

平成 30 年度
自動車騒音常時監視調査委託
要請限度に係る自動車交通騒音振動調査

報 告 書

平成 31 年 3 月

小 金 井 市

目 次

1. 業務概要	1
1.1 業務目的	1
1.2 業務概要	1
1.3 業務実施体制	1
1.4 使用する主な図書及び基準等	1
1.5 業務項目	2
1.6 履行場所（対象路線）	3
1.7 業務方針	3
1.8 業務内容	4
2. 調査地点・方法等	6
2.1 調査地点	6
2.2 騒音測定方法	12
2.3 振動測定方法	12
2.4 交通量・平均走行速度測定	13
2.5 環境基準及び要請限度	15
3. 測定結果	17
3.1 道路交通騒音	17
3.2 道路交通振動	24
3.3 交通量	31

1. 業務概要

1.1 業務目的

本業務は、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持するため、騒音規制法第 17 条・第 18 条及び第 21 条、振動規制法第 16 条及び第 19 条に基づく道路交通騒音・振動測定を行い、併せて交通量調査も実施した。

1.2 業務概要

件名：平成 30 年度 自動車騒音常時監視業務委託
要請限度に係る道路交通騒音振動調査

業務範囲：小金井市内

工期：（自）平成 30 年 10 月 3 日
（至）平成 31 年 3 月 29 日

委託者：小金井市

受託者：環境リサーチ 株式会社

1.3 業務実施体制

受託者の名称・所在地等

環境リサーチ 株式会社

〒192-0054 東京都八王子市小門町 104

TEL 042-627-2810 FAX 042-627-2820

1.4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」（平成 5 年 11 月 19 日法律第 91 号）
- (2) 「騒音規制法」（昭和 43 年 6 月 10 日法律第 98 号）
- (3) 「振動規制法」（昭和 51 年 6 月 10 日法律第 64 号）
- (4) 「騒音に係る環境基準について」（平成 17 年 5 月 26 日環境省告示第 45 号）
- (5) その他関係法令等

1.5 業務項目

業務項目は、次に示すとおりとした。

1. 計画・準備	1 式	業務計画書の作成
2. 要請限度（自動車騒音・道路交通振動） 等に係る調査	5 地点	
（1）道路構造条件の把握	1 式	・道路構造条件、車線数、幅員等
（2）騒音・振動測定等	1 式	・騒音レベル・振動レベル等の測定
① 騒音測定	5 地点	・道路交通騒音 24 時間測定
② 振動測定	5 地点	・道路交通振動 24 時間測定
③ 交通量調査	5 地点	・24 時間測定（交通量：毎正時～10 分間）
④ 自動車走行速度調査	5 地点	・交通量と同一時間 ・サンプル調査により 10 台計測（可能な限り大型車と小型車 5 台ずつ計 10 台計測。）
3. 成果品の作成	1 式	① 業務報告書 ② 東京都報告様式 ③ ①, ②の電子データ
4. 打合せ・協議	1 式	

1.6 履行場所（対象路線）

「平成30年度自動車騒音常時監視調査委託 要請限度に係る自動車交通騒音振動調査」の調査対象路線及び調査地点を表1-1に示す。

表 1-1 要請限度(道路交通騒音・振動)等の調査対象路線

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数	測定日
1	杉並あきる野線	五日市街道	関野町1-6付近	2	平成30年11月13日(火)
2	府中清瀬線	小金井街道	桜町1-5付近	2	
3	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	東町2-5付近	2	
4	府中小平線	新小金井街道	貫井南町2-9付近	2	平成30年11月14日(水)
5	新宿国立線	東八道路	前原町4-16付近	4	

※調査開始時間は12:00とし、調査終了時間は翌12:00とした。

1.7 業務方針

調査等の業務実施手順を図1-1に示す。

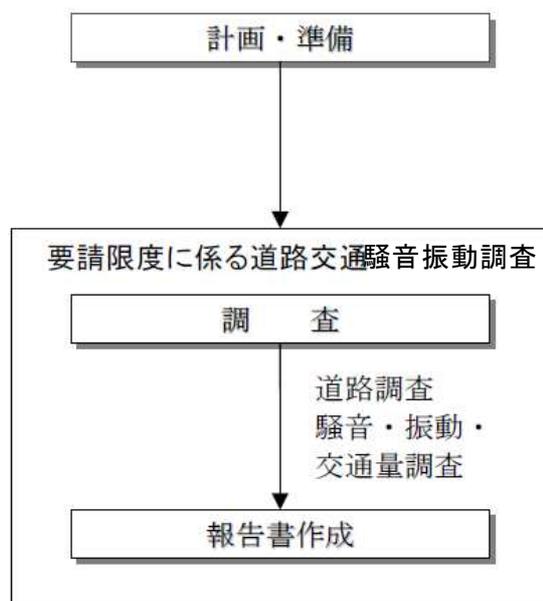


図 1-1 業務実施手順

1.8 業務内容

1.8.1 計画・準備

本業務の目的及び主旨を把握した上で、業務計画書を作成した。

1.8.2 調査

(1) 現地調査

対象路線について、自動車騒音・振動・交通量等を測定する。測定地点の選定については、受託者が最適と思われる地点を提案し、市と協議を行いながら実施した。

① 騒音測定（道路交通騒音レベル）

当該道路の近傍に騒音計を設置して 24 観測時間について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・ 昼間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 16h}$)
- ・ 夜間等価騒音レベル ($L_{Aeq, 8h}$)
- ・ 時間率騒音レベル (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95})
- ・ 最大値、最小値 (L_{Amax} 、 L_{Amin})

② 振動測定（道路交通振動レベル）

当該道路の近傍に振動レベル計を設置して 24 観測時間について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・ 時間率振動レベル (L_5 、 L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{95})
- ・ 最大値、最小値 (L_{max} 、 L_{min})

③ 交通量測定

騒音振動測定と同一地点(道路近傍)において、騒音振動測定と同期して 24 時間について毎正時 10 分間の測定を行った。測定した項目は以下のとおりである。

- ・ 上下別・車種別(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車)、10 分

④ 平均走行速度測定

騒音振動測定と同一地点(道路近傍)において、騒音振動測定と同期して 24 時間について測定した。時間ごとに上下別に 10 台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・ 上下別・車種別(大型車、小型車)、10 台

1.8.3 報告書作成

(1) 業務報告書

- ・評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成した。
- ・道路交通騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成した。

(2) 東京都提出用の報告書

- ・東京都提出用の自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)を作成した。

1.8.4 成果品

成果品の内容を以下に示す。

名 称	サイズ	部数	備 考
I. 報告書	A 4 版	各 25 部	簡易製本
1. 本編			
(1) 業務報告書			
2. 資料編	A 4 版	一式	
(1) 現地写真			各測定現場がわかるもの カラーコピー

