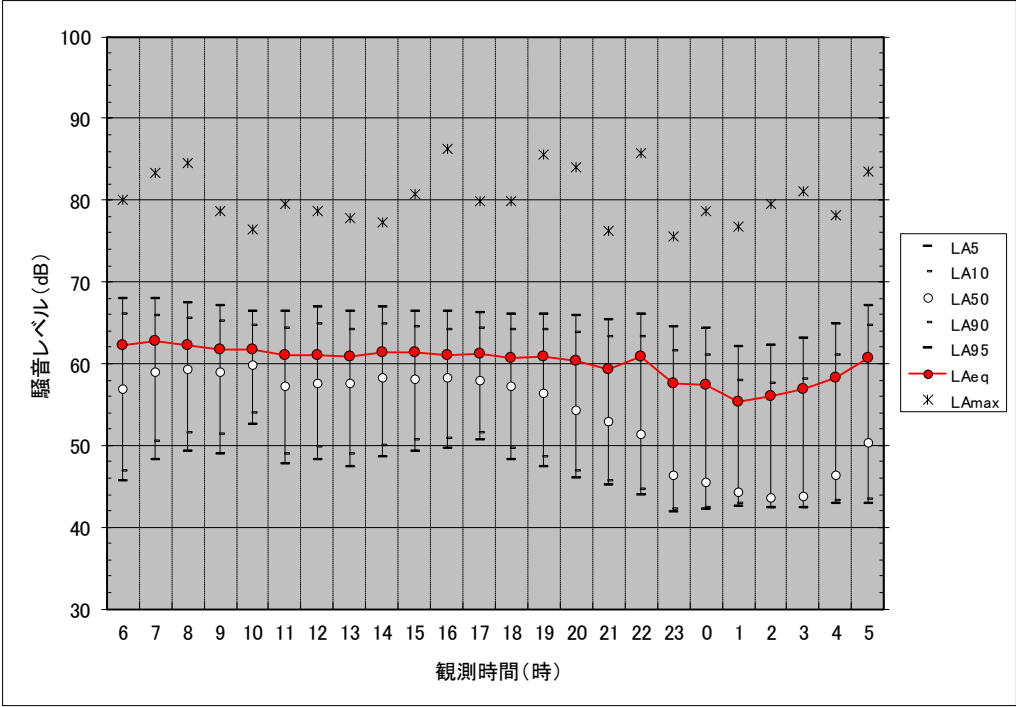
図 4.1(3) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)						騒音レベルの最大値 (dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
昼間	6:00～7:00	70	62.2	68.0	66.0	56.9	46.9	45.6	80.0	
	7:00～8:00		62.8	67.9	65.8	59.0	50.4	48.2	83.3	
	8:00～9:00		62.3	67.4	65.6	59.3	51.5	49.2	84.5	
	9:00～10:00		61.8	67.1	65.1	58.9	51.4	49.0	78.7	
	10:00～11:00		61.8	66.4	64.6	59.8	53.9	52.6	76.4	
	11:00～12:00		61.1	66.4	64.3	57.3	49.0	47.7	79.5	
	12:00～13:00		61.1	66.9	64.8	57.5	49.8	48.3	78.6	
	13:00～14:00		60.8	66.3	64.2	57.6	49.0	47.4	77.8	
	14:00～15:00		61.4	66.9	64.9	58.2	50.0	48.5	77.3	
	15:00～16:00		61.3	66.3	64.4	58.1	50.7	49.2	80.7	
	16:00～17:00		61.1	66.3	64.2	58.2	50.9	49.6	86.3	
	17:00～18:00		61.2	66.2	64.3	57.9	51.6	50.6	79.8	
	18:00～19:00		60.7	66.0	64.1	57.3	49.7	48.2	79.9	
	19:00～20:00		60.9	66.1	64.1	56.4	48.5	47.3	85.5	
	20:00～21:00		60.4	65.9	63.8	54.2	46.8	46.0	84.0	
	21:00～22:00		59.3	65.3	63.2	52.9	45.7	45.1	76.2	
夜間	22:00～23:00	65	60.8	66.0	63.2	51.3	44.6	43.9	85.7	
	23:00～0:00		57.5	64.4	61.6	46.4	42.2	41.9	75.5	
	0:00～1:00		57.4	64.3	61.1	45.4	42.3	42.1	78.6	
	1:00～2:00		55.4	62.1	58.0	44.3	42.8	42.6	76.8	
	2:00～3:00		56.0	62.3	57.5	43.5	42.4	42.3	79.6	
	3:00～4:00		56.8	63.1	58.1	43.8	42.4	42.3	81.0	
	4:00～5:00		58.2	64.8	61.0	46.3	43.2	42.9	78.1	
	5:00～6:00		60.6	67.0	64.7	50.3	43.4	42.9	83.5	
基準時間帯		昼間	70	61	67	65	57	50	48	86
平均値※・最大値		夜間	65	58	64	61	46	43	43	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

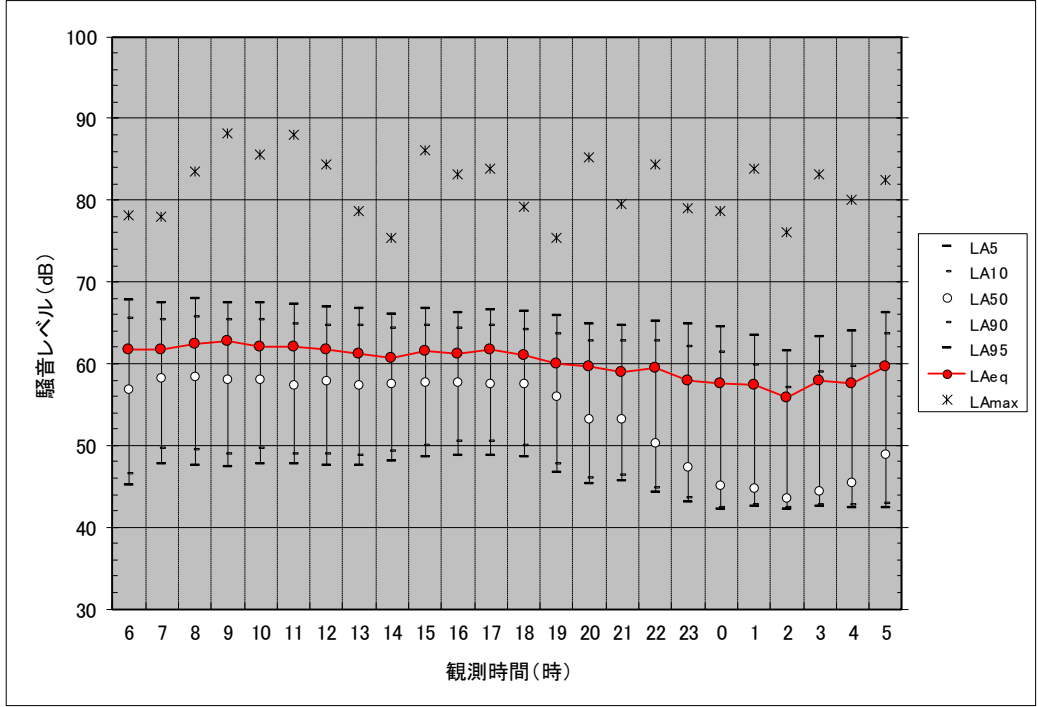
図 4.1(4) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	61.7	67.7	65.5	56.9	46.5	45.1	78.2	
	7:00～ 8:00		61.8	67.4	65.4	58.3	49.6	47.8	78.0	
	8:00～ 9:00		62.4	67.9	65.7	58.4	49.5	47.5	83.5	
	9:00～ 10:00		62.8	67.5	65.4	58.1	49.0	47.3	88.2	
	10:00～ 11:00		62.1	67.5	65.4	58.1	49.6	47.8	85.6	
	11:00～ 12:00		62.0	67.2	64.9	57.4	48.9	47.7	88.0	
	12:00～ 13:00		61.8	66.9	64.7	57.9	49.0	47.6	84.4	
	13:00～ 14:00		61.2	66.7	64.6	57.4	48.8	47.6	78.7	
	14:00～ 15:00		60.6	66.1	64.3	57.6	49.3	48.0	75.4	
	15:00～ 16:00		61.5	66.8	64.6	57.7	50.0	48.5	86.1	
	16:00～ 17:00		61.2	66.2	64.3	57.8	50.4	48.7	83.2	
	17:00～ 18:00		61.8	66.6	64.6	57.5	50.4	48.7	83.9	
	18:00～ 19:00		61.0	66.3	64.2	57.5	49.9	48.5	79.2	
	19:00～ 20:00		60.0	65.9	63.6	56.0	47.7	46.7	75.4	
	20:00～ 21:00		59.6	64.8	62.8	53.3	46.0	45.3	85.3	
21:00～ 22:00	59.0	64.7	62.7	53.3	46.3	45.7	79.5			
夜間	22:00～ 23:00	65	59.5	65.1	62.7	50.3	44.8	44.3	84.4	
	23:00～ 0:00		58.0	64.8	62.0	47.4	43.5	43.1	79.0	
	0:00～ 1:00		57.5	64.4	61.4	45.2	42.3	42.1	78.7	
	1:00～ 2:00		57.4	63.4	59.8	44.7	42.7	42.5	83.9	
	2:00～ 3:00		55.9	61.6	57.1	43.5	42.3	42.2	76.0	
	3:00～ 4:00		57.9	63.3	58.9	44.5	42.7	42.5	83.1	
	4:00～ 5:00		57.6	63.9	59.7	45.4	42.7	42.4	80.0	
	5:00～ 6:00		59.7	66.2	63.6	48.9	42.8	42.4	82.4	
基準時間帯		昼間	70	61	67	65	57	49	47	88
平均値※・最大値		夜間	65	58	64	61	46	43	43	84

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

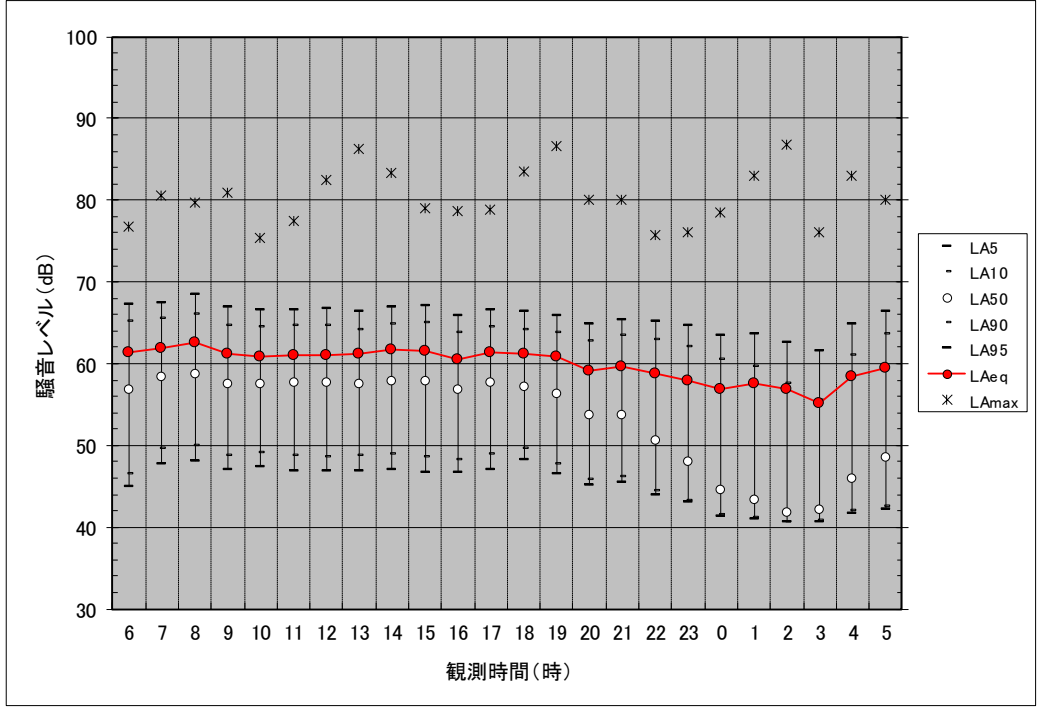
図 4.1(5) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	61.4	67.2	65.2	56.8	46.5	45.0	76.7	
	7:00～ 8:00		61.9	67.5	65.5	58.4	49.7	47.8	80.5	
	8:00～ 9:00		62.6	68.5	66.0	58.8	50.0	48.1	79.7	
	9:00～ 10:00		61.2	66.9	64.7	57.5	48.8	47.1	80.9	
	10:00～ 11:00		60.9	66.5	64.4	57.6	49.1	47.4	75.3	
	11:00～ 12:00		61.0	66.6	64.6	57.8	48.7	46.9	77.4	
	12:00～ 13:00		61.1	66.7	64.7	57.8	48.6	46.9	82.5	
	13:00～ 14:00		61.2	66.3	64.2	57.6	48.7	46.9	86.2	
	14:00～ 15:00		61.7	66.9	64.9	57.9	49.0	47.1	83.4	
	15:00～ 16:00		61.5	67.0	65.0	58.0	48.5	46.7	79.0	
	16:00～ 17:00		60.5	65.8	63.8	56.8	48.3	46.7	78.7	
	17:00～ 18:00		61.3	66.6	64.5	57.8	49.0	47.0	78.9	
	18:00～ 19:00		61.2	66.3	64.2	57.2	49.6	48.2	83.5	
	19:00～ 20:00		60.9	65.9	63.8	56.4	47.7	46.5	86.6	
	20:00～ 21:00		59.1	64.8	62.8	53.8	45.8	45.1	80.0	
	21:00～ 22:00		59.6	65.4	63.4	53.7	46.2	45.4	80.0	
夜間	22:00～ 23:00	65	58.7	65.2	62.9	50.7	44.5	44.0	75.8	
	23:00～ 0:00		57.9	64.6	62.0	48.1	43.3	43.0	76.0	
	0:00～ 1:00		56.8	63.5	60.5	44.6	41.5	41.3	78.5	
	1:00～ 2:00		57.5	63.6	59.6	43.4	41.1	40.9	82.9	
	2:00～ 3:00		56.9	62.5	57.6	41.9	40.7	40.6	86.8	
	3:00～ 4:00		55.1	61.6	55.5	42.1	40.8	40.6	76.0	
	4:00～ 5:00		58.4	64.8	61.1	46.0	42.0	41.6	83.0	
	5:00～ 6:00		59.5	66.3	63.7	48.5	42.6	42.2	80.1	
基準時間帯		昼間	70	61	67	64	57	48	47	87
平均値※・最大値		夜間	65	58	64	60	46	42	42	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