※ 報告書の作成にあたっては、図や表、グラフを使ってわかりやすくまとめた。

※ 印刷製本には環境に配慮し、古紙配合率の高いものを使用した。

2. 調査地点・方法等

2.1 調査地点

調査地点を表 2-1 及び図 2-1 に、測定位置図を図 2-1.1 に示す。

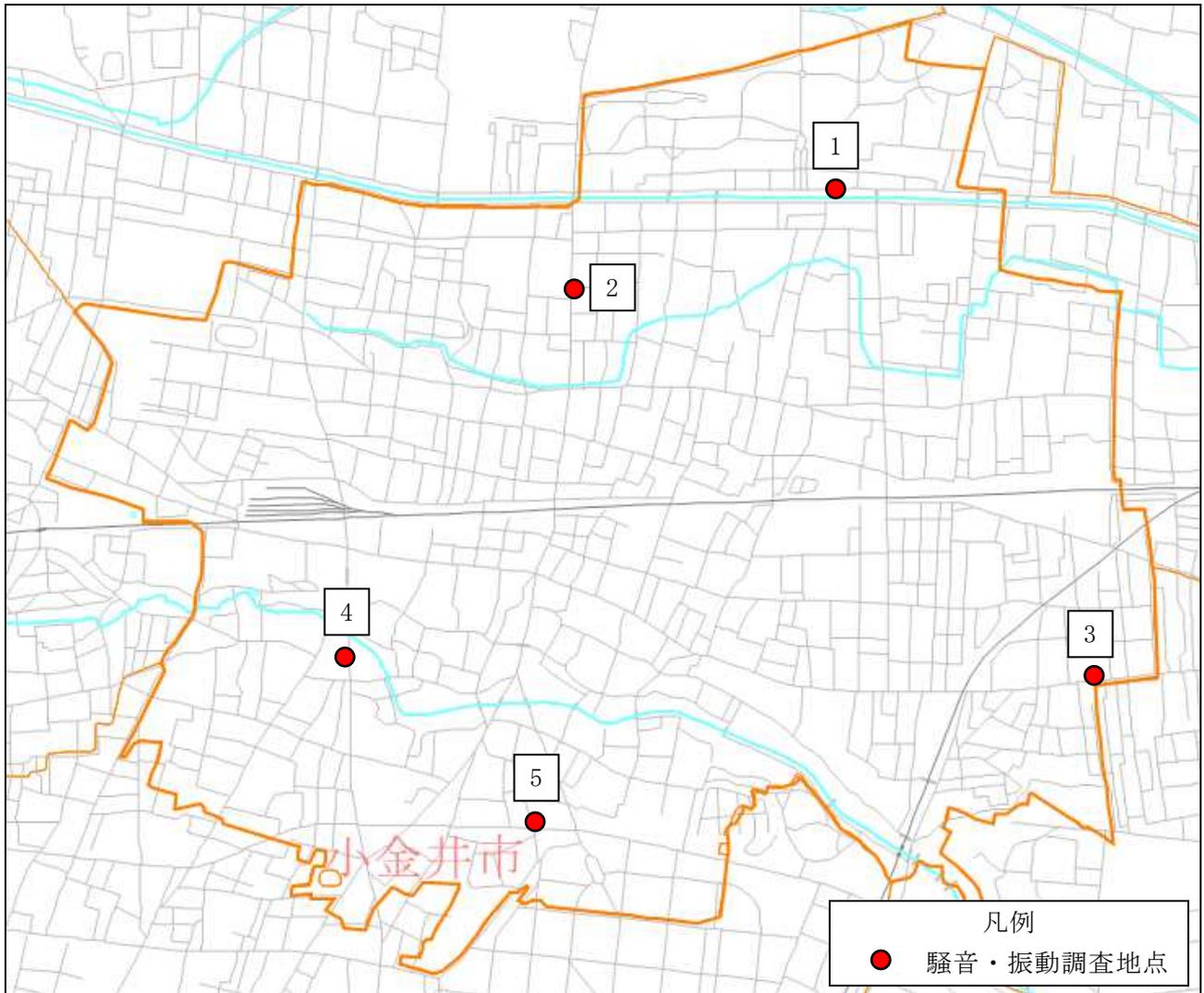


図 2-1 調査地点図

表 2-1 調査地点

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数
1	杉並あきる野線	五日市街道	小金井市関野町1-6付近	2
2	府中清瀬線	小金井街道	小金井市桜町1-5付近	2
3	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	小金井市東町2-5付近	2
4	府中小平線	新小金井街道	小金井市貫井南町2-9付近	2
5	新宿国立線	東八道路	小金井市前原町4-16付近	4

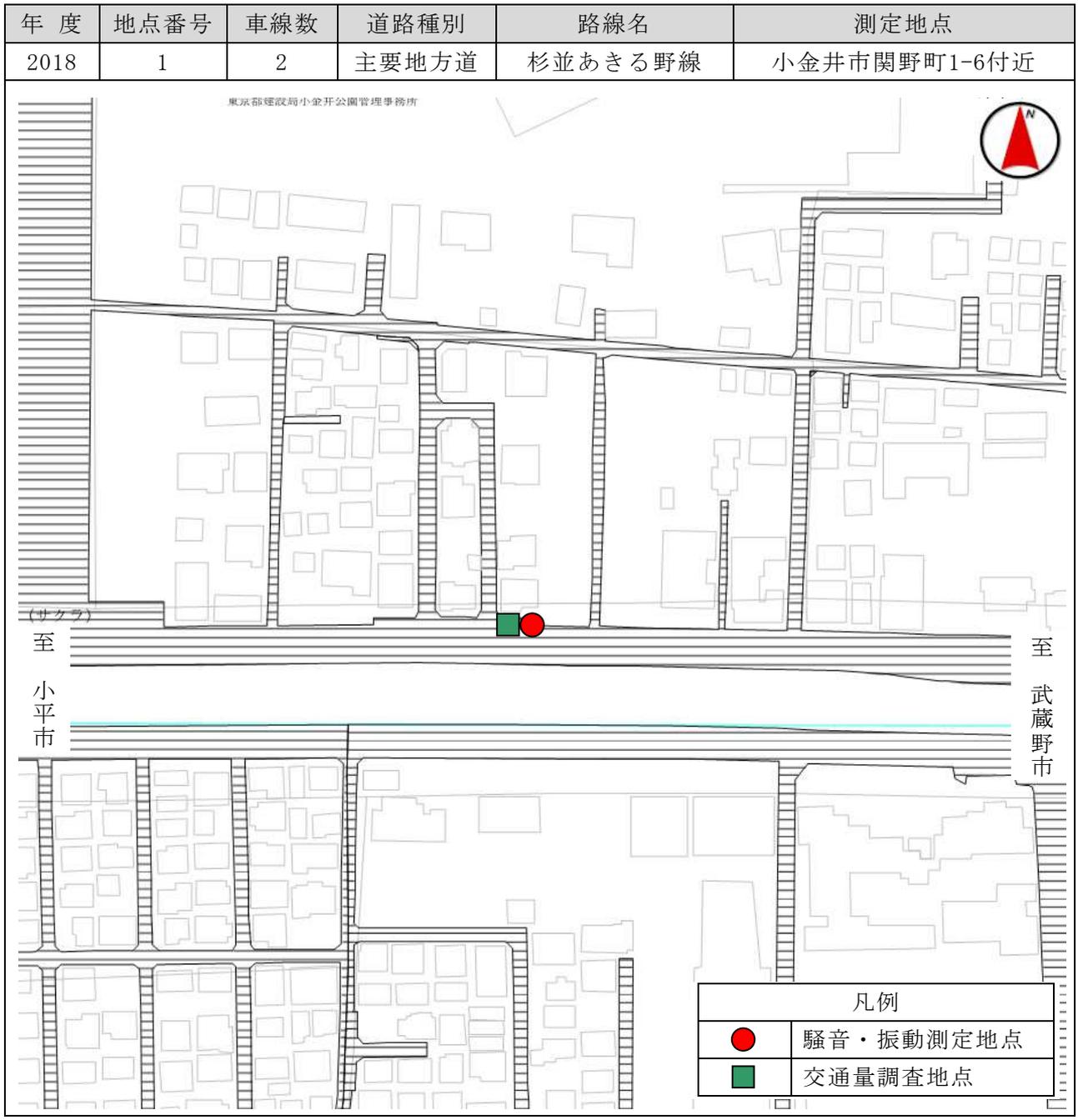


図 2-1.1(1) 測定位置図



図 2-1.1(2) 測定位置図

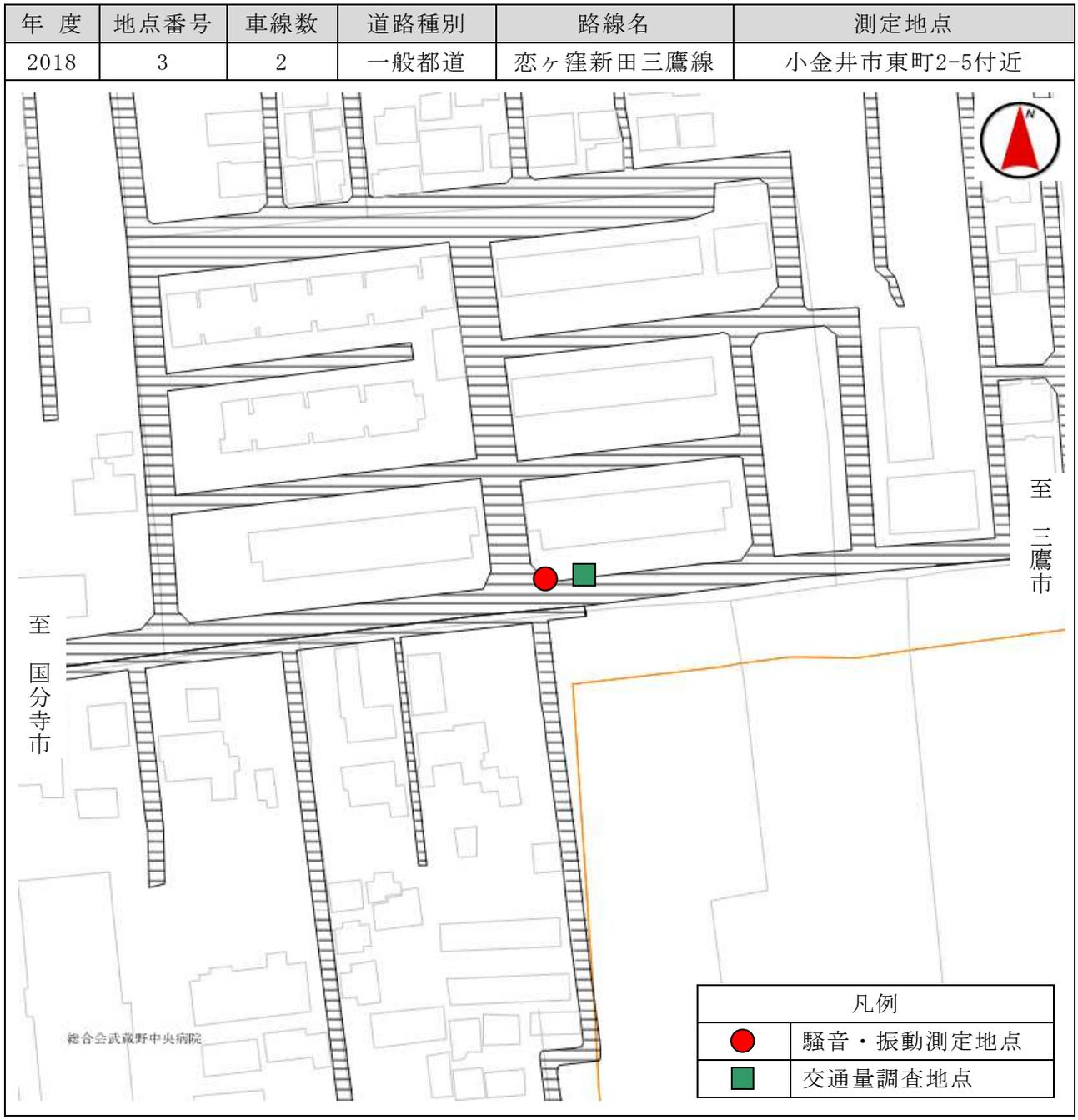


図 2-1.1(3) 測定位置図



図 2-1.1(4) 測定位置図

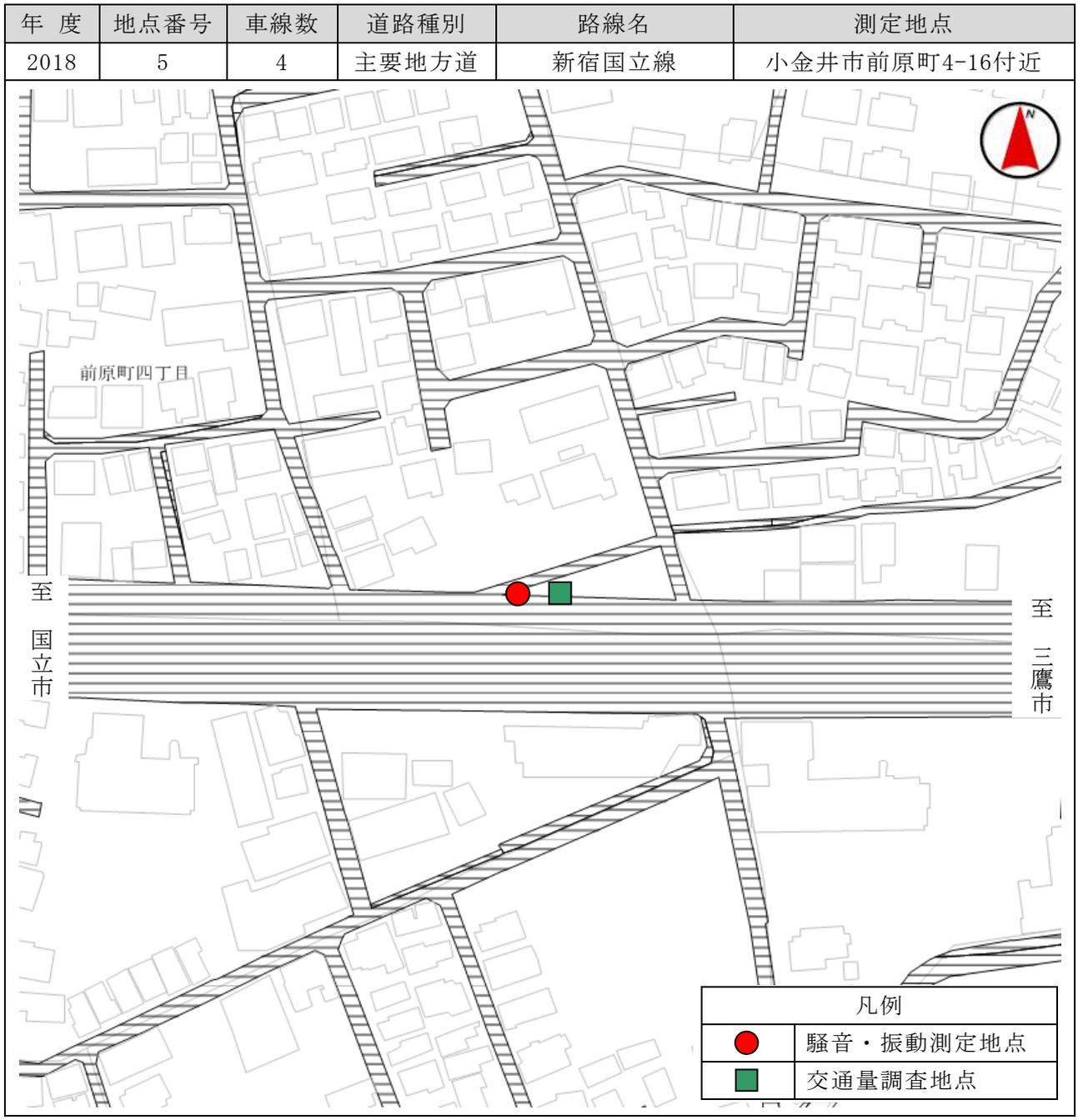


図 2-1.1(5) 測定位置図

2.2 騒音測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次の方法で行った。

表 2-2 現地測定 of 測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
等価騒音レベル及び L_X (L_{A5} 、 L_{A10} 、 L_{A50} 、 L_{A90} 、 L_{A95} 、 L_{Amax} 、 L_{Amin})	・ JIS Z 8731-1999 「環境騒音の表示・測定方法」	JIS C 1509 サウンドレベルメーター

注) 騒音計の周波数重み特性はA特性、動特性はfastとした。また、サンプリング間隔は0.2秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界地上1.2mで行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき音により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

d) 測定状況等の写真撮影

騒音測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2.3 振動測定方法

a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-3 現地測定 of 測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
L_X (L_{10} 、 L_{50} 、 L_{90} 、 L_{max} 、 L_{min})	・ JIS Z 8735-1981 「振動レベル測定方法」	JIS C 1510 振動レベル計

注) 振動レベル計の周波数重み特性は鉛直特性、サンプリング間隔は1秒とした。

b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界の地盤面で行った。

c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

d) 測定状況等の写真撮影

振動測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

2.4 交通量・平均走行速度測定