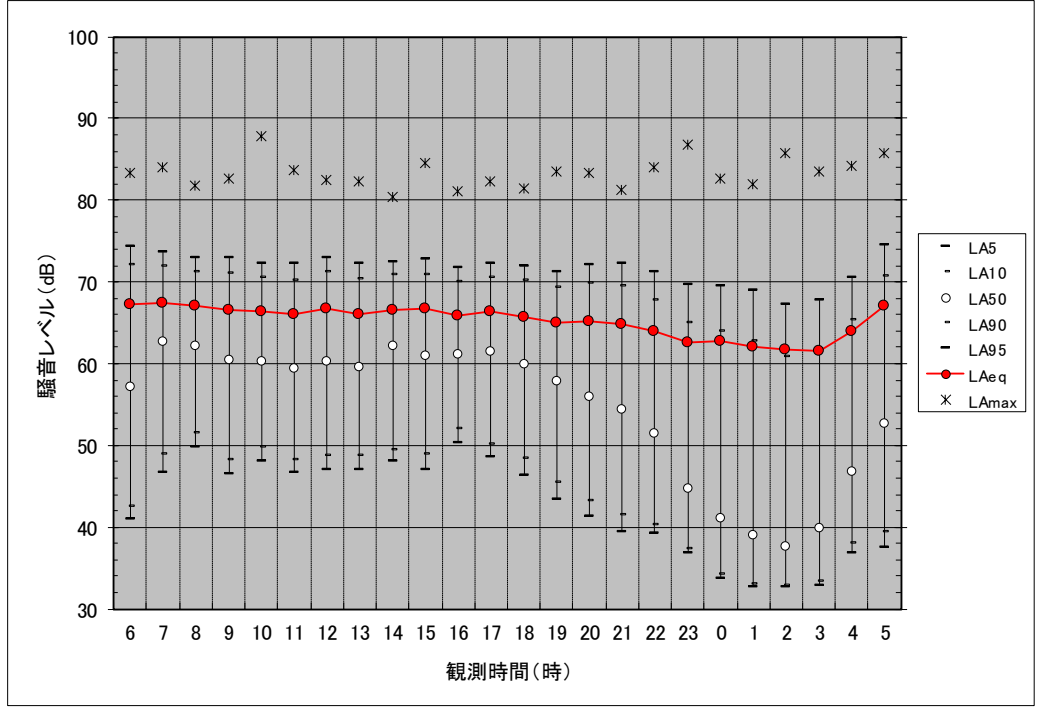
図 4.1(6) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	67.3	74.3	72.1	57.2	42.6	40.9	83.3	
	7:00～ 8:00		67.5	73.6	71.9	62.7	48.9	46.6	84.0	
	8:00～ 9:00		67.1	73.0	71.3	62.3	51.6	49.8	81.7	
	9:00～ 10:00		66.6	72.9	71.0	60.5	48.3	46.5	82.6	
	10:00～ 11:00		66.4	72.3	70.5	60.4	49.8	48.1	87.9	
	11:00～ 12:00		66.0	72.3	70.2	59.4	48.3	46.7	83.6	
	12:00～ 13:00		66.7	72.9	71.2	60.3	48.7	47.0	82.5	
	13:00～ 14:00		66.0	72.3	70.4	59.7	48.7	47.0	82.2	
	14:00～ 15:00		66.5	72.5	70.8	62.3	49.5	48.0	80.3	
	15:00～ 16:00		66.7	72.7	70.9	61.1	48.9	47.1	84.5	
	16:00～ 17:00		65.9	71.7	70.0	61.2	52.0	50.3	81.1	
	17:00～ 18:00		66.3	72.2	70.5	61.5	50.1	48.6	82.2	
	18:00～ 19:00		65.7	72.0	70.2	60.0	48.4	46.3	81.5	
	19:00～ 20:00		65.0	71.3	69.4	58.0	45.4	43.4	83.5	
	20:00～ 21:00		65.2	72.1	69.9	56.0	43.3	41.3	83.3	
21:00～ 22:00	64.8	72.2	69.5	54.4	41.5	39.5	81.2			
夜間	22:00～ 23:00	65	64.0	71.2	67.8	51.6	40.2	39.2	84.0	
	23:00～ 0:00		62.6	69.6	65.0	44.8	37.3	36.8	86.8	
	0:00～ 1:00		62.8	69.5	63.9	41.1	34.3	33.8	82.6	
	1:00～ 2:00		62.1	69.0	62.8	39.1	33.0	32.7	82.0	
	2:00～ 3:00		61.7	67.3	60.9	37.7	32.9	32.7	85.7	
	3:00～ 4:00		61.6	67.8	61.7	39.9	33.3	32.8	83.5	
	4:00～ 5:00		64.0	70.5	65.3	46.8	38.0	36.9	84.1	
	5:00～ 6:00		67.1	74.5	70.7	52.8	39.4	37.5	85.8	
基準時間帯		昼間	70	66	73	71	60	48	46	88
平均値※・最大値		夜間	65	64	70	65	44	36	35	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

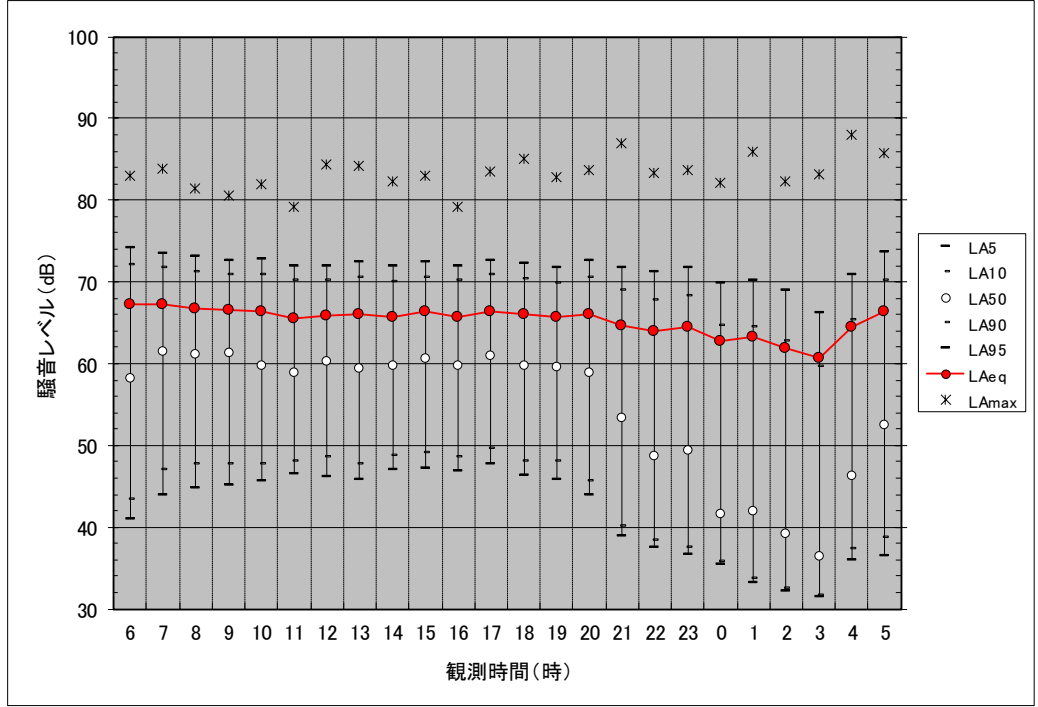
図 4.1(7) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	67.3	74.2	72.1	58.3	43.4	40.9	82.9	
	7:00～ 8:00		67.3	73.5	71.7	61.5	47.1	44.0	83.9	
	8:00～ 9:00		66.8	73.2	71.3	61.2	47.7	44.8	81.5	
	9:00～ 10:00		66.5	72.6	70.9	61.3	47.7	45.2	80.5	
	10:00～ 11:00		66.3	72.7	70.8	59.9	47.7	45.7	82.0	
	11:00～ 12:00		65.6	72.0	70.2	59.0	48.0	46.5	79.2	
	12:00～ 13:00		65.9	72.0	70.2	60.3	48.5	46.2	84.4	
	13:00～ 14:00		66.0	72.4	70.5	59.4	47.7	45.8	84.1	
	14:00～ 15:00		65.7	71.9	70.0	59.9	48.7	47.1	82.3	
	15:00～ 16:00		66.4	72.5	70.6	60.7	49.1	47.2	83.0	
	16:00～ 17:00		65.7	71.9	70.2	59.9	48.6	46.8	79.1	
	17:00～ 18:00		66.4	72.6	70.8	61.0	49.6	47.8	83.5	
	18:00～ 19:00		66.0	72.2	70.3	59.9	48.1	46.4	85.1	
	19:00～ 20:00		65.7	71.8	69.9	59.6	48.1	45.9	82.8	
	20:00～ 21:00		66.0	72.6	70.6	59.0	45.6	44.0	83.7	
	21:00～ 22:00		64.6	71.7	68.9	53.4	40.1	38.9	87.0	
夜間	22:00～ 23:00	65	63.9	71.2	67.7	48.7	38.3	37.5	83.4	
	23:00～ 0:00		64.4	71.7	68.3	49.4	37.5	36.7	83.6	
	0:00～ 1:00		62.7	69.8	64.7	41.6	35.8	35.4	82.1	
	1:00～ 2:00		63.2	70.2	64.5	42.0	33.8	33.2	86.0	
	2:00～ 3:00		61.9	68.9	62.7	39.2	32.5	32.2	82.3	
	3:00～ 4:00		60.6	66.2	59.6	36.4	31.7	31.4	83.2	
	4:00～ 5:00		64.4	70.8	65.4	46.4	37.4	36.0	88.0	
	5:00～ 6:00		66.3	73.6	70.2	52.6	38.7	36.5	85.7	
基準時間帯		昼間	70	66	72	71	60	47	45	87
平均値※・最大値		夜間	65	64	70	65	45	36	35	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

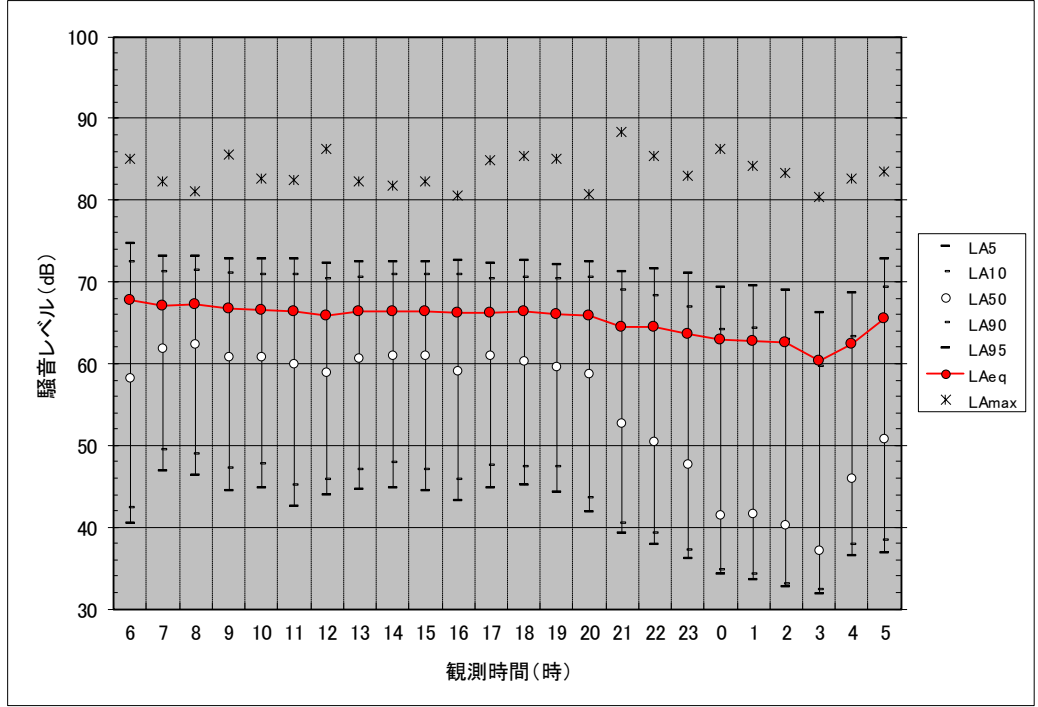
図 4.1(8) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	67.7	74.6	72.5	58.2	42.4	40.4	85.1	
	7:00～ 8:00		67.0	73.1	71.3	61.9	49.5	46.9	82.2	
	8:00～ 9:00		67.2	73.2	71.4	62.4	48.9	46.3	81.0	
	9:00～ 10:00		66.7	72.7	71.1	60.9	47.2	44.4	85.5	
	10:00～ 11:00		66.6	72.8	70.9	60.8	47.8	44.8	82.6	
	11:00～ 12:00		66.4	72.8	70.9	60.0	45.2	42.5	82.5	
	12:00～ 13:00		65.9	72.2	70.4	58.9	45.9	43.9	86.2	
	13:00～ 14:00		66.3	72.4	70.6	60.6	47.0	44.6	82.2	
	14:00～ 15:00		66.3	72.5	70.9	61.1	47.9	44.8	81.8	
	15:00～ 16:00		66.4	72.5	70.8	61.0	47.0	44.4	82.2	
	16:00～ 17:00		66.2	72.6	70.8	59.2	45.9	43.2	80.6	
	17:00～ 18:00		66.2	72.3	70.3	61.1	47.5	44.8	84.8	
	18:00～ 19:00		66.4	72.6	70.5	60.3	47.3	45.1	85.4	
	19:00～ 20:00		66.0	72.1	70.3	59.7	47.3	44.3	85.1	
	20:00～ 21:00		65.9	72.4	70.5	58.7	43.6	41.8	80.8	
	21:00～ 22:00		64.4	71.3	68.9	52.8	40.5	39.2	88.3	
夜間	22:00～ 23:00	65	64.5	71.6	68.3	50.5	39.2	37.9	85.4	
	23:00～ 0:00		63.6	71.0	66.9	47.7	37.1	36.2	83.0	
	0:00～ 1:00		62.9	69.4	64.1	41.5	34.7	34.3	86.3	
	1:00～ 2:00		62.7	69.5	64.3	41.6	34.2	33.5	84.1	
	2:00～ 3:00		62.5	69.0	63.0	40.2	33.0	32.6	83.3	
	3:00～ 4:00		60.3	66.2	59.6	37.2	32.4	31.9	80.3	
	4:00～ 5:00		62.4	68.7	63.3	46.0	37.9	36.5	82.7	
	5:00～ 6:00		65.6	72.8	69.3	50.8	38.4	36.8	83.5	
基準時間帯		昼間	70	66	73	71	60	46	44	88
平均値※・最大値		夜間	65	63	70	65	44	36	35	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