交通量は、騒音振動測定と同一地点(道路近傍)において、騒音振動測定と同期して 24 時間について毎正時 10 分間測定し、平均走行速度は、時間ごとに上下別に 10 台程度のサンプルについて通過時間を計測した。

表 2-4 車種別交通量の車種区分

車種	区分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車 I	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (大型番号標) 例：品川12 あ1234	<ul style="list-style-type: none"> ・車両総重量8ト以上 ・最大積載量5ト以上 	<ul style="list-style-type: none"> ・キャブオーバトラック ・ダンプ ・トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (大型番号標) 例：品川88 た5678		<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリートミキサー車 ・タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (大型番号標) 例：品川22 あ9012		<ul style="list-style-type: none"> ・観光バス ・路線バス
大型車 II	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (小型番号標) 例：品川11 あ1234	<ul style="list-style-type: none"> ・車両総重量8ト未満 ・最大積載量5ト未満 	<ul style="list-style-type: none"> ・キャブオーバトラック ・バン型トラック
	特種用途自動車(注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (小型番号標) 例：品川88 さ5678		<ul style="list-style-type: none"> ・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (小型番号標) 例：品川22 す9012	<ul style="list-style-type: none"> ・乗車定員11人以上 29人以下 	<ul style="list-style-type: none"> ・レンタカー ・マイクロバス
小型車	大型車 I 及び大型車 II、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

(注) 大型車 II の特種自動車には、改造前の自動車 (乗用車、小型貨物車) と同程度の大きさのものは含まない。それらは小型車にカウントした。(例：パトカー、小型キャンピングカー等)

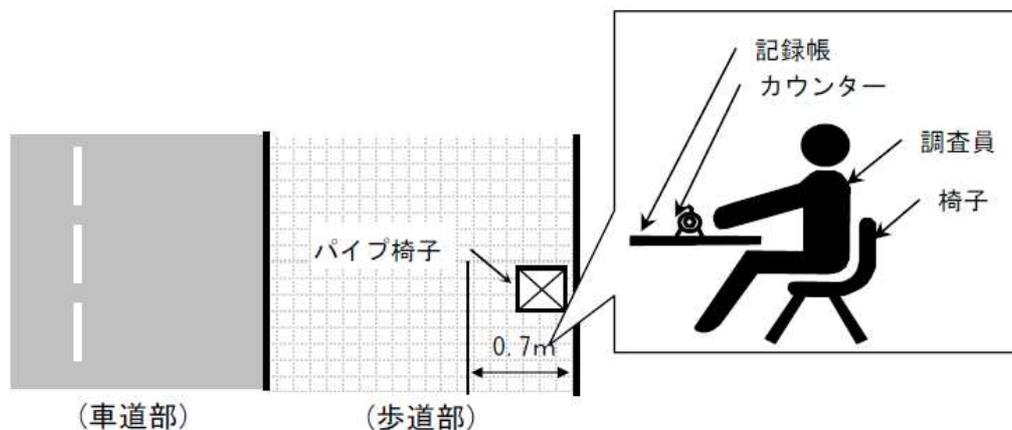


図 2-2 交通量、平均走行速度調査 概略

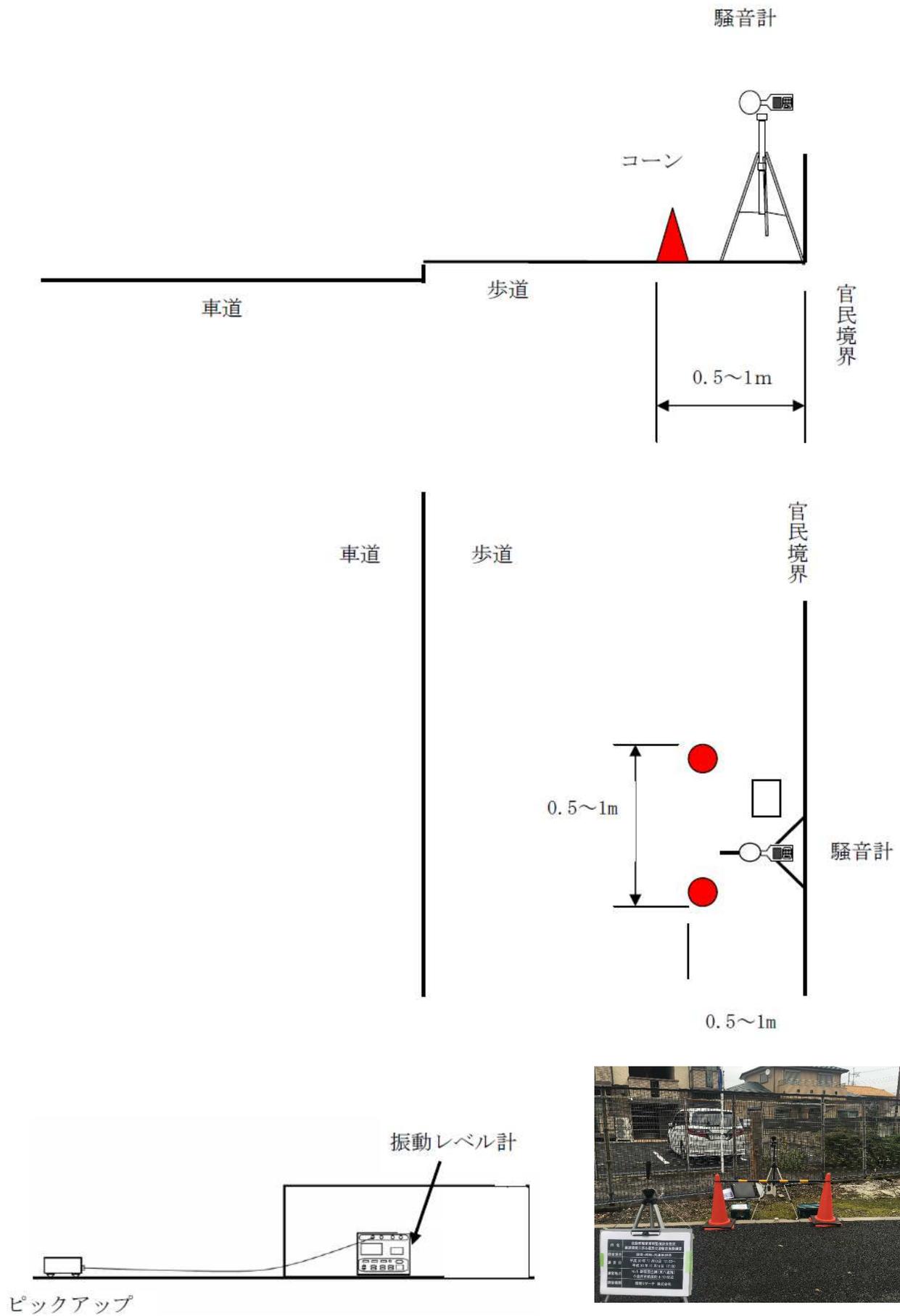


図 2-3 騒音・振動測定機器設置概略図

2.5 環境基準及び要請限度

騒音・振動に係る基準値等を以下に示す。

【騒音に係る環境基準】

◆ 道路に面する地域以外の地域（一般地域）

地域の類型	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、小金井市での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

① 地域の類型該当地域

AA:該当なし(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日 環大企第257号)

◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を越える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

【自動車騒音の要請限度等】

◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
		昼間	夜間
1	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b 区域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する区域及び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

※ 「騒音規制法第 17 条第 1 項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度に関する省令」(平成 12 年 3 月 2 日 総理府令第 15 号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を市長が定めることになっている。

1 区域の区分

- a 区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- b 区域: 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- c 区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 昼間: 午前 6 時から午後 10 時まで
- 夜間: 午後 10 時から翌日の午前 6 時まで

・ 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第3条)

第2条にかかわらず、昼間 75 (dB)、夜間 (70dB)

- ・ 2 車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m
- ・ 2 車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

【道路交通振動の要請限度等】

◆ 振動規制法に基づく自動車騒音の限度(第16条第1項)

区域の区分	時間の区分(L _{Aeq} (dB))	
	昼間	夜間
第1種区域	65	60
第2種区域	70	65

備考 振動規制法施行規則第 12 条(別表 2)の規定に基づき、区域の区分及び時間を市長が定めることとされているが、その状況は次のとおりである。

1 区域の区分

- 第1種区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域
- 第2種区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

2 時間の区分

- 第1種区域: ・昼間 午前 8 時から午後 7 時まで ・夜間 午後 7 時から翌日の午前 8 時まで
- 第2種区域: ・昼間 午前 8 時から午後 8 時まで ・夜間 午後 8 時から翌日の午前 8 時まで

3. 測定結果

3.1 道路交通騒音

道路交通騒音レベルの調査結果一覧を表 3-1 及び図 3-1 に示す。また、過年度調査結果との比較を表 3-1.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-1.2 及び図 3-1.1 に示す。