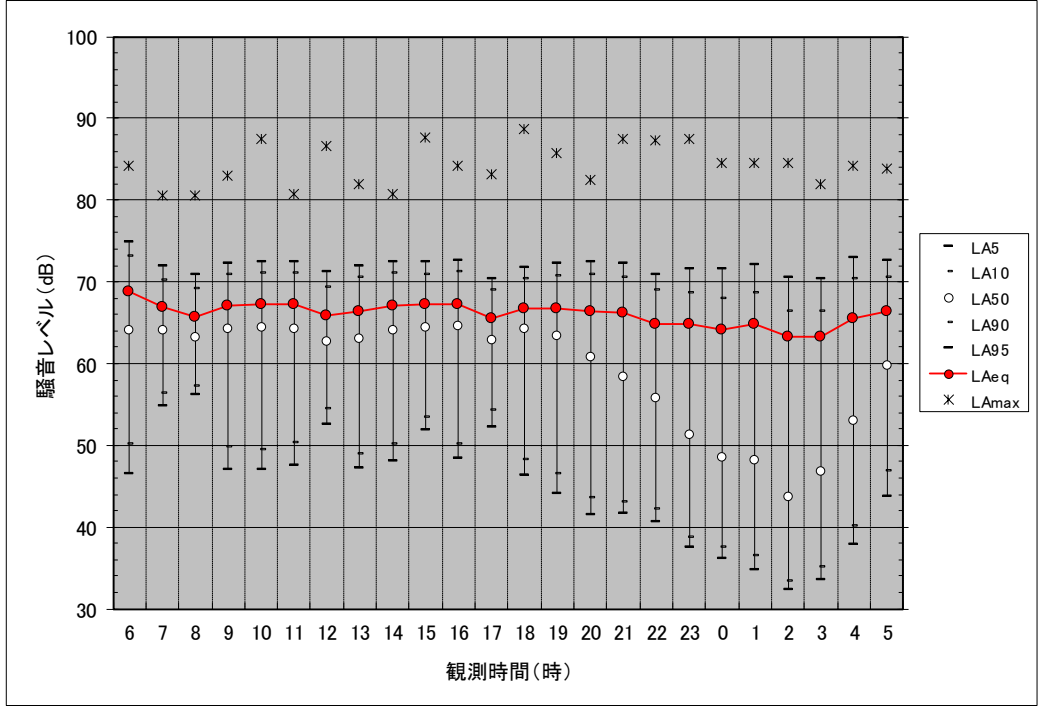
図 4.1(9) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)						騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	68.8	74.8	73.1	64.2	50.1	46.5	84.1	
	7:00～ 8:00		66.9	71.9	70.2	64.2	56.3	54.8	80.5	
	8:00～ 9:00		65.7	70.8	69.1	63.3	57.2	56.1	80.5	
	9:00～ 10:00		67.0	72.3	70.8	64.3	49.8	47.1	82.9	
	10:00～ 11:00		67.2	72.5	71.1	64.5	49.4	47.0	87.4	
	11:00～ 12:00		67.2	72.5	71.0	64.3	50.3	47.5	80.8	
	12:00～ 13:00		65.9	71.2	69.4	62.7	54.4	52.6	86.6	
	13:00～ 14:00		66.4	72.0	70.5	63.1	49.0	47.2	81.9	
	14:00～ 15:00		67.0	72.5	71.0	64.2	50.1	48.1	80.7	
	15:00～ 16:00		67.2	72.4	70.8	64.5	53.4	51.9	87.7	
	16:00～ 17:00		67.3	72.6	71.3	64.7	50.2	48.4	84.2	
	17:00～ 18:00		65.6	70.3	68.9	63.0	54.3	52.2	83.2	
	18:00～ 19:00		66.7	71.7	70.4	64.3	48.2	46.3	88.7	
	19:00～ 20:00		66.7	72.2	70.7	63.5	46.5	44.1	85.8	
	20:00～ 21:00		66.4	72.5	70.8	60.8	43.6	41.5	82.5	
21:00～ 22:00	66.2	72.3	70.6	58.4	43.1	41.6	87.5			
夜間	22:00～ 23:00	65	64.9	70.9	68.9	55.8	42.1	40.7	87.3	
	23:00～ 0:00		64.9	71.5	68.7	51.4	38.8	37.5	87.5	
	0:00～ 1:00		64.2	71.5	68.0	48.5	37.6	36.1	84.6	
	1:00～ 2:00		64.8	72.1	68.7	48.2	36.4	34.8	84.5	
	2:00～ 3:00		63.3	70.6	66.4	43.7	33.4	32.3	84.6	
	3:00～ 4:00		63.3	70.4	66.4	46.8	35.1	33.5	82.0	
	4:00～ 5:00		65.6	73.0	70.3	53.1	40.1	37.9	84.2	
	5:00～ 6:00		66.4	72.6	70.6	59.9	46.9	43.7	83.9	
基準時間帯		昼間	70	67	72	71	63	50	48	89
平均値※・最大値		夜間	65	65	72	69	51	39	37	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

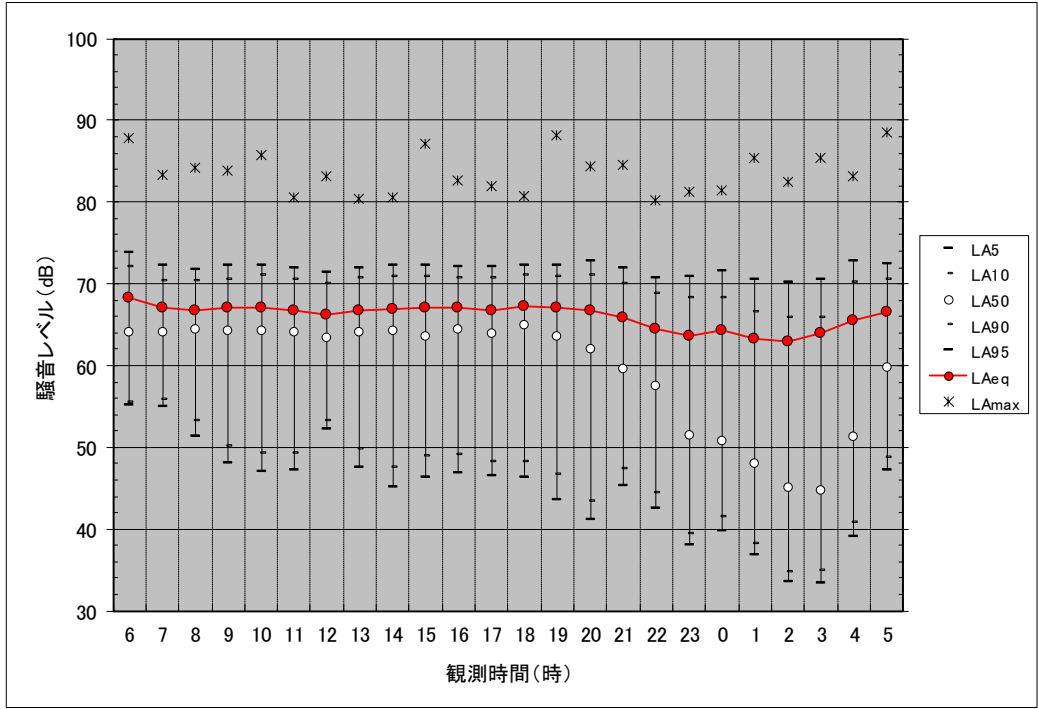
図 4.1(10) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	68.2	73.9	72.1	64.2	55.5	55.2	87.9	
	7:00～ 8:00		67.0	72.2	70.4	64.1	55.8	55.0	83.4	
	8:00～ 9:00		66.8	71.8	70.4	64.5	53.3	51.3	84.1	
	9:00～ 10:00		67.0	72.2	70.6	64.3	50.2	48.1	83.9	
	10:00～ 11:00		67.0	72.3	71.0	64.3	49.3	47.0	85.8	
	11:00～ 12:00		66.7	72.0	70.6	64.1	49.2	47.2	80.6	
	12:00～ 13:00		66.2	71.4	70.0	63.4	53.2	52.2	83.1	
	13:00～ 14:00		66.7	71.9	70.7	64.1	49.8	47.5	80.3	
	14:00～ 15:00		66.9	72.3	70.8	64.3	47.6	45.1	80.5	
	15:00～ 16:00		67.0	72.3	70.9	63.7	48.9	46.4	87.1	
	16:00～ 17:00		67.0	72.1	70.7	64.5	49.1	46.8	82.6	
	17:00～ 18:00		66.8	72.1	70.7	64.0	48.3	46.5	82.0	
	18:00～ 19:00		67.2	72.3	71.0	65.0	48.3	46.3	80.8	
	19:00～ 20:00		67.0	72.3	70.9	63.6	46.6	43.5	88.1	
20:00～ 21:00	66.8	72.7	71.1	62.1	43.4	41.2	84.3			
21:00～ 22:00	65.8	71.9	70.0	59.6	47.3	45.3	84.6			
夜間	22:00～ 23:00	65	64.4	70.7	68.8	57.5	44.5	42.5	80.2	
	23:00～ 0:00		63.7	70.8	68.2	51.5	39.5	38.0	81.2	
	0:00～ 1:00		64.3	71.5	68.3	50.9	41.5	39.7	81.5	
	1:00～ 2:00		63.3	70.5	66.5	48.1	38.2	36.9	85.4	
	2:00～ 3:00		63.0	70.2	65.8	45.1	34.8	33.5	82.5	
	3:00～ 4:00		63.9	70.5	65.8	44.8	35.0	33.3	85.4	
	4:00～ 5:00		65.5	72.8	70.2	51.4	40.8	39.1	83.2	
	5:00～ 6:00		66.6	72.5	70.5	59.9	48.7	47.2	88.5	
基準時間帯		昼間	70	67	72	71	64	50	48	88
平均値※・最大値		夜間	65	65	71	68	51	40	39	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

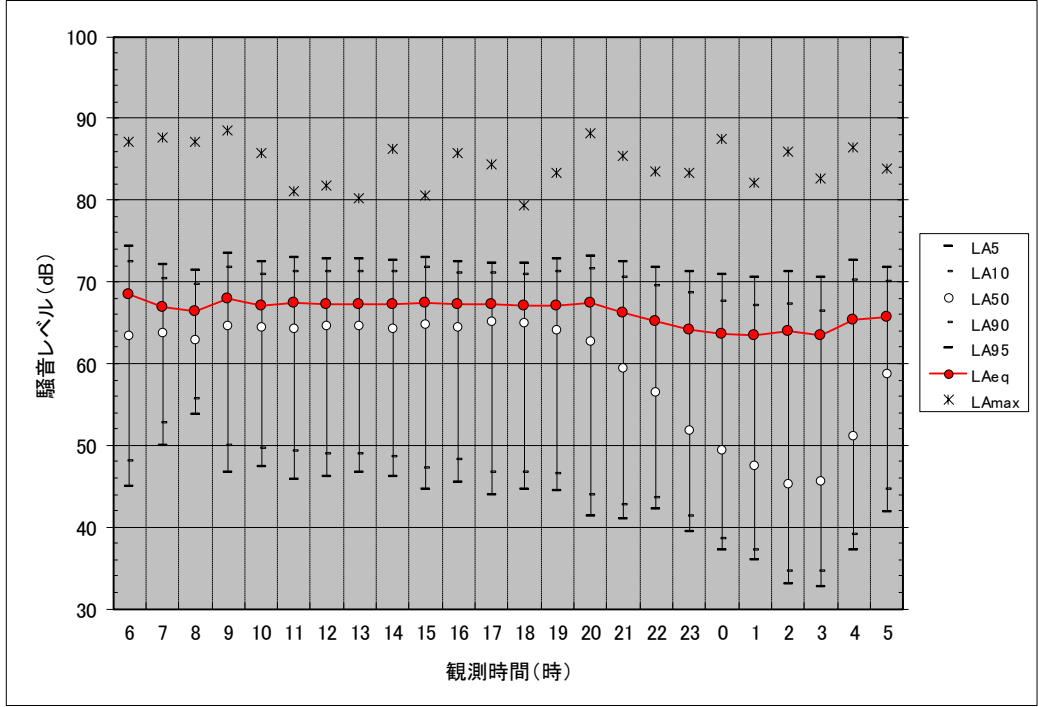
図 4.1(11) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)						騒音レベルの最大値 (dB)
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～7:00	70	68.5	74.3	72.5	63.4	48.1	45.0	87.2	
	7:00～8:00		66.9	72.1	70.4	63.8	52.7	50.0	87.6	
	8:00～9:00		66.3	71.4	69.6	63.0	55.7	53.7	87.1	
	9:00～10:00		67.9	73.4	71.7	64.6	49.9	46.7	88.5	
	10:00～11:00		67.1	72.4	70.8	64.4	49.6	47.3	85.8	
	11:00～12:00		67.4	73.0	71.3	64.3	49.2	45.8	81.1	
	12:00～13:00		67.3	72.7	71.3	64.6	49.0	46.2	81.7	
	13:00～14:00		67.3	72.7	71.3	64.7	48.9	46.7	80.2	
	14:00～15:00		67.3	72.6	71.3	64.3	48.5	46.1	86.2	
	15:00～16:00		67.5	73.0	71.7	64.8	47.2	44.6	80.6	
	16:00～17:00		67.2	72.4	71.1	64.4	48.3	45.5	85.7	
	17:00～18:00		67.3	72.2	71.0	65.2	46.7	44.0	84.3	
	18:00～19:00		67.0	72.2	70.9	65.0	46.6	44.6	79.4	
	19:00～20:00		67.1	72.7	71.2	64.1	46.5	44.5	83.3	
	20:00～21:00		67.5	73.1	71.6	62.8	44.0	41.4	88.2	
	21:00～22:00		66.2	72.5	70.6	59.4	42.7	41.0	85.4	
夜間	22:00～23:00	65	65.2	71.8	69.5	56.6	43.5	42.1	83.5	
	23:00～0:00		64.2	71.2	68.7	51.8	41.4	39.5	83.3	
	0:00～1:00		63.7	70.8	67.6	49.5	38.6	37.2	87.4	
	1:00～2:00		63.4	70.5	67.0	47.5	37.2	35.9	82.1	
	2:00～3:00		64.0	71.3	67.2	45.3	34.5	33.0	85.9	
	3:00～4:00		63.5	70.5	66.4	45.6	34.5	32.6	82.6	
	4:00～5:00		65.4	72.6	70.1	51.2	39.1	37.1	86.5	
	5:00～6:00		65.7	71.8	70.0	58.7	44.6	41.8	83.8	
基準時間帯		昼間	70	67	73	71	64	48	46	89
平均値※・最大値		夜間	65	65	71	68	51	39	37	87

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

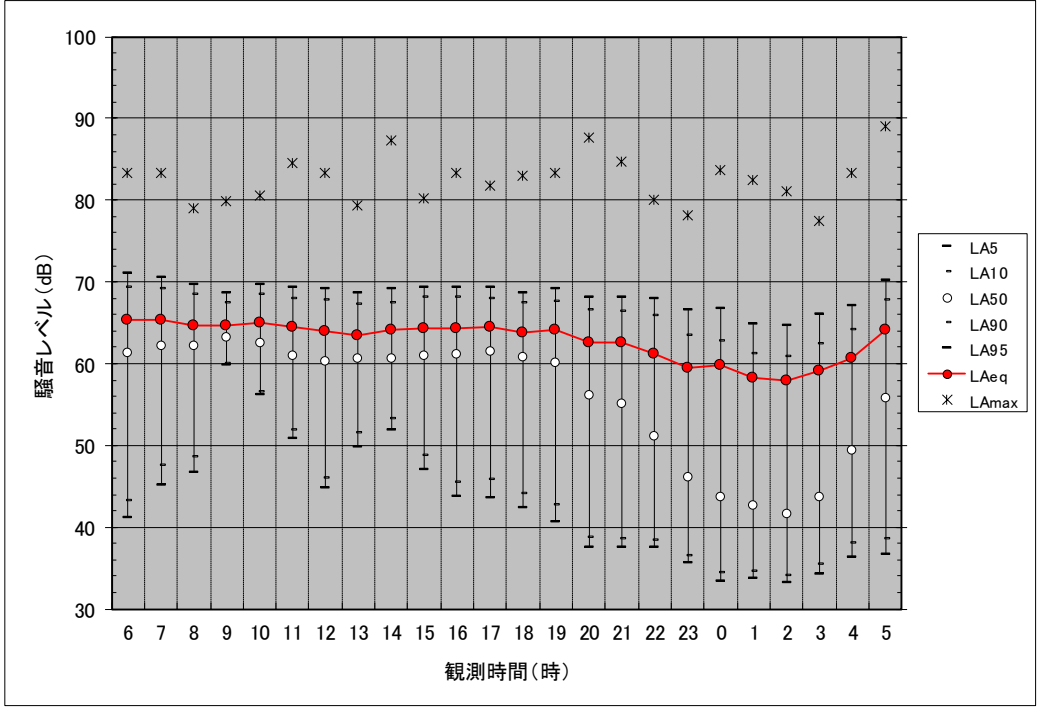
図 4.1(12) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	65.4	71.1	69.3	61.4	43.2	41.2	83.3	
	7:00～ 8:00		65.3	70.6	69.2	62.3	47.6	45.1	83.4	
	8:00～ 9:00		64.7	69.7	68.5	62.2	48.6	46.7	79.0	
	9:00～ 10:00		64.7	68.7	67.5	63.2	60.0	59.8	79.9	
	10:00～ 11:00		65.0	69.6	68.4	62.5	56.5	56.1	80.6	
	11:00～ 12:00		64.5	69.3	67.9	61.1	51.9	50.8	84.5	
	12:00～ 13:00		63.9	69.1	67.8	60.3	46.0	44.7	83.3	
	13:00～ 14:00		63.4	68.6	67.2	60.6	51.5	49.8	79.4	
	14:00～ 15:00		64.1	69.1	67.5	60.6	53.3	51.8	87.3	
	15:00～ 16:00		64.3	69.4	68.1	61.0	48.8	47.0	80.2	
	16:00～ 17:00		64.3	69.4	68.1	61.2	45.5	43.8	83.3	
	17:00～ 18:00		64.5	69.4	68.0	61.5	45.8	43.6	81.7	
	18:00～ 19:00		63.8	68.6	67.4	60.9	44.1	42.4	82.9	
	19:00～ 20:00		64.2	69.2	67.6	60.1	42.7	40.7	83.3	
	20:00～ 21:00		62.6	68.1	66.5	56.1	38.8	37.5	87.6	
	21:00～ 22:00		62.5	68.1	66.4	55.1	38.6	37.5	84.7	
夜間	22:00～ 23:00	65	61.2	68.0	65.8	51.2	38.4	37.6	80.1	
	23:00～ 0:00		59.4	66.6	63.4	46.2	36.5	35.7	78.2	
	0:00～ 1:00		59.8	66.8	62.8	43.8	34.4	33.3	83.7	
	1:00～ 2:00		58.2	64.8	61.2	42.7	34.5	33.7	82.4	
	2:00～ 3:00		57.9	64.7	60.8	41.6	34.1	33.2	81.1	
	3:00～ 4:00		59.2	66.1	62.4	43.8	35.5	34.2	77.4	
	4:00～ 5:00		60.6	67.1	64.1	49.5	38.1	36.3	83.3	
	5:00～ 6:00		64.2	70.1	67.8	55.8	38.6	36.7	89.1	
基準時間帯		昼間	70	64	69	68	61	48	46	88
平均値※・最大値		夜間	65	61	67	64	47	36	35	89