騒音は 10 分間値を確認し、明らかな異常音は削除して一時間値を作成した。

- ・ 道路交通騒音レベル (L_{Aeq}) は、昼間が 64~68dB、夜間が 60~65dB となった。
- ・ 全ての調査地点で昼間と夜間の時間帯の L_{Aeq} は環境基準を満たしていた。
- ・ 全ての調査地点で昼間と夜間の時間帯の L_{Aeq} は要請限度を満たしていた。
- ・ 前年度調査結果の L_{Aeq} と比べると、地点番号 1 杉並あきる野線では夜間で 1dB 増加し、地点番号 2 府中清瀬線の昼間と夜間で 1dB 増加、地点番号 5 新宿国立線の昼間で 1dB、夜間で 2dB 増加した。

表 3-1 道路交通騒音調査結果一覧

番号	路線名 (通り名称)	時間 区分	騒音レベル (dB)								環境 基準	要請 限度
			L_{Aeq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{Max}	L_{Min}		
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	昼間	64	69	67	60	48	45	87	33	70	75
		夜間	61	68	65	48	37	35	82	27	65	70
2	府中清瀬線 (小金井街道)	昼間	68	73	72	62	52	50	89	39	70	75
		夜間	64	71	68	52	44	43	87	39	65	70
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	昼間	67	73	72	62	49	46	88	37	70	75
		夜間	65	72	68	50	38	37	87	31	65	70
4	府中小平線 (新小金井街道)	昼間	68	74	72	65	50	48	87	38	70	75
		夜間	65	72	69	55	44	42	86	32	65	70
5	新宿国立線 (東八道路)	昼間	65	70	69	62	53	52	86	37	70	75
		夜間	60	66	63	51	40	39	82	32	65	70

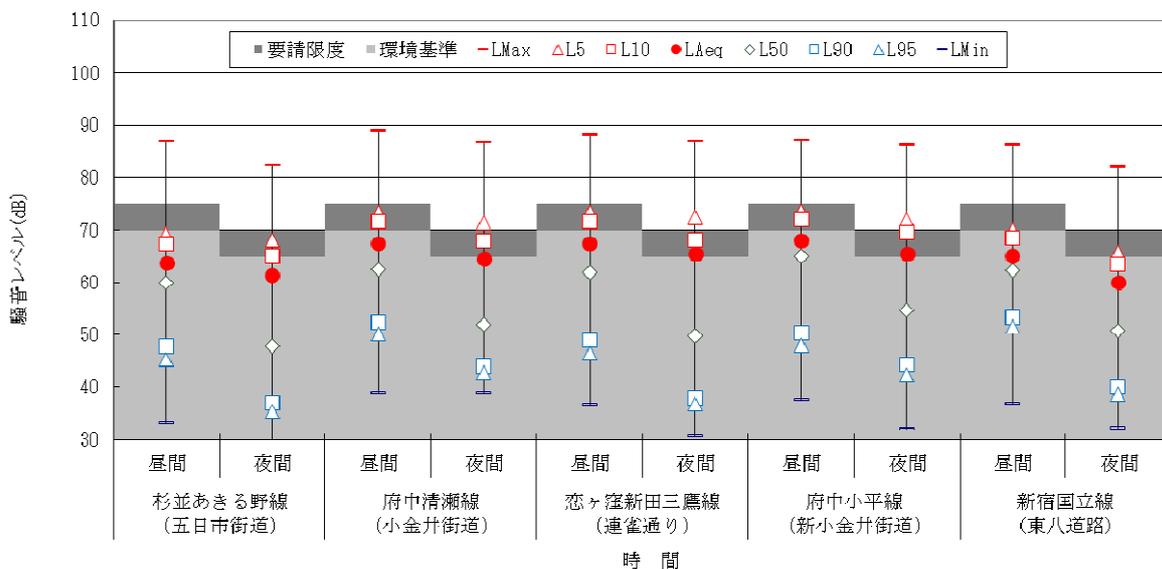


図 3-1 道路交通騒音調査結果一覧

表 3-1.1 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	住所	年度	等価騒音レベル L _{Aeq}		過年度との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	主要地方道 杉並あきる野線	小金井市 関野町1-16付近	平成24年度	68	66	-	-	○	○
			平成25年度	68	65	±0	-1	○	○
			平成26年度	69	66	+1	+1	○	○
			平成27年度	69	66	±0	±0	○	○
			平成28年度	68	65	-1	-1	○	○
			平成29年度	64	60	-4	-5	○	○
			平成30年度	64	61	±0	+1	○	○
2	主要地方道 府中清瀬線	小金井市 桜町1-5付近	平成24年度	68	65	-	-	○	○
			平成25年度	68	65	±0	±0	○	○
			平成26年度	69	67	+1	+2	○	○
			平成27年度	66	63	-3	-4	○	○
			平成28年度	67	64	+1	+1	○	○
			平成29年度	67	63	±0	-1	○	○
			平成30年度	68	64	+1	+1	○	○
3	一般都道 恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市 東町2-5付近	平成24年度	67	65	-	-	○	○
			平成25年度	67	65	±0	±0	○	○
			平成26年度	64	60	-3	-5	○	○
			平成27年度	67	65	+3	+5	○	○
			平成28年度	67	65	±0	±0	○	○
			平成29年度	68	65	+1	±0	○	○
			平成30年度	68	65	±0	±0	○	○
4	一般都道 府中小平線	小金井市 貫井南町2-9付近	平成24年度	65	62	-	-	○	○
			平成25年度	65	62	±0	±0	○	○
			平成26年度	67	64	+2	+2	○	○
			平成27年度	67	65	±0	+1	○	○
			平成28年度	67	65	±0	±0	○	○
			平成29年度	68	65	±0	±0	○	○
			平成30年度	68	65	±0	±0	○	○
5	主要地方道 新宿国立線	小金井市 前原町4-16付近	平成24年度	65	61	-	-	○	○
			平成25年度	65	60	±0	-1	○	○
			平成26年度	66	62	+1	+2	○	○
			平成27年度	63	58	-3	-4	○	○
			平成28年度	64	58	+1	±0	○	○
			平成29年度	64	58	±0	±0	○	○
			平成30年度	65	60	+1	+2	○	○

(注1) 昼間は6:00~22:00、夜間は22:00~6:00

(注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

(注3) 地点番号2は平成26年度まで測定地点を小金井市前原町5-14付近としていた。

地点番号3の平成26年度は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 3-1.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

道路交通騒音 調査地点1

路線名：杉並あきる野線(五日市街道)