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

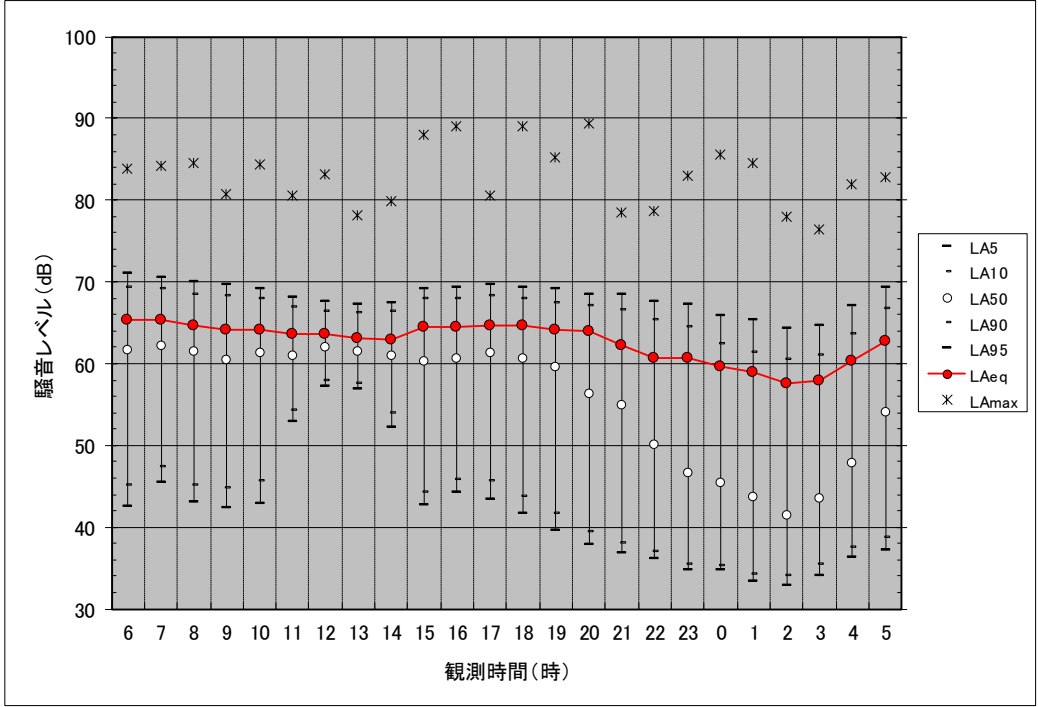
図 4.1(13) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	65.3	71.1	69.4	61.7	45.1	42.6	83.9	
	7:00～ 8:00		65.3	70.5	69.1	62.2	47.4	45.4	84.1	
	8:00～ 9:00		64.7	70.0	68.5	61.5	45.1	43.1	84.6	
	9:00～ 10:00		64.1	69.6	68.3	60.5	44.7	42.3	80.7	
	10:00～ 11:00		64.1	69.1	67.9	61.3	45.6	42.8	84.3	
	11:00～ 12:00		63.6	68.1	66.9	61.1	54.2	52.9	80.5	
	12:00～ 13:00		63.7	67.6	66.4	62.0	57.9	57.2	83.2	
	13:00～ 14:00		63.1	67.3	66.2	61.5	57.5	56.9	78.1	
	14:00～ 15:00		63.0	67.4	66.3	61.0	53.9	52.2	79.8	
	15:00～ 16:00		64.4	69.2	67.9	60.4	44.2	42.7	88.0	
	16:00～ 17:00		64.4	69.3	67.9	60.7	45.8	44.3	89.0	
	17:00～ 18:00		64.6	69.6	68.3	61.4	45.7	43.4	80.5	
	18:00～ 19:00		64.7	69.3	68.0	60.7	43.8	41.6	89.0	
	19:00～ 20:00		64.2	69.1	67.5	59.6	41.7	39.6	85.3	
	20:00～ 21:00		64.0	68.5	67.0	56.4	39.5	37.9	89.3	
21:00～ 22:00	62.2	68.4	66.6	54.9	38.1	36.8	78.5			
夜間	22:00～ 23:00	65	60.7	67.6	65.4	50.2	37.0	36.2	78.6	
	23:00～ 0:00		60.7	67.2	64.5	46.7	35.4	34.7	83.0	
	0:00～ 1:00		59.7	65.8	62.4	45.5	35.3	34.7	85.5	
	1:00～ 2:00		58.9	65.4	61.4	43.7	34.2	33.4	84.6	
	2:00～ 3:00		57.5	64.3	60.5	41.5	34.0	32.9	77.9	
	3:00～ 4:00		58.0	64.6	61.0	43.6	35.5	34.1	76.4	
	4:00～ 5:00		60.3	67.0	63.7	47.9	37.6	36.3	81.9	
	5:00～ 6:00		62.8	69.4	66.8	54.1	38.8	37.1	82.8	
基準時間帯		昼間	70	64	69	68	60	47	45	89
平均値※・最大値		夜間	65	60	66	63	47	36	35	86

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

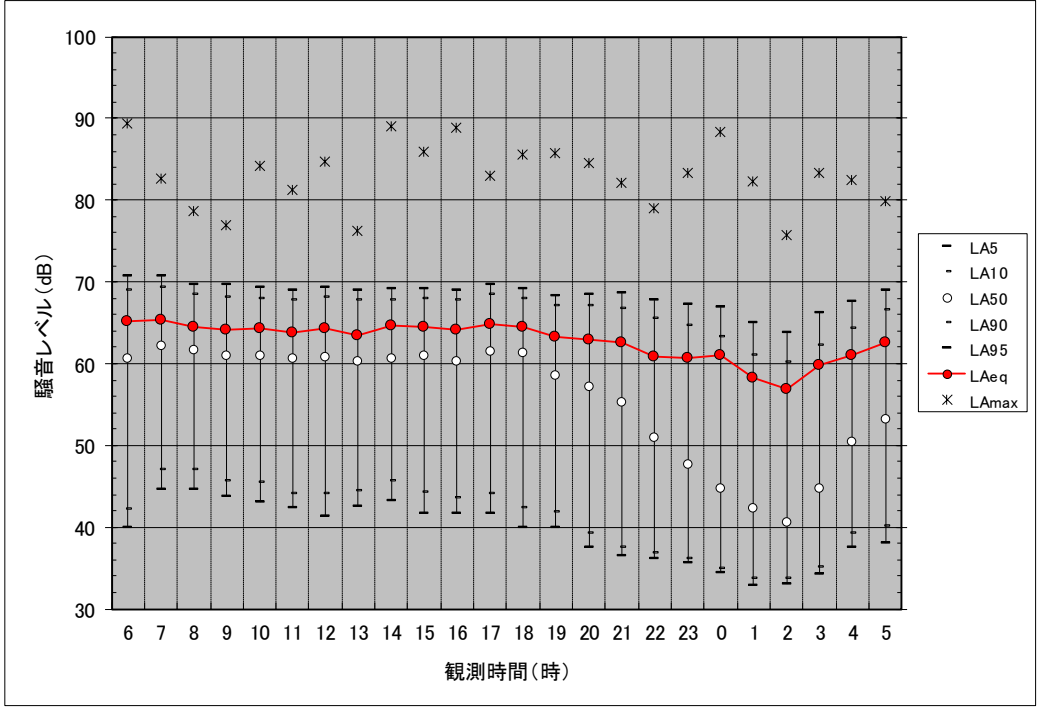
図 4.1(14) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	65.1	70.7	69.0	60.7	42.1	39.9	89.3	
	7:00～ 8:00		65.4	70.7	69.3	62.2	47.0	44.6	82.6	
	8:00～ 9:00		64.5	69.7	68.4	61.8	47.0	44.6	78.7	
	9:00～ 10:00		64.1	69.6	68.1	61.1	45.7	43.8	76.9	
	10:00～ 11:00		64.3	69.4	68.0	61.1	45.5	43.1	84.2	
	11:00～ 12:00		63.8	69.0	67.8	60.7	44.1	42.4	81.3	
	12:00～ 13:00		64.3	69.4	68.1	60.8	44.1	41.3	84.7	
	13:00～ 14:00		63.5	68.9	67.7	60.3	44.4	42.6	76.2	
	14:00～ 15:00		64.6	69.2	67.8	60.7	45.7	43.2	89.1	
	15:00～ 16:00		64.5	69.2	68.0	61.0	44.3	41.7	86.0	
	16:00～ 17:00		64.1	68.9	67.7	60.4	43.6	41.6	88.9	
	17:00～ 18:00		64.9	69.7	68.4	61.6	44.1	41.6	82.9	
	18:00～ 19:00		64.5	69.2	68.0	61.4	42.4	39.9	85.6	
	19:00～ 20:00		63.3	68.3	67.1	58.6	41.8	39.9	85.7	
	20:00～ 21:00		63.0	68.5	67.1	57.2	39.2	37.5	84.5	
21:00～ 22:00	62.6	68.7	66.8	55.3	37.6	36.5	82.1			
夜間	22:00～ 23:00	65	60.9	67.8	65.5	51.0	36.8	36.1	79.0	
	23:00～ 0:00		60.7	67.3	64.6	47.8	36.2	35.6	83.3	
	0:00～ 1:00		61.1	66.9	63.3	44.7	35.0	34.4	88.4	
	1:00～ 2:00		58.3	65.0	61.1	42.3	33.7	32.8	82.2	
	2:00～ 3:00		56.8	63.8	60.1	40.6	33.7	33.1	75.8	
	3:00～ 4:00		59.8	66.2	62.2	44.8	35.1	34.2	83.3	
	4:00～ 5:00		61.0	67.6	64.3	50.4	39.2	37.6	82.5	
	5:00～ 6:00		62.5	68.9	66.5	53.3	40.1	38.0	79.9	
基準時間帯		昼間	70	64	69	68	60	44	42	89
平均値※・最大値		夜間	65	60	67	63	47	36	35	88

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

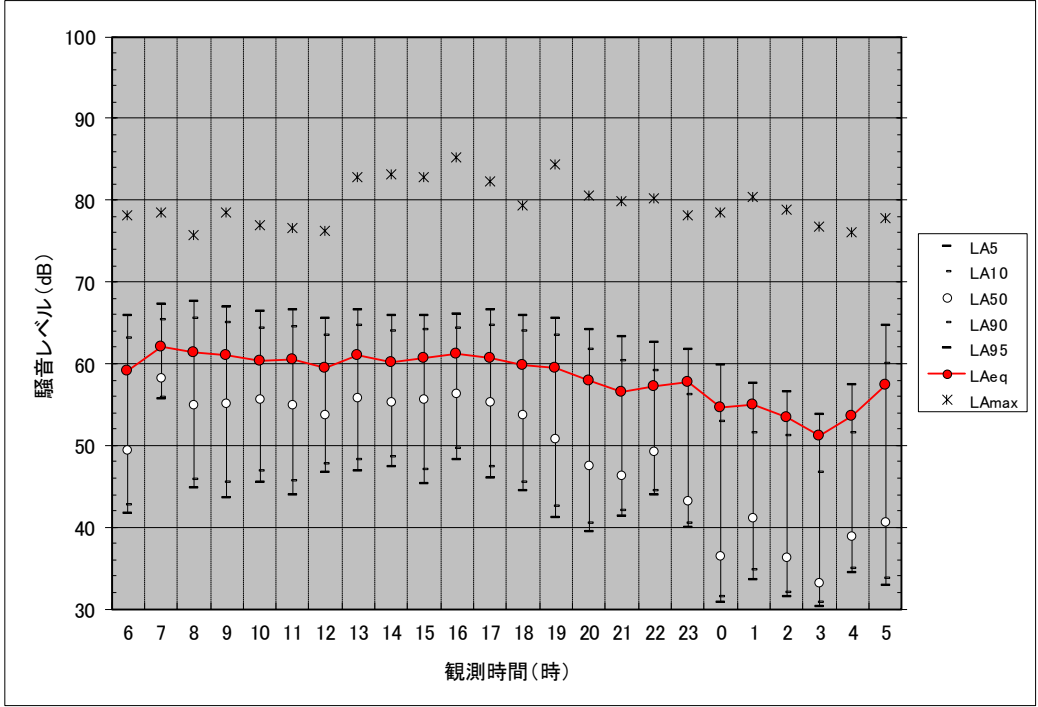
図 4.1(15) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00~6月11日(火)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	59.1	65.8	63.1	49.5	42.7	41.7	78.1	
	7:00～ 8:00		62.0	67.3	65.4	58.2	55.8	55.6	78.4	
	8:00～ 9:00		61.3	67.6	65.6	54.9	45.9	44.7	75.8	
	9:00～ 10:00		61.0	66.9	65.0	55.1	45.4	43.6	78.4	
	10:00～ 11:00		60.4	66.3	64.3	55.7	46.9	45.4	77.0	
	11:00～ 12:00		60.5	66.5	64.5	54.9	45.6	44.0	76.5	
	12:00～ 13:00		59.5	65.5	63.5	53.8	47.8	46.7	76.2	
	13:00～ 14:00		61.1	66.5	64.7	55.9	48.3	46.8	82.8	
	14:00～ 15:00		60.2	65.9	64.0	55.3	48.5	47.4	83.1	
	15:00～ 16:00		60.6	65.9	64.1	55.6	47.1	45.3	82.8	
	16:00～ 17:00		61.2	66.0	64.3	56.3	49.7	48.3	85.2	
	17:00～ 18:00		60.7	66.5	64.6	55.4	47.3	46.0	82.3	
	18:00～ 19:00		59.8	65.9	64.0	53.7	45.5	44.4	79.3	
	19:00～ 20:00		59.5	65.5	63.4	50.9	42.6	41.2	84.3	
	20:00～ 21:00		58.0	64.2	61.8	47.6	40.4	39.4	80.6	
21:00～ 22:00	56.5	63.3	60.3	46.3	42.0	41.3	79.9			
夜間	22:00～ 23:00	65	57.3	62.6	59.1	49.3	44.5	44.0	80.2	
	23:00～ 0:00		57.8	61.7	56.2	43.2	40.4	40.0	78.1	
	0:00～ 1:00		54.7	59.9	52.9	36.4	31.4	30.7	78.4	
	1:00～ 2:00		55.0	57.6	51.5	41.1	34.7	33.5	80.3	
	2:00～ 3:00		53.5	56.6	51.2	36.3	32.0	31.4	78.8	
	3:00～ 4:00		51.2	53.8	46.7	33.2	30.7	30.3	76.8	
	4:00～ 5:00		53.6	57.4	51.6	38.9	34.9	34.4	76.0	
	5:00～ 6:00		57.4	64.6	60.0	40.6	33.8	32.8	77.8	
基準時間帯		昼間	70	60	66	64	54	46	45	85
平均値※・最大値		夜間	65	56	59	54	40	35	35	80

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00~6月11日(火)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

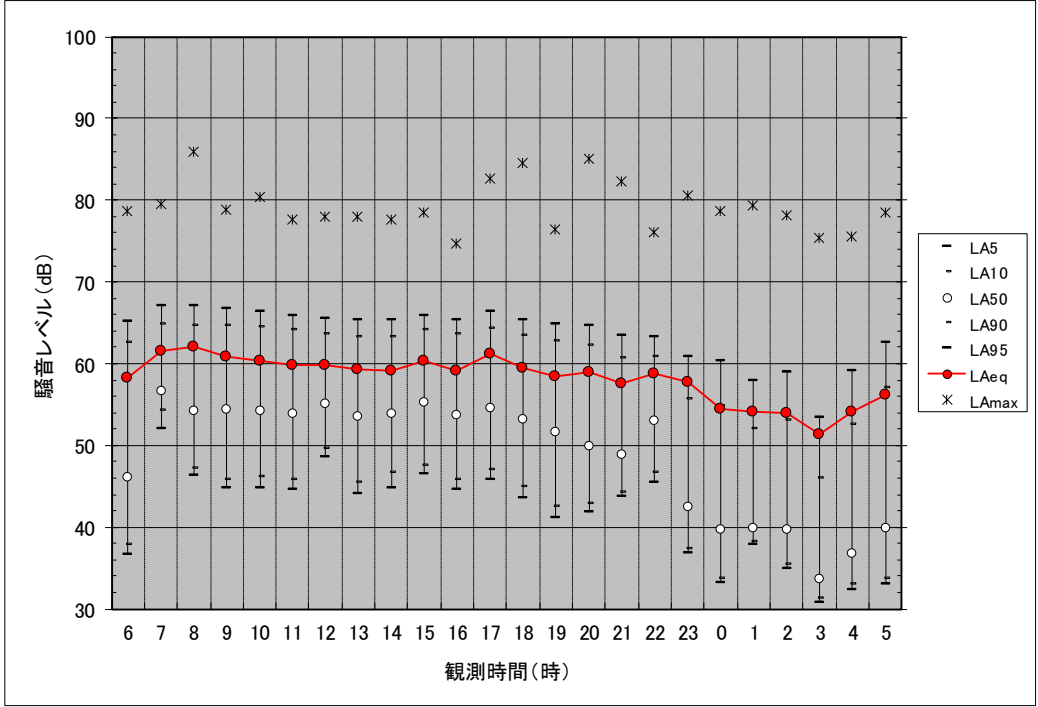
図 4.1(16) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)
			L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	70	58.3	65.2	62.6	46.2	37.8	36.6	78.6
	7:00～8:00		61.6	67.0	64.8	56.7	54.2	52.1	79.6
	8:00～9:00		62.1	67.1	64.7	54.3	47.2	46.3	86.0
	9:00～10:00		60.8	66.8	64.7	54.5	45.9	44.7	78.9
	10:00～11:00		60.4	66.4	64.4	54.2	46.1	44.7	80.4
	11:00～12:00		59.9	65.9	64.1	53.9	45.8	44.6	77.7
	12:00～13:00		59.8	65.5	63.7	55.1	49.7	48.6	78.0
	13:00～14:00		59.3	65.3	63.2	53.6	45.4	44.1	78.0
	14:00～15:00		59.1	65.3	63.3	53.9	46.7	44.7	77.7
	15:00～16:00		60.3	65.9	64.1	55.4	47.6	46.5	78.4
	16:00～17:00		59.2	65.3	63.6	53.7	45.8	44.6	74.6
	17:00～18:00		61.2	66.4	64.3	54.7	47.0	45.8	82.6
	18:00～19:00		59.4	65.4	63.5	53.2	44.9	43.6	84.5
	19:00～20:00		58.5	64.8	62.8	51.7	42.6	41.2	76.4
	20:00～21:00		58.9	64.6	62.3	50.0	42.9	41.9	85.1
夜間	21:00～22:00		57.5	63.5	60.7	48.9	44.2	43.7	82.2
	22:00～23:00	65	58.7	63.3	60.9	53.0	46.7	45.5	76.0
	23:00～0:00		57.8	60.9	55.7	42.6	37.4	36.9	80.6
	0:00～1:00		54.4	60.3	54.8	39.8	33.8	33.2	78.6
	1:00～2:00		54.1	57.9	52.1	39.9	38.2	37.8	79.4
	2:00～3:00		54.0	58.9	53.0	39.7	35.4	34.9	78.2
	3:00～4:00		51.3	53.5	46.0	33.8	31.3	30.8	75.3
	4:00～5:00		54.1	59.1	52.5	36.9	33.0	32.4	75.5
基準時間帯 平均値※、最大値	昼間	70	60	66	64	53	46	45	86
	夜間	65	56	60	54	41	36	36	81

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月12日(水)0:00～6月12日(水)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

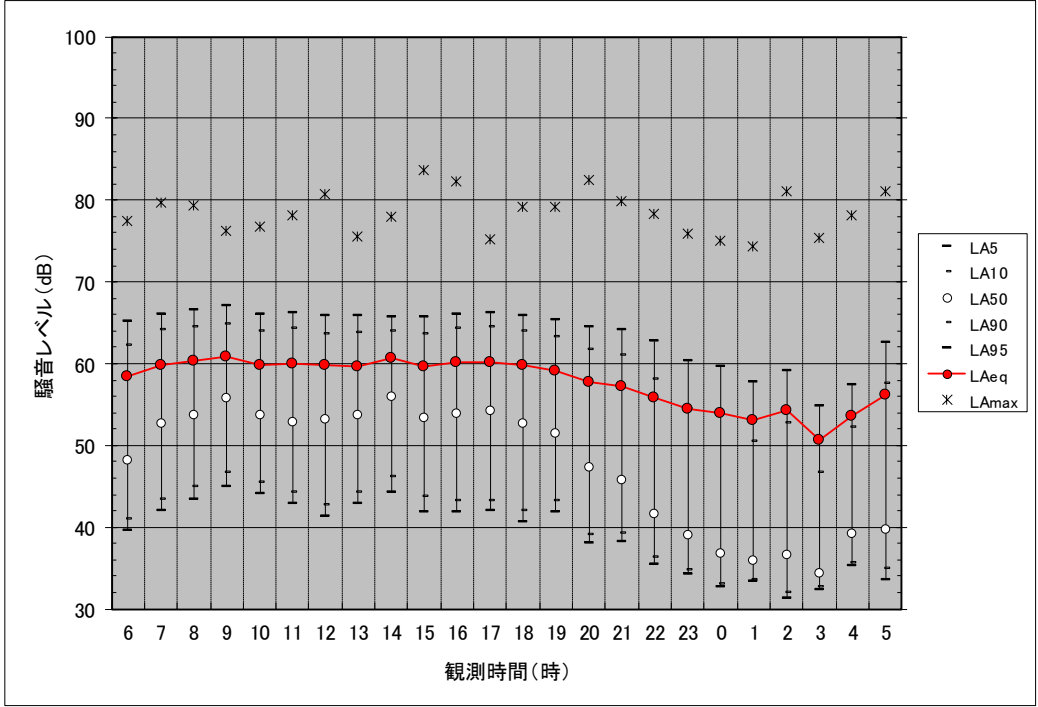
図 4.1(17) 観測時間別の騒音レベル調査結果

表 4.3(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					騒音レベルの最大値 (dB)	
			L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{Amax}	
昼間	6:00～ 7:00	70	58.4	65.1	62.2	48.2	40.9	39.6	77.4	
	7:00～ 8:00		59.9	66.1	64.2	52.8	43.4	42.0	79.7	
	8:00～ 9:00		60.4	66.6	64.5	53.8	45.0	43.4	79.3	
	9:00～ 10:00		60.9	67.0	64.9	55.8	46.7	44.9	76.3	
	10:00～ 11:00		59.9	66.1	64.0	53.8	45.5	44.1	76.8	
	11:00～ 12:00		60.0	66.2	64.3	52.9	44.3	42.9	78.1	
	12:00～ 13:00		59.8	65.9	63.7	53.2	42.7	41.3	80.8	
	13:00～ 14:00		59.7	65.9	63.8	53.7	44.3	42.8	75.5	
	14:00～ 15:00		60.6	65.7	64.0	56.0	46.2	44.2	78.0	
	15:00～ 16:00		59.7	65.7	63.6	53.4	43.8	41.8	83.6	
	16:00～ 17:00		60.2	66.1	64.3	53.9	43.3	41.9	82.3	
	17:00～ 18:00		60.2	66.2	64.4	54.2	43.3	42.0	75.2	
	18:00～ 19:00		59.9	65.8	63.9	52.7	42.0	40.7	79.1	
	19:00～ 20:00		59.1	65.3	63.2	51.5	43.3	41.9	79.1	
	20:00～ 21:00		57.8	64.4	61.8	47.3	39.1	38.0	82.5	
21:00～ 22:00	57.2	64.2	61.1	45.8	39.3	38.2	79.9			
夜間	22:00～ 23:00	65	55.8	62.7	58.1	41.6	36.3	35.5	78.3	
	23:00～ 0:00		54.5	60.4	54.4	39.0	34.7	34.3	75.9	
	0:00～ 1:00		53.9	59.6	53.9	36.9	33.1	32.6	75.0	
	1:00～ 2:00		53.1	57.8	50.5	35.9	33.6	33.3	74.3	
	2:00～ 3:00		54.2	59.2	52.7	36.6	32.0	31.3	81.1	
	3:00～ 4:00		50.7	54.8	46.7	34.4	32.6	32.3	75.4	
	4:00～ 5:00		53.6	57.4	52.2	39.2	35.7	35.2	78.2	
	5:00～ 6:00		56.2	62.6	57.6	39.7	34.9	33.6	81.0	
基準時間帯		昼間	70	60	66	64	52	43	42	84
平均値※・最大値		夜間	65	54	59	53	38	34	34	81

※ 基準時間帯平均値の、等価騒音レベルはエネルギー平均値、時間率騒音レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月13日(木)0:00～6月13日(木)24:00
 路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.1(18) 観測時間別の騒音レベル調査結果

4.2 振動測定結果

振動レベルは、1 時間あたり 6 回実施した結果の中から、除外すべき振動の影響を受けていると思われるデータを除外した。

振動レベル調査結果を表 4.4、過年度調査結果との比較を表 4.5、観測時間別の振動レベル調査結果を表 4.6(1)～(6)および図 4.2(1)～(6)に示す。また、実測時間別の振動レベル調査結果を資料編に示す。

昼間の時間区分で、振動レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線、地点 5 新宿国立線であり、48dB であった。夜間の時間区分で、振動レベルが最も大きかったのは地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線であり、43dB であった。

要請限度達成状況は、調査を実施した全 6 地点が昼間、夜間ともに要請限度を達成した。

表 4.4 振動レベルの調査結果

調査日：令和6年6月11日(火)0時～6月11日(火)24時

地点 番号	路線名	調査地点	時間 ^{※1} 区分	時間率振動レベル L ₁₀ (dB)			
				調査結果	令和5年度 調査結果	要請限度	
						基準値	適合状況 ^{※2}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	昼間	42	42	65	○
			夜間	38	38	60	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	昼間	41	40	65	○
			夜間	34	33	60	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	昼間	48	48	65	○
			夜間	43	42	60	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	昼間	43	43	65	○
			夜間	40	41	60	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	昼間	48	47	65	○
			夜間	42	41	60	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	昼間	38	38	65	○
			夜間	30	30	60	○

※ 1 時間区分の昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※ 2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

前年度調査との比較については、地点 1 杉並あきる野線では、昼間、夜間ともに同様、地点 2 府中清瀬線では、昼間、夜間ともに 1dB増加、地点 3 恋ヶ窪新田三鷹線では、夜間で 1dB増加、地点 4 府中小平線では、夜間で 1 dB減少、地点 5 新宿国立線では、昼間、夜間ともに 1dB増加、地点 6 府中小金井線では、昼間、夜間ともに同様であった。

表 4.5 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	調査地点	年度	振動レベル L10 (dB)		過年度調査との比較		要請限度適合状況 ^{※2}	
				昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}	昼間 ^{※1}	夜間 ^{※1}
地点1	杉並あきる野線	関野町1-6付近	平成25年度	50	45	0	△ 1	○	○
			平成26年度	50	45	0	0	○	○
			平成27年度	51	46	1	1	○	○
			平成28年度	49	46	△ 2	0	○	○
			平成29年度	43	38	△ 6	△ 8	○	○
			平成30年度	43	39	0	1	○	○
			令和元年度	42	39	△ 1	0	○	○
			令和2年度	42	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	41	37	△ 1	△ 1	○	○
			令和4年度	41	38	0	1	○	○
			令和5年度	42	38	1	0	○	○
			令和6年度	42	38	0	0	○	○
地点2	府中清瀬線	桜町1-5付近	平成25年度	47	43	△ 1	0	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	50	45	1	1	○	○
			平成28年度	49	45	△ 1	0	○	○
			平成29年度	47	41	△ 2	△ 4	○	○
			平成30年度	50	45	3	4	○	○
			令和元年度	48	44	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	47	41	△ 1	△ 3	○	○
			令和3年度	40	33	△ 7	△ 8	○	○
			令和4年度	40	34	0	1	○	○
			令和5年度	40	33	0	△ 1	○	○
			令和6年度	41	34	1	1	○	○
地点3	恋ヶ窪新田三鷹線	東町2-5付近	平成25年度	47	43	0	△ 1	○	○
			平成26年度	49	44	2	1	○	○
			平成27年度	48	44	△ 1	0	○	○
			平成28年度	48	43	0	△ 1	○	○
			平成29年度	47	41	△ 1	△ 2	○	○
			平成30年度	48	42	1	1	○	○
			令和元年度	47	43	△ 1	1	○	○
			令和2年度	47	41	0	△ 2	○	○
			令和3年度	48	42	1	1	○	○
			令和4年度	48	43	0	1	○	○
			令和5年度	48	42	0	△ 1	○	○
			令和6年度	48	43	0	1	○	○
地点4	府中小平線	貫井南町2-9付近	平成25年度	41	39	0	△ 1	○	○
			平成26年度	42	40	1	1	○	○
			平成27年度	42	40	0	0	○	○
			平成28年度	42	40	0	0	○	○
			平成29年度	43	40	1	0	○	○
			平成30年度	42	38	△ 1	△ 2	○	○
			令和元年度	42	39	0	1	○	○
			令和2年度	43	40	1	1	○	○
			令和3年度	43	39	0	△ 1	○	○
			令和4年度	43	41	0	2	○	○
			令和5年度	43	41	0	0	○	○
			令和6年度	43	40	0	△ 1	○	○
地点5	新宿国立線	前原町4-11付近	平成25年度	49	42	3	1	○	○
			平成26年度	42	36	△ 7	△ 6	○	○
			平成27年度	47	41	5	5	○	○
			平成28年度	46	41	△ 1	0	○	○
			平成29年度	44	38	△ 2	△ 3	○	○
			平成30年度	46	40	2	2	○	○
			令和元年度	44	39	△ 2	△ 1	○	○
			令和2年度	44	38	0	△ 1	○	○
			令和3年度	45	38	1	0	○	○
			令和4年度	45	39	0	1	○	○
			令和5年度	47	41	2	2	○	○
			令和6年度	48	42	1	1	○	○
地点6	府中小金井線	中町2-20付近	令和2年度	40	32	-	-	○	○
			令和3年度	38	29	△ 2	△ 3	○	○
			令和4年度	38	30	0	1	○	○
			令和5年度	38	30	0	0	○	○
			令和6年度	38	30	0	0	○	○