路線番号：7

地点位置：小金井市関野町1-6付近

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		騒音レベル (dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	12	63.7	69	67	61	49	46	80	36	70	75
	13	63.9	70	68	60	49	46	80	37		
	14	63.5	69	67	60	49	47	81	37		
	15	63.5	69	67	60	49	47	84	37		
	16	63.2	69	67	61	50	47	78	40		
	17	63.7	69	67	60	50	47	83	37		
	18	63.3	69	67	60	47	45	85	37		
	19	62.9	68	66	59	46	43	82	33		
	20	62.8	69	67	57	45	42	83	34		
21	62.9	69	67	55	42	40	85	34			
夜間	22	61.9	69	66	52	40	38	79	33	65	70
	23	61.4	68	65	50	39	38	81	32		
	0	60.9	68	64	48	36	35	80	30		
	1	61.1	68	65	48	36	34	82	30		
	2	60.2	67	63	45	34	32	79	30		
	3	60.7	67	63	44	35	34	81	27		
	4	60.9	68	64	46	37	36	82	32		
5	63.8	71	68	51	38	36	82	31			
昼間	6	64.6	70	68	61	46	43	81	37	70	75
	7	65.4	71	69	62	51	48	87	40		
	8	64.0	69	68	61	47	45	81	40		
	9	64.5	70	68	61	49	46	85	39		
	10	63.7	69	67	60	48	46	82	39		
	11	63.9	70	67	61	50	48	80	41		
昼間		64	69	67	60	48	45	87	33	70	75
夜間		61	68	65	48	37	35	82	27	65	70

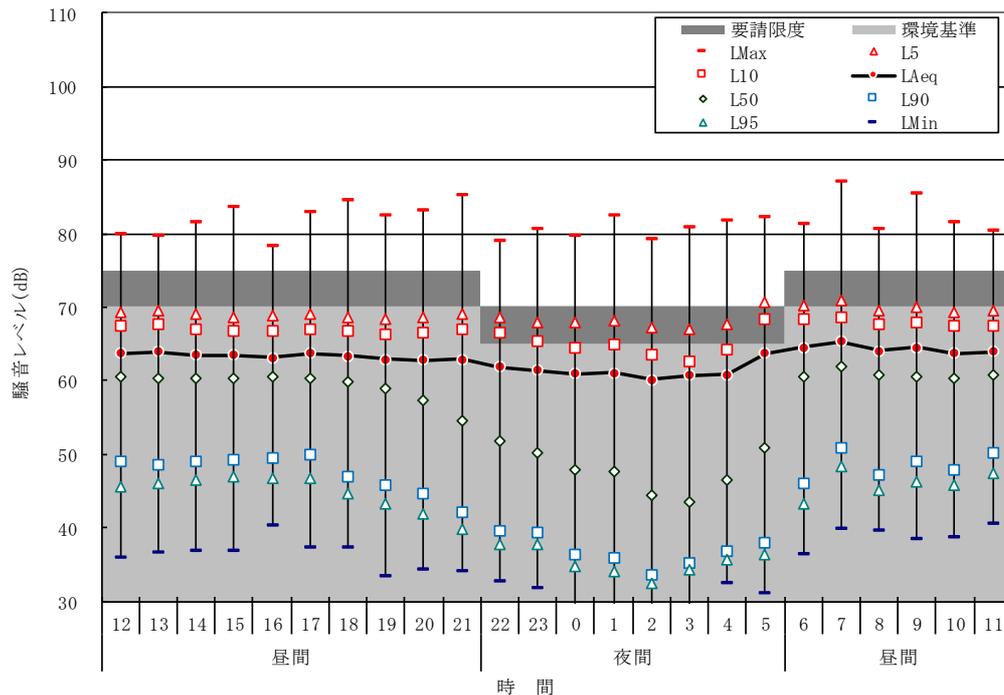


図 3-1.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-1.2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

道路交通騒音 調査地点2

路線名：府中清瀬線(小金井街道)

路線番号：15

地点位置：小金井市桜町1-5付近

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		騒音レベル (dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	12	67.9	74	72	64	55	53	88	45	70	75
	13	67.5	73	72	63	54	52	83	44		
	14	67.9	74	72	64	53	51	84	41		
	15	67.2	73	71	63	55	52	86	43		
	16	67.1	73	71	63	54	52	84	45		
	17	66.8	73	71	62	54	52	82	44		
	18	67.6	73	71	63	52	50	89	39		
	19	66.9	73	71	60	46	44	88	39		
	20	67.3	74	72	58	45	43	82	39		
	21	66.7	73	71	60	48	46	86	41		
夜間	22	65.6	72	70	58	47	46	81	42	65	70
	23	65.2	72	69	56	46	45	83	40		
	0	64.9	72	69	53	45	43	86	40		
	1	64.4	72	69	52	44	42	84	40		
	2	62.9	70	65	47	41	41	82	39		
	3	63.1	70	65	47	41	40	87	39		
昼間	4	63.1	71	67	50	43	42	81	40	70	75
	5	65.6	73	70	54	45	43	82	40		
	6	69.0	75	73	63	52	49	85	41		
	7	68.1	74	72	64	53	50	82	44		
	8	67.9	74	72	63	54	53	85	45		
9	67.7	74	72	63	54	52	85	45	70	75	
10	67.2	73	71	63	55	53	83	44			
11	67.2	73	71	62	55	54	82	47			
昼間		68	73	72	62	52	50	89	39	70	75
夜間		64	71	68	52	44	43	87	39	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の**数値**は環境基準を上回る値を示す。