※ 1 昼間は8:00～19:00、夜間は19:00～8:00

※ 2 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

※ 3 地点番号2の平成26年度までの測定地点は、小金井市前原町5-14付近

地点番号3の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度測定地点は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

地点番号6は令和2年度から測定開始した。

地点番号2の令和3年度測定地点は、反射音の影響を考慮し測定位置を約20m南へ移動

地点番号4の令和2年度までの測定地点は、小金井市前原町4-16付近

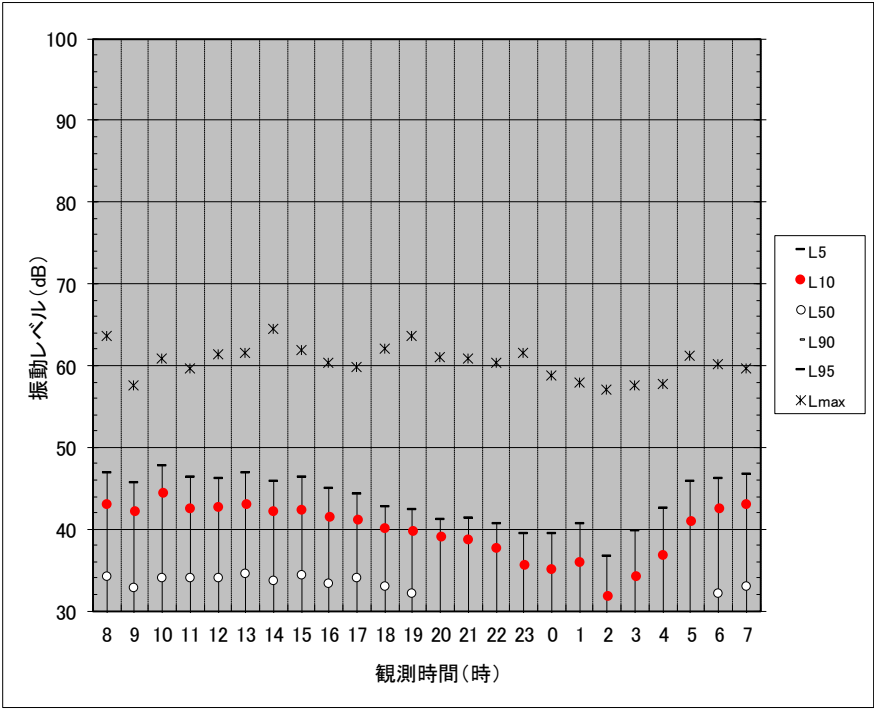
地点番号6の令和2年度までの測定地点は、小金井市中町2-21付近

表 4.6(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 杉並あさる野線 関野町1-6付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル (dB)					振動レベルの最大値 (dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00～ 9:00	65	46.8	43.1	34.2	22.9	20.6	63.7
	9:00～ 10:00		45.6	42.2	32.8	21.5	19.8	57.6
	10:00～ 11:00		47.7	44.5	34.1	22.0	20.0	60.9
	11:00～ 12:00		46.3	42.6	34.1	22.3	19.6	59.6
	12:00～ 13:00		46.2	42.8	34.0	22.0	20.1	61.3
	13:00～ 14:00		46.8	43.1	34.5	23.0	20.4	61.6
	14:00～ 15:00		45.9	42.3	33.7	21.2	19.1	64.4
	15:00～ 16:00		46.4	42.4	34.4	23.2	20.9	61.9
	16:00～ 17:00		45.0	41.6	33.4	22.6	20.8	60.3
	17:00～ 18:00		44.2	41.3	34.1	23.8	21.4	59.8
夜間	18:00～ 19:00	60	42.7	40.2	33.0	22.3	20.1	62.1
	19:00～ 20:00		42.3	39.9	32.2	20.0	18.5	63.7
	20:00～ 21:00		41.2	39.1	28.9	17.3	16.0	61.1
	21:00～ 22:00		41.3	38.8	26.4	15.5	14.3	60.9
	22:00～ 23:00		40.6	37.8	23.1	13.8	12.8	60.3
	23:00～ 0:00		39.4	35.7	17.4	11.1	10.5	61.5
	0:00～ 1:00		39.5	35.2	15.9	10.5	10.0	58.7
	1:00～ 2:00		40.6	36.0	16.5	10.0	9.4	58.0
	2:00～ 3:00		36.6	31.9	13.9	9.5	8.9	57.1
	3:00～ 4:00		39.8	34.3	13.9	9.6	9.0	57.5
	4:00～ 5:00		42.5	36.9	17.1	10.6	9.9	57.8
基準時間帯	昼間	65	46	42	34	22	20	64
	夜間	60	42	38	23	14	13	64

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点1 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 杉並あさる野線 関野町1-6付近

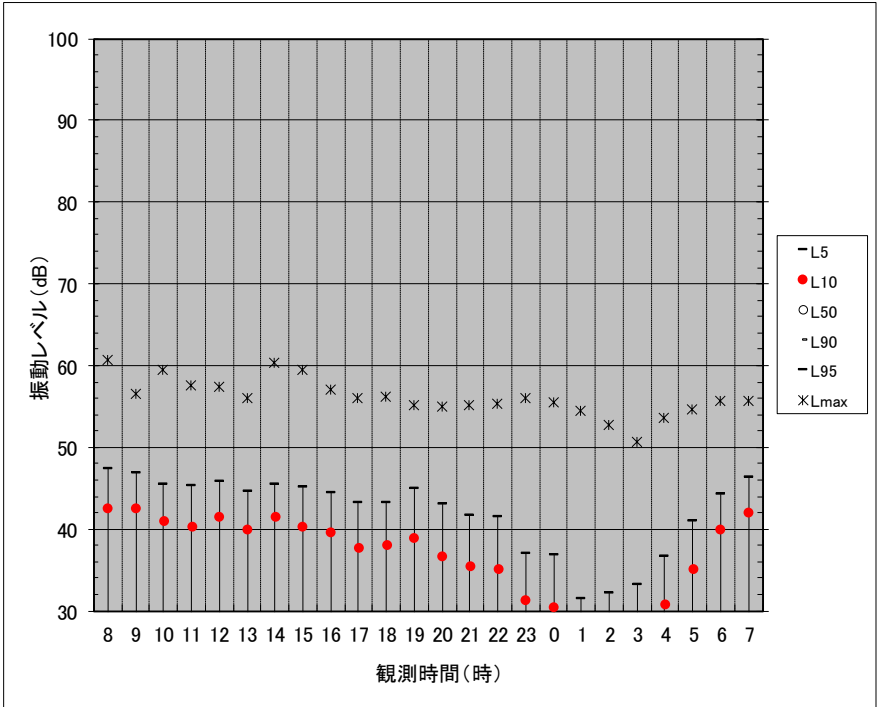
図 4.2(1) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00～ 9:00	65	47.3	42.7	29.5	21.0	18.9	60.6	
	9:00～ 10:00		46.8	42.6	29.0	20.5	18.4	56.5	
	10:00～ 11:00		45.5	41.0	28.0	18.9	16.9	59.4	
	11:00～ 12:00		45.3	40.4	27.8	17.4	15.7	57.6	
	12:00～ 13:00		45.8	41.5	28.2	17.6	15.9	57.4	
	13:00～ 14:00		44.6	40.0	27.5	17.2	15.5	56.0	
	14:00～ 15:00		45.5	41.5	28.7	19.0	16.7	60.3	
	15:00～ 16:00		45.1	40.3	27.8	18.0	15.9	59.4	
	16:00～ 17:00		44.5	39.7	27.3	18.4	16.3	57.1	
	17:00～ 18:00		43.2	37.7	26.9	18.8	16.7	56.0	
	18:00～ 19:00		43.2	38.1	26.9	18.0	15.9	56.2	
夜間	19:00～ 20:00	60	44.9	39.0	26.2	16.9	14.9	55.1	
	20:00～ 21:00		43.1	36.7	24.3	15.3	13.9	55.0	
	21:00～ 22:00		41.6	35.6	23.1	13.7	12.3	55.2	
	22:00～ 23:00		41.5	35.2	20.8	12.1	11.2	55.4	
	23:00～ 0:00		37.0	31.3	16.3	10.7	10.0	56.0	
	0:00～ 1:00		36.8	30.5	13.9	9.4	8.9	55.5	
	1:00～ 2:00		31.4	26.7	11.4	8.6	8.1	54.5	
	2:00～ 3:00		32.1	26.1	10.4	8.4	7.9	52.7	
	3:00～ 4:00		33.2	26.7	10.4	8.4	7.9	50.7	
	4:00～ 5:00		36.6	30.8	12.6	9.1	8.6	53.6	
	5:00～ 6:00		40.9	35.1	18.4	10.7	10.0	54.7	
	6:00～ 7:00		44.3	40.1	26.3	15.4	13.6	55.6	
7:00～ 8:00	46.3	42.1	29.1	20.4	18.4	55.7			
基準時間帯		昼間	65	45	41	28	19	17	61
平均値※・最大値		夜間	60	39	34	19	12	11	56

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点2 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中清瀬線 桜町1-5付近

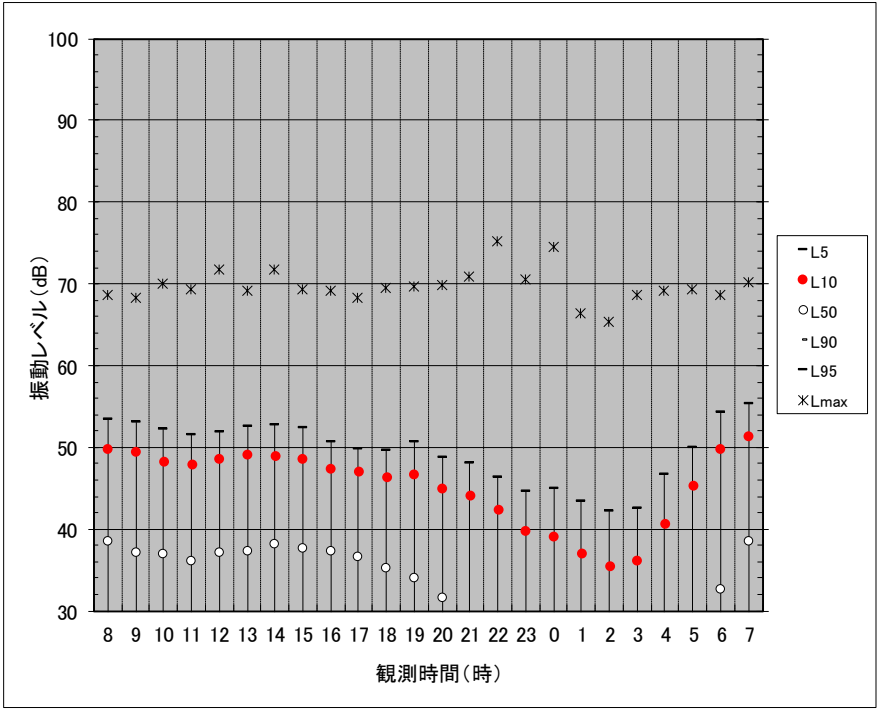
図 4.2(2) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00～ 9:00	65	53.5	49.8	38.5	26.9	24.5	68.7	
	9:00～ 10:00		53.0	49.5	37.2	25.1	23.1	68.2	
	10:00～ 11:00		52.2	48.4	37.0	25.2	23.0	70.0	
	11:00～ 12:00		51.5	48.0	36.1	24.1	21.9	69.4	
	12:00～ 13:00		51.9	48.7	37.1	24.5	22.6	71.7	
	13:00～ 14:00		52.5	49.2	37.3	24.1	21.7	69.2	
	14:00～ 15:00		52.8	49.0	38.2	25.1	22.6	71.8	
	15:00～ 16:00		52.3	48.7	37.7	23.3	21.1	69.4	
	16:00～ 17:00		50.7	47.5	37.3	25.4	23.4	69.1	
	17:00～ 18:00		49.8	47.1	36.6	24.5	22.4	68.3	
夜間	18:00～ 19:00	60	49.6	46.5	35.2	23.4	21.5	69.5	
	19:00～ 20:00		50.7	46.8	34.1	22.5	20.5	69.7	
	20:00～ 21:00		48.8	45.0	31.6	20.0	18.2	69.8	
	21:00～ 22:00		48.0	44.2	29.0	17.7	16.2	70.9	
	22:00～ 23:00		46.4	42.4	26.1	15.7	14.5	75.2	
	23:00～ 0:00		44.6	39.8	19.4	12.6	11.8	70.6	
	0:00～ 1:00		45.0	39.2	16.5	11.2	10.5	74.5	
	1:00～ 2:00		43.4	37.1	13.4	9.9	9.4	66.4	
	2:00～ 3:00		42.2	35.6	12.7	9.9	9.5	65.3	
	3:00～ 4:00		42.6	36.2	12.6	9.9	9.5	68.6	
	4:00～ 5:00		46.6	40.8	16.0	11.2	10.6	69.2	
	5:00～ 6:00		50.0	45.3	25.8	13.9	12.9	69.4	
	6:00～ 7:00		54.3	49.9	32.7	19.6	17.7	68.6	
7:00～ 8:00	55.3	51.4	38.6	25.7	23.8	70.1			
基準時間帯		昼間	65	52	48	37	25	23	72
平均値※・最大値		夜間	60	48	43	24	15	14	75

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点3 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 恋ヶ窪新田三鷹線 東町2-5付近

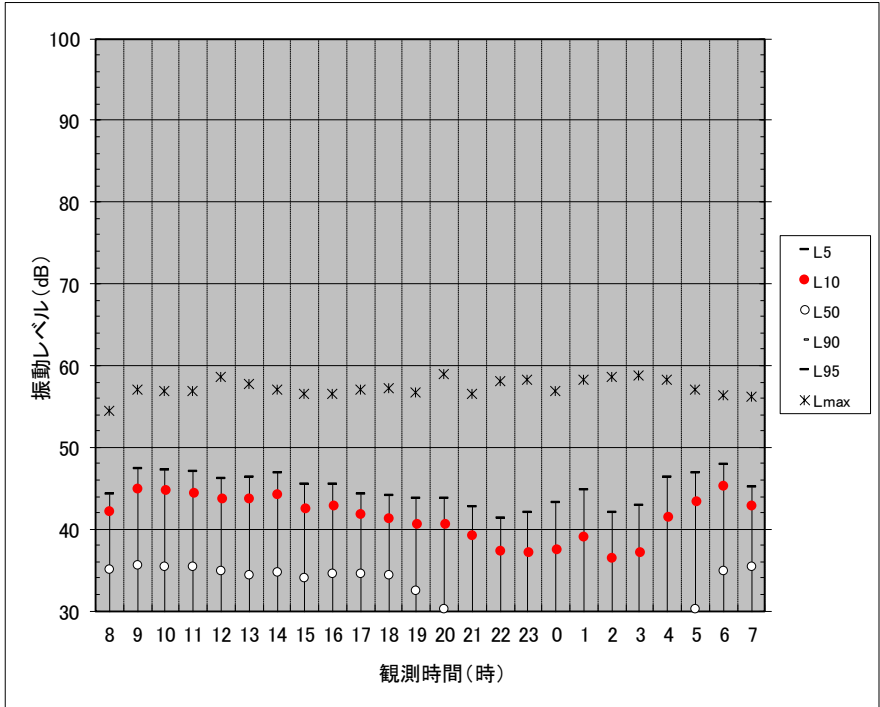
図 4.2(3) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル (dB)					振動レベルの最大値 (dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00～ 9:00	65	44.2	42.3	35.1	27.8	26.1	54.5
	9:00～ 10:00		47.3	45.0	35.7	22.1	19.8	57.1
	10:00～ 11:00		47.2	44.8	35.5	22.4	20.1	56.8
	11:00～ 12:00		47.1	44.5	35.4	22.3	20.3	56.8
	12:00～ 13:00		46.1	43.8	34.9	23.9	21.5	58.6
	13:00～ 14:00		46.4	43.8	34.4	21.4	19.6	57.7
	14:00～ 15:00		46.9	44.3	34.7	20.7	18.9	57.0
	15:00～ 16:00		45.5	42.7	34.0	21.8	19.9	56.6
	16:00～ 17:00		45.5	43.0	34.5	21.9	20.1	56.6
	17:00～ 18:00		44.2	41.9	34.6	24.8	22.4	57.1
	18:00～ 19:00		44.1	41.4	34.4	23.7	21.5	57.2
夜間	19:00～ 20:00	60	43.7	40.8	32.5	21.1	19.2	56.7
	20:00～ 21:00		43.8	40.7	30.2	18.4	17.0	59.0
	21:00～ 22:00		42.7	39.4	27.8	17.3	16.1	56.6
	22:00～ 23:00		41.4	37.5	24.6	15.7	14.6	58.1
	23:00～ 0:00		42.0	37.2	20.5	13.8	13.2	58.3
	0:00～ 1:00		43.2	37.6	17.9	12.6	12.0	56.8
	1:00～ 2:00		44.7	39.1	16.8	11.6	11.0	58.2
	2:00～ 3:00		42.0	36.6	14.2	10.8	10.4	58.6
	3:00～ 4:00		42.9	37.2	16.3	11.8	11.2	58.7
	4:00～ 5:00		46.3	41.5	19.1	12.5	11.9	58.2
	5:00～ 6:00		46.8	43.5	30.2	17.0	15.6	57.1
	6:00～ 7:00		47.9	45.4	34.9	23.2	20.7	56.3
	7:00～ 8:00		45.1	43.0	35.4	26.9	25.3	56.2
基準時間帯		昼間	65					
平均値※・最大値		夜間	60					
			46	43	35	23	21	59
			44	40	25	16	15	59

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点4 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中小平線 貫井南町2-9付近

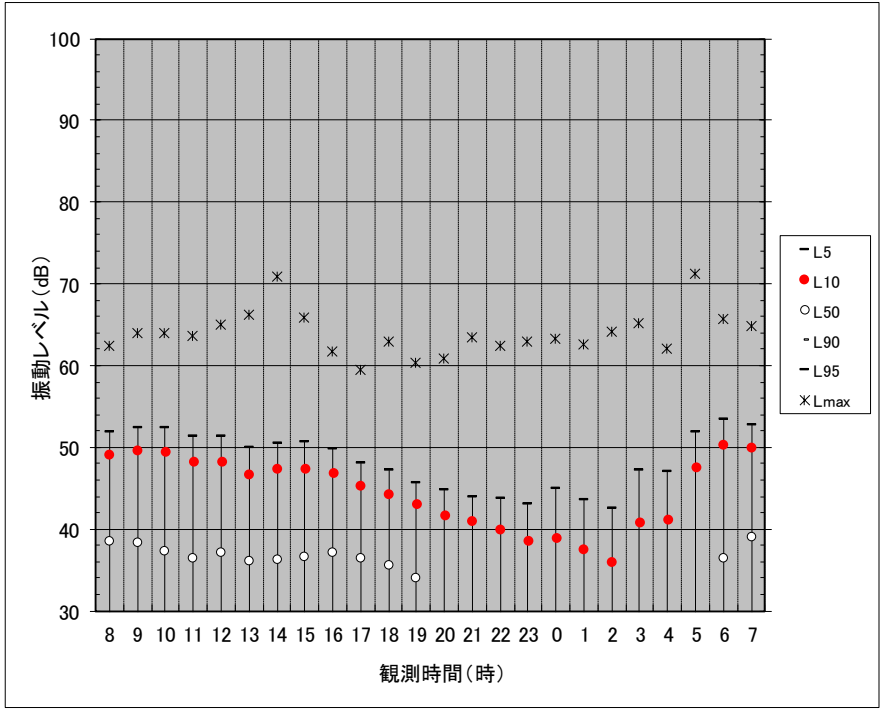
図 4.2(4) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル (dB)					振動レベルの最大値 (dB)
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	
昼間	8:00～ 9:00	65	51.9	49.2	38.6	22.3	20.8	62.4
	9:00～ 10:00		52.4	49.7	38.4	26.6	25.6	64.0
	10:00～ 11:00		52.3	49.6	37.4	21.9	20.8	63.9
	11:00～ 12:00		51.4	48.3	36.5	22.0	20.4	63.7
	12:00～ 13:00		51.3	48.4	37.1	20.7	18.8	65.0
	13:00～ 14:00		49.9	46.7	36.1	21.6	20.3	66.2
	14:00～ 15:00		50.5	47.5	36.3	23.1	21.5	70.9
	15:00～ 16:00		50.6	47.4	36.6	20.4	19.0	65.8
	16:00～ 17:00		49.8	46.9	37.1	22.5	20.9	61.8
	17:00～ 18:00		48.0	45.3	36.5	20.0	18.1	59.5
	18:00～ 19:00		47.2	44.4	35.6	18.5	17.1	63.0
夜間	19:00～ 20:00	60	45.6	43.2	34.0	20.2	17.9	60.4
	20:00～ 21:00		44.7	41.8	28.2	15.5	14.7	60.8
	21:00～ 22:00		44.0	41.1	28.7	16.9	15.6	63.4
	22:00～ 23:00		43.7	40.1	25.5	17.5	16.9	62.4
	23:00～ 0:00		43.0	38.6	16.7	12.6	12.0	63.0
	0:00～ 1:00		45.0	39.0	17.9	12.5	11.9	63.3
	1:00～ 2:00		43.6	37.6	17.0	12.0	11.4	62.5
	2:00～ 3:00		42.5	36.1	14.0	11.2	10.7	64.1
	3:00～ 4:00		47.2	40.9	15.5	11.8	11.3	65.1
	4:00～ 5:00		47.0	41.3	18.0	12.8	12.2	62.1
基準時間帯 平均値※・最大値	昼間	65	50	48	37	22	20	71
	夜間	60	46	42	24	16	15	71

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点5 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 新宿国立線 前原町4-11付近

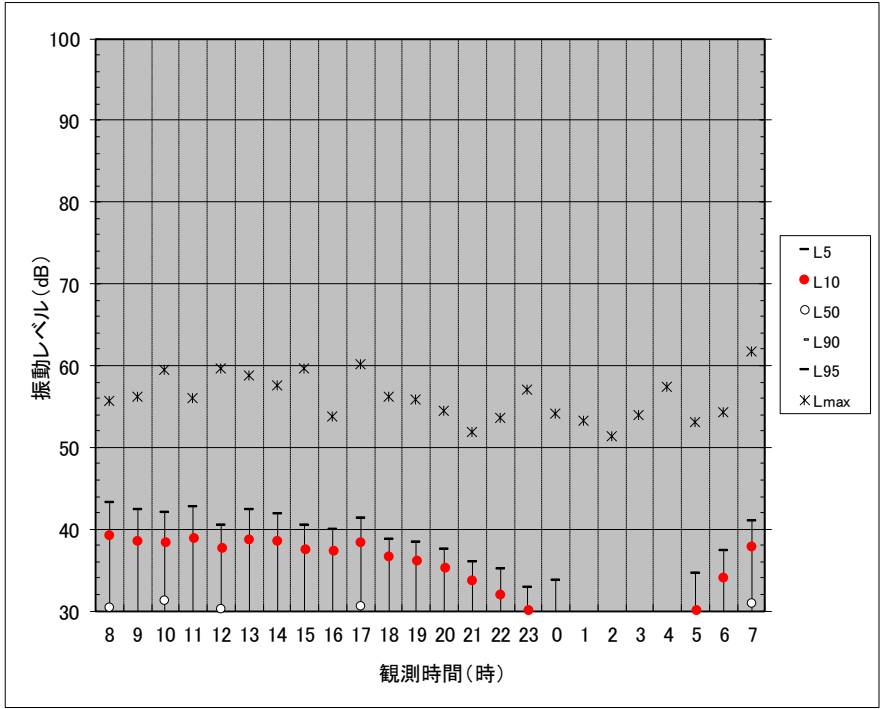
図 4.2(5) 観測時間別の振動レベル調査結果

表 4.6(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

時間帯	観測時間	環境基準	時間率振動レベル(dB)					振動レベルの最大値(dB)	
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅		L _{max}
昼間	8:00～ 9:00	65	43.2	39.4	30.4	23.3	21.9	55.7	
	9:00～ 10:00		42.3	38.6	29.2	22.5	21.3	56.1	
	10:00～ 11:00		42.0	38.4	31.3	23.9	22.5	59.4	
	11:00～ 12:00		42.7	39.0	29.9	22.9	21.5	56.0	
	12:00～ 13:00		40.4	37.7	30.2	25.4	24.4	59.6	
	13:00～ 14:00		42.4	38.9	29.4	22.2	20.7	58.8	
	14:00～ 15:00		41.9	38.7	29.8	23.7	22.7	57.6	
	15:00～ 16:00		40.4	37.6	29.9	23.1	21.8	59.6	
	16:00～ 17:00		39.9	37.4	29.6	24.2	22.9	53.8	
	17:00～ 18:00		41.4	38.5	30.6	24.8	23.5	60.2	
	18:00～ 19:00		38.7	36.7	29.5	24.0	22.8	56.1	
夜間	19:00～ 20:00	60	38.3	36.3	29.0	22.8	21.6	55.8	
	20:00～ 21:00		37.6	35.3	27.4	21.4	20.4	54.4	
	21:00～ 22:00		36.0	33.8	25.9	20.3	19.3	51.9	
	22:00～ 23:00		35.1	32.1	20.9	16.5	15.7	53.6	
	23:00～ 0:00		32.8	30.1	23.3	19.9	19.2	57.1	
	0:00～ 1:00		33.8	29.3	18.4	13.5	12.8	54.1	
	1:00～ 2:00		29.4	24.6	14.8	12.0	11.6	53.2	
	2:00～ 3:00		26.4	22.3	14.8	12.2	11.8	51.3	
	3:00～ 4:00		24.8	19.8	12.6	11.0	10.6	54.0	
	4:00～ 5:00		29.1	23.9	15.5	13.7	13.3	57.4	
	5:00～ 6:00		34.6	30.2	17.8	13.7	13.2	53.1	
	6:00～ 7:00		37.4	34.2	23.9	18.0	17.0	54.3	
7:00～ 8:00	41.0	37.9	31.0	27.5	26.5	61.8			
基準時間帯		昼間	65	41	38	30	24	22	60
平均値※・最大値		夜間	60	34	30	21	17	16	62

※ 基準時間帯平均値の、時間率振動レベルは算術平均値。



地点番号: 地点6 調査日: 令和6年6月11日(火)0:00～6月11日(火)24:00
路線名: 府中小金井線 中町2-20付近

図 4.2(6) 観測時間別の振動レベル調査結果

4.3 交通量の調査結果

交通量の調査結果一覧を表 4.7 に、観測時間別交通量を表 4.8(1)～(6)に示す。

交通量が最も多かった路線は地点 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 27,258 台/日であった。

交通量が最も少なかった路線は地点 6 府中小金井線で、1 日換算交通量は 6,186 台/日であった。

表 4.7 交通量の調査結果一覧

地点 番号	路線名	調査地点	時間 区分	換算断面交通量(台/日)					大型車 混入率 (%)
				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	小型車	二輪車	合計	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	関野町1-6付近	昼間	168	870	9,816	564	11,418	9.6
			夜間	66	216	1,212	114	1,608	18.9
			一日	234	1,086	11,028	678	13,026	10.7
2	府中清瀬線 (小金井街道)	桜町1-5付近	昼間	828	792	8,664	546	10,830	15.8
			夜間	132	162	1,056	114	1,464	21.8
			一日	960	954	9,720	660	12,294	16.5
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	東町2-5付近	昼間	180	516	6,762	504	7,962	9.3
			夜間	24	108	690	84	906	16.1
			一日	204	624	7,452	588	8,868	10.0
4	府中小平線 (新小金井街道)	貫井南町2-9付近	昼間	762	1,680	14,640	768	17,850	14.3
			夜間	234	390	1,470	132	2,226	29.8
			一日	996	2,070	16,110	900	20,076	16.0
5	新宿国立線 (東八道路)	前原町4-11付近	昼間	456	1,866	21,432	1,182	24,936	9.8
			夜間	84	300	1,848	90	2,322	17.2
			一日	540	2,166	23,280	1,272	27,258	10.4
6	府中小金井線 (東大通り)	中町2-20付近	昼間	120	456	4,656	444	5,676	11.0
			夜間	30	84	342	54	510	25.0
			一日	150	540	4,998	498	6,186	12.1

注) 換算断面交通量は、10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値から算出した。

大型車混入率には二輪車交通量を含まない。

表 4.8(1) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:1

調査地点: 小金井市関野町1-6付近

路 線 名: 杉並あきる野線(五日市街道)

調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ~ 6月11日 (火) 24:00

路線番号: 7

時間 区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	12	30	276	30	348	0	12	174	18	204	12	42	450	48	552
	7:00～8:00	6	48	384	24	462	12	54	258	6	330	18	102	642	30	792
	8:00～9:00	0	42	216	18	276	6	42	372	30	450	6	84	588	48	726
	9:00～10:00	0	48	318	12	378	0	18	294	6	318	0	66	612	18	696
	10:00～11:00	6	66	234	6	312	6	72	294	18	390	12	138	528	24	702
	11:00～12:00	12	36	330	12	390	12	30	348	12	402	24	66	678	24	792
	12:00～13:00	18	12	336	36	402	0	24	396	12	432	18	36	732	48	834
	13:00～14:00	0	24	318	12	354	6	24	276	12	318	6	48	594	24	672
	14:00～15:00	6	18	300	6	330	18	24	378	36	456	24	42	678	42	786
	15:00～16:00	0	30	372	24	426	0	30	348	6	384	0	60	720	30	810
	16:00～17:00	6	42	342	24	414	6	18	366	12	402	12	60	708	36	816
	17:00～18:00	0	18	408	30	456	18	6	330	18	372	18	24	738	48	828
	18:00～19:00	0	0	240	30	270	0	18	432	18	468	0	18	672	48	738
	19:00～20:00	6	12	270	18	306	0	6	294	30	330	6	18	564	48	636
	20:00～21:00	0	12	204	12	228	6	6	324	12	348	6	18	528	24	576
夜 間	21:00～22:00	6	48	168	18	240	0	0	216	6	222	6	48	384	24	462
	22:00～23:00	6	6	126	6	144	0	12	162	18	192	6	18	288	24	336
	23:00～0:00	12	6	120	12	150	0	6	120	6	132	12	12	240	18	282
	0:00～1:00	12	0	66	0	78	6	6	60	12	84	18	6	126	12	162
	1:00～2:00	12	12	24	0	48	6	12	96	12	126	18	24	120	12	174
	2:00～3:00	0	6	42	18	66	0	0	48	0	48	0	6	90	18	114
	3:00～4:00	0	18	18	0	36	0	24	54	6	84	0	42	72	6	120
	4:00～5:00	0	18	54	12	84	6	24	48	0	78	6	42	102	12	162
合 計	5:00～6:00	6	24	144	12	186	0	42	30	0	72	6	66	174	12	258
	昼間	78	486	4,716	312	5,592	90	384	5,100	252	5,826	168	870	9,816	564	11,418
	夜間	48	90	594	60	792	18	126	618	54	816	66	216	1,212	114	1,608
	一日	126	576	5,310	372	6,384	108	510	5,718	306	6,642	234	1,086	11,028	678	13,026

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(2) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:2

調査地点: 小金井市桜町1-5付近

路 線 名: 府中清瀬線(小金井街道)

調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ~ 6月11日 (火) 24:00

路線番号: 15

時間 区分	観測時間	騒音測定側(上り)					騒音測定反対側(下り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	24	18	168	6	216	12	30	162	6	210	36	48	330	12	426
	7:00～8:00	24	24	348	24	420	36	24	222	24	306	60	48	570	48	726
	8:00～9:00	42	24	318	36	420	36	48	276	18	378	78	72	594	54	798
	9:00～10:00	42	42	306	18	408	48	36	324	0	408	90	78	630	18	816
	10:00～11:00	18	48	252	12	330	12	36	252	6	306	30	84	504	18	636
	11:00～12:00	6	60	342	12	420	30	66	276	0	372	36	126	618	12	792
	12:00～13:00	24	18	264	18	324	24	42	264	12	342	48	60	528	30	666
	13:00～14:00	24	30	288	6	348	24	18	210	18	270	48	48	498	24	618
	14:00～15:00	36	36	366	12	450	36	36	252	24	348	72	72	618	36	798
	15:00～16:00	24	6	294	12	336	36	36	318	12	402	60	42	612	24	738
	16:00～17:00	12	0	336	18	366	30	12	300	12	354	42	12	636	30	720
	17:00～18:00	30	24	252	36	342	24	24	342	36	426	54	48	594	72	768
	18:00～19:00	24	24	294	18	360	24	18	306	36	384	48	42	600	54	744
	19:00～20:00	30	6	234	24	294	24	6	324	18	372	54	12	558	42	666
夜 間	20:00～21:00	18	0	246	6	270	24	0	204	18	246	42	0	450	24	516
	21:00～22:00	12	0	150	30	192	18	0	174	18	210	30	0	324	48	402
	22:00～23:00	24	0	114	18	156	24	12	132	24	192	48	12	246	42	348
	23:00～0:00	12	0	108	0	120	18	0	84	36	138	30	0	192	36	258
	0:00～1:00	6	0	54	6	66	12	12	36	6	66	18	12	90	12	132
	1:00～2:00	6	6	78	0	90	12	0	18	0	30	18	6	96	0	120
	2:00～3:00	6	6	48	0	60	0	12	36	6	54	6	18	84	6	114
	3:00～4:00	6	30	42	0	78	0	6	24	0	30	6	36	66	0	108
合 計	4:00～5:00	0	6	60	0	66	0	24	48	6	78	0	30	108	6	144
	5:00～6:00	6	24	102	6	138	0	24	72	6	102	6	48	174	12	240
	昼間	390	360	4,458	288	5,496	438	432	4,206	258	5,334	828	792	8,664	546	10,830
合 計	夜間	66	72	606	30	774	66	90	450	84	690	132	162	1,056	114	1,464
	一日	456	432	5,064	318	6,270	504	522	4,656	342	6,024	960	954	9,720	660	12,294

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(3) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:3 調査地点: 小金井市東町2-5付近 路 線 名: 恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)
調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ～ 6月11日 (火) 24:00 路線番号: 124

時間 区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	6	18	144	6	174	12	6	66	0	84	18	24	210	6	258
	7:00～8:00	48	18	252	24	342	12	12	150	12	186	60	30	402	36	528
	8:00～9:00	6	18	330	12	366	6	36	144	0	186	12	54	474	12	552
	9:00～10:00	6	42	216	18	282	0	24	192	0	216	6	66	408	18	498
	10:00～11:00	0	18	168	30	216	12	42	264	18	336	12	60	432	48	552
	11:00～12:00	6	12	186	6	210	0	36	210	18	264	6	48	396	24	474
	12:00～13:00	0	24	210	6	240	0	12	234	6	252	0	36	444	12	492
	13:00～14:00	0	12	186	30	228	0	18	204	12	234	0	30	390	42	462
	14:00～15:00	0	36	258	12	306	0	18	234	18	270	0	54	492	30	576
	15:00～16:00	6	24	246	12	288	6	30	294	18	348	12	54	540	30	636
	16:00～17:00	0	6	252	18	276	0	24	282	0	306	0	30	534	18	582
	17:00～18:00	6	12	264	24	306	6	0	300	24	330	12	12	564	48	636
	18:00～19:00	6	0	180	12	198	12	6	306	12	336	18	6	486	24	534
	19:00～20:00	0	6	168	18	192	12	0	276	36	324	12	6	444	54	516
	20:00～21:00	0	0	132	18	150	12	0	222	48	282	12	0	354	66	432
夜 間	21:00～22:00	0	0	72	6	78	0	6	120	30	156	0	6	192	36	234
	22:00～23:00	6	0	84	12	102	6	0	96	24	126	12	0	180	36	228
	23:00～0:00	0	0	54	6	60	6	12	78	12	108	6	12	132	18	168
	0:00～1:00	0	0	30	0	30	6	24	12	12	54	6	24	42	12	84
	1:00～2:00	0	6	24	0	30	0	0	48	0	48	0	6	72	0	78
	2:00～3:00	0	12	36	0	48	0	12	24	6	42	0	24	60	6	90
	3:00～4:00	0	0	18	0	18	0	6	18	6	30	0	6	36	6	48
	4:00～5:00	0	12	36	0	48	0	6	36	0	42	0	18	72	0	90
合 計	5:00～6:00	0	12	60	6	78	0	6	36	0	42	0	18	96	6	120
	昼間	90	246	3,264	252	3,852	90	270	3,498	252	4,110	180	516	6,762	504	7,962
	夜間	6	42	342	24	414	18	66	348	60	492	24	108	690	84	906
一日		96	288	3,606	276	4,266	108	336	3,846	312	4,602	204	624	7,452	588	8,868

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(4) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:4

調査地点: 小金井市貫井南町2-9付近

路 線 名: 府中小平線(新小金井街道)

調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ~ 6月11日 (火) 24:00

路線番号: 248

時間 区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	48	36	234	18	336	36	78	354	6	474	84	114	588	24	810
	7:00～8:00	54	60	432	18	564	18	84	534	84	720	72	144	966	102	1,284
	8:00～9:00	30	72	516	36	654	36	72	468	24	600	66	144	984	60	1,254
	9:00～10:00	30	54	444	36	564	42	84	522	24	672	72	138	966	60	1,236
	10:00～11:00	54	78	408	6	546	24	90	480	24	618	78	168	888	30	1,164
	11:00～12:00	36	60	492	12	600	30	72	414	6	522	66	132	906	18	1,122
	12:00～13:00	6	54	546	0	606	48	90	420	24	582	54	144	966	24	1,188
	13:00～14:00	18	72	486	30	606	24	54	504	6	588	42	126	990	36	1,194
	14:00～15:00	24	60	384	30	498	30	102	444	18	594	54	162	828	48	1,092
	15:00～16:00	24	48	558	12	642	18	54	546	24	642	42	102	1,104	36	1,284
	16:00～17:00	6	42	522	42	612	18	42	468	30	558	24	84	990	72	1,170
	17:00～18:00	12	18	564	18	612	12	72	540	18	642	24	90	1,104	36	1,254
	18:00～19:00	18	12	576	42	648	6	48	498	18	570	24	60	1,074	60	1,218
	19:00～20:00	12	18	534	30	594	12	24	498	36	570	24	42	1,032	66	1,164
	20:00～21:00	6	18	462	18	504	6	6	306	30	348	12	24	768	48	852
	21:00～22:00	6	6	264	18	294	18	0	222	30	270	24	6	486	48	564
夜 間	22:00～23:00	6	6	204	18	234	18	18	150	6	192	24	24	354	24	426
	23:00～0:00	12	0	114	6	132	24	42	150	18	234	36	42	264	24	366
	0:00～1:00	18	42	84	6	150	24	6	78	0	108	42	48	162	6	258
	1:00～2:00	12	36	60	0	108	24	48	60	6	138	36	84	120	6	246
	2:00～3:00	0	12	54	6	72	0	18	36	6	60	0	30	90	12	132
	3:00～4:00	12	18	24	12	66	24	30	18	6	78	36	48	42	18	144
	4:00～5:00	6	24	60	18	108	30	24	84	12	150	36	48	144	30	258
	5:00～6:00	6	42	114	0	162	18	24	180	12	234	24	66	294	12	396
合 計	昼間	384	708	7,422	366	8,880	378	972	7,218	402	8,970	762	1,680	14,640	768	17,850
	夜間	72	180	714	66	1,032	162	210	756	66	1,194	234	390	1,470	132	2,226
	一日	456	888	8,136	432	9,912	540	1,182	7,974	468	10,164	996	2,070	16,110	900	20,076

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(5) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:5

調査地点: 小金井市前原町4-11付近

路 線 名: 新宿国立線(東八道路)

調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ~ 6月11日 (火) 24:00

路線番号: 14

時間 区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	18	36	270	12	336	30	114	714	24	882	48	150	984	36	1,218
	7:00～8:00	24	96	606	78	804	36	90	990	84	1,200	60	186	1,596	162	2,004
	8:00～9:00	18	42	660	36	756	6	84	894	96	1,080	24	126	1,554	132	1,836
	9:00～10:00	18	78	678	42	816	36	114	798	36	984	54	192	1,476	78	1,800
	10:00～11:00	12	114	660	18	804	18	78	522	30	648	30	192	1,182	48	1,452
	11:00～12:00	12	84	570	12	678	24	72	696	36	828	36	156	1,266	48	1,506
	12:00～13:00	12	72	642	18	744	30	48	624	42	744	42	120	1,266	60	1,488
	13:00～14:00	18	78	558	30	684	6	102	726	24	858	24	180	1,284	54	1,542
	14:00～15:00	30	48	792	24	894	12	72	630	24	738	42	120	1,422	48	1,632
	15:00～16:00	12	42	708	48	810	0	66	702	12	780	12	108	1,410	60	1,590
	16:00～17:00	12	60	834	36	942	18	18	600	24	660	30	78	1,434	60	1,602
	17:00～18:00	0	18	786	48	852	6	60	822	60	948	6	78	1,608	108	1,800
	18:00～19:00	0	48	924	90	1,062	6	36	738	48	828	6	84	1,662	138	1,890
	19:00～20:00	12	18	810	36	876	0	24	636	12	672	12	42	1,446	48	1,548
夜 間	20:00～21:00	12	12	564	42	630	6	24	438	24	492	18	36	1,002	66	1,122
	21:00～22:00	6	6	468	24	504	6	12	372	12	402	12	18	840	36	906
	22:00～23:00	0	6	306	0	312	18	18	126	6	168	18	24	432	6	480
	23:00～0:00	0	12	204	6	222	12	12	126	0	150	12	24	330	6	372
	0:00～1:00	0	24	102	0	126	0	12	78	0	90	0	36	180	0	216
	1:00～2:00	0	24	54	6	84	0	24	96	12	132	0	48	150	18	216
	2:00～3:00	0	12	72	6	90	6	6	60	6	78	6	18	132	12	168
	3:00～4:00	18	12	66	6	102	0	42	90	0	132	18	54	156	6	234
合 計	4:00～5:00	0	24	90	6	120	6	30	90	6	132	6	54	180	12	252
	5:00～6:00	6	30	72	18	126	18	12	216	12	258	24	42	288	30	384
	昼間	216	852	10,530	594	12,192	240	1,014	10,902	588	12,744	456	1,866	21,432	1,182	24,936
合 計	夜間	24	144	966	48	1,182	60	156	882	42	1,140	84	300	1,848	90	2,322
	一日	240	996	11,496	642	13,374	300	1,170	11,784	630	13,884	540	2,166	23,280	1,272	27,258

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。

表 4.8(6) 観測時間別の交通量調査結果

地点番号:6

調査地点: 小金井市中町2-20付近

路 線 名: 府中小金井線(東大通り)

調査日時: 令和6年6月11日 (火) 0:00 ~ 6月11日 (火) 24:00

路線番号: 247

時間 区分	観測時間	騒音測定側(下り)					騒音測定反対側(上り)					断面合計				
		交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)					交通量(台/1時間)				
		大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計	大型Ⅰ	大型Ⅱ	小型車	二輪車	合計
昼 間	6:00～7:00	0	6	36	0	42	0	0	36	12	48	0	6	72	12	90
	7:00～8:00	0	18	90	18	126	0	6	144	0	150	0	24	234	18	276
	8:00～9:00	0	36	156	30	222	0	42	150	24	216	0	78	306	54	438
	9:00～10:00	0	30	174	30	234	12	48	180	6	246	12	78	354	36	480
	10:00～11:00	0	30	132	12	174	6	12	162	6	186	6	42	294	18	360
	11:00～12:00	12	18	150	30	210	6	24	150	24	204	18	42	300	54	414
	12:00～13:00	6	0	156	18	180	6	12	114	18	150	12	12	270	36	330
	13:00～14:00	0	6	156	0	162	6	12	210	24	252	6	18	366	24	414
	14:00～15:00	6	6	156	24	192	6	36	204	12	258	12	42	360	36	450
	15:00～16:00	0	12	162	6	180	12	18	138	6	174	12	30	300	12	354
	16:00～17:00	0	24	192	12	228	6	0	210	6	222	6	24	402	18	450
	17:00～18:00	0	0	186	18	204	12	6	186	6	210	12	6	372	24	414
	18:00～19:00	6	30	210	6	252	6	18	156	18	198	12	48	366	24	450
	19:00～20:00	0	6	108	12	126	6	0	132	12	150	6	6	240	24	276
	20:00～21:00	0	0	126	12	138	6	0	102	12	120	6	0	228	24	258
	21:00～22:00	0	0	90	24	114	0	0	102	6	108	0	0	192	30	222
夜 間	22:00～23:00	0	0	48	12	60	0	0	48	0	48	0	0	96	12	108
	23:00～0:00	18	12	24	0	54	0	0	48	18	66	18	12	72	18	120
	0:00～1:00	12	6	18	0	36	0	0	30	6	36	12	6	48	6	72
	1:00～2:00	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
	2:00～3:00	0	12	0	6	18	0	18	24	0	42	0	30	24	6	60
	3:00～4:00	0	6	12	6	24	0	0	12	0	12	0	6	24	6	36
	4:00～5:00	0	0	6	0	6	0	12	18	0	30	0	12	24	0	36
	5:00～6:00	0	6	18	0	24	0	12	18	6	36	0	18	36	6	60
合 計	昼間	30	222	2,280	252	2,784	90	234	2,376	192	2,892	120	456	4,656	444	5,676
	夜間	30	42	144	24	240	0	42	198	30	270	30	84	342	54	510
	一日	60	264	2,424	276	3,024	90	276	2,574	222	3,162	150	540	4,998	498	6,186

注) 交通量は10分間観測値を6倍して1時間交通量に換算した値を示す。