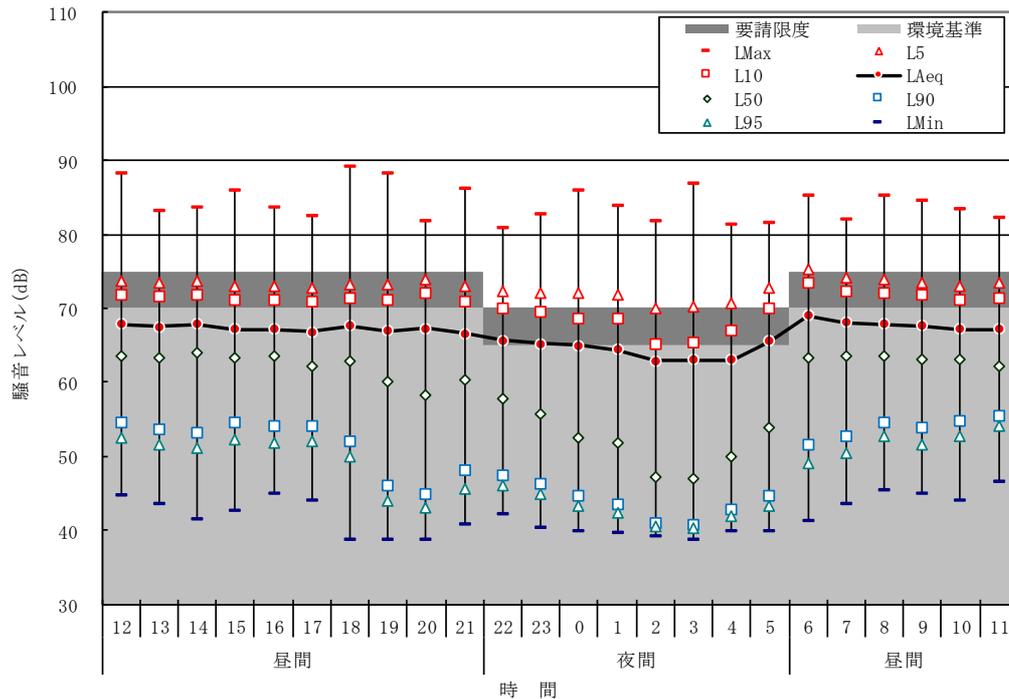


図 3-1.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-1.2(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

道路交通騒音 調査地点3

路線名：恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

路線番号：134

地点位置：小金井市東町2-5付近

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		騒音レベル (dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	12	67.6	74	72	63	48	45	83	38	70	75
	13	67.6	73	72	63	53	49	82	37		
	14	67.1	73	71	63	51	49	83	41		
	15	67.5	73	72	63	49	46	83	39		
	16	66.8	73	71	62	49	46	85	38		
	17	66.5	72	71	63	50	48	84	39		
	18	66.7	73	71	61	47	44	81	37		
	19	66.4	73	71	60	48	45	84	38		
	20	66.7	73	71	60	48	46	83	39		
21	67.3	74	72	59	44	42	84	37	65	70	
夜間	22	66.2	73	71	54	44	42	84			38
	23	64.9	73	68	51	40	39	84			36
	0	64.9	72	67	49	38	37	87			34
	1	65.5	73	68	50	37	36	85			34
	2	65.9	73	68	48	34	34	85			32
	3	64.0	70	65	43	34	33	85			31
	4	64.7	71	66	47	37	35	85	31		
5	67.1	75	71	55	40	38	87	33	70	75	
昼間	6	69.1	76	74	61	48	47	88			40
	7	68.4	74	73	63	50	47	83			39
	8	67.9	74	72	63	49	46	82			41
	9	67.6	74	72	63	51	49	83			41
	10	67.1	73	71	62	49	47	82			38
	11	67.1	73	71	62	50	47	81	39		
昼間		67	73	72	62	49	46	88	37	70	75
夜間		65	72	68	50	38	37	87	31	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の**数値**は環境基準を上回る値を示す。

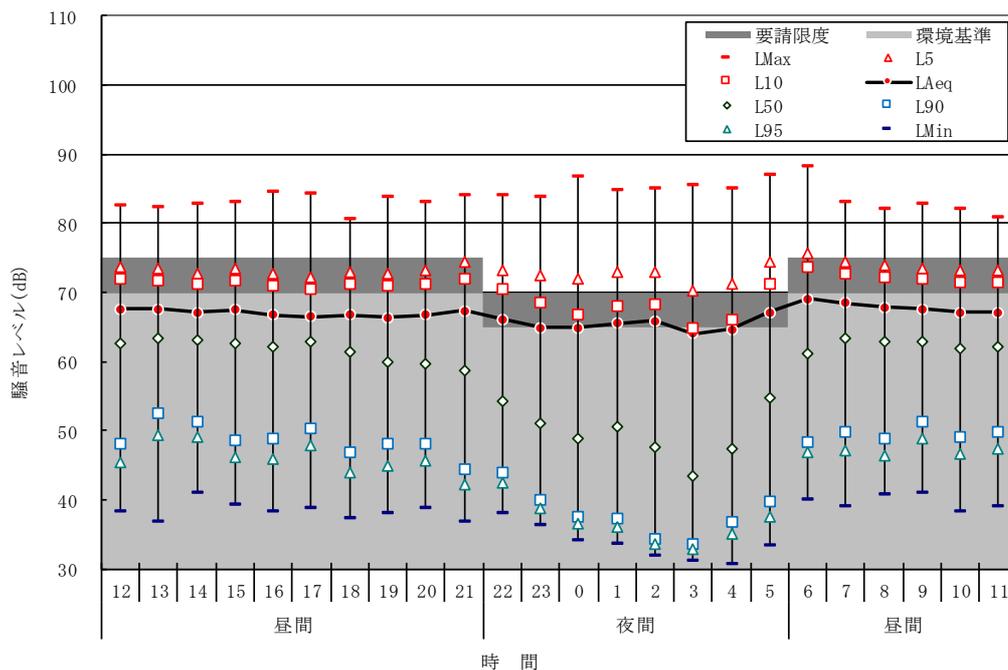


図 3-1.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-1.2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

道路交通騒音 調査地点4

路線名：府中小平線(新小金井街道)

路線番号：248

地点位置：小金井市貫井南町2-9付近

測定日時：平成30年11月13日(火) 12時～平成30年11月14日(水) 12時

時間区分		騒音レベル (dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	12	67.4	73	71	65	52	49	83	43	70	75
	13	67.9	73	72	65	50	48	82	43		
	14	68.5	74	73	66	50	48	81	42		
	15	68.7	74	73	66	51	47	85	43		
	16	67.8	73	72	65	51	49	82	43		
	17	66.4	72	70	64	53	51	83	44		
	18	67.7	73	72	65	48	46	83	41		
	19	68.3	74	72	65	48	46	87	41		
	20	68.1	74	72	63	45	43	85	38		
	21	68.4	74	73	63	47	45	85	39		
夜間	22	65.2	71	69	60	53	52	81	42	65	70
	23	65.0	72	70	57	47	45	84	38		
	0	65.6	73	70	55	44	42	84	34		
	1	65.1	72	70	52	41	39	84	33		
	2	64.5	72	68	49	39	37	84	33		
	3	64.5	71	68	50	38	36	83	32		
昼間	4	65.7	73	70	54	41	39	85	33	70	75
	5	67.3	73	71	62	52	49	86	41		
	6	69.3	75	74	65	49	47	87	42		
	7	68.3	74	72	66	53	51	82	46		
	8	67.8	73	72	65	54	51	86	45		
9	67.7	73	71	65	52	51	85	46	70	75	
10	68.8	74	73	66	50	49	87	44			
11	68.4	74	72	65	51	49	83	46			
昼間		68	74	72	65	50	48	87	38	70	75
夜間		65	72	69	55	44	42	86	32	65	70

(注) 表中L_{Aeq}欄の**数値**は環境基準を上回る値を示す。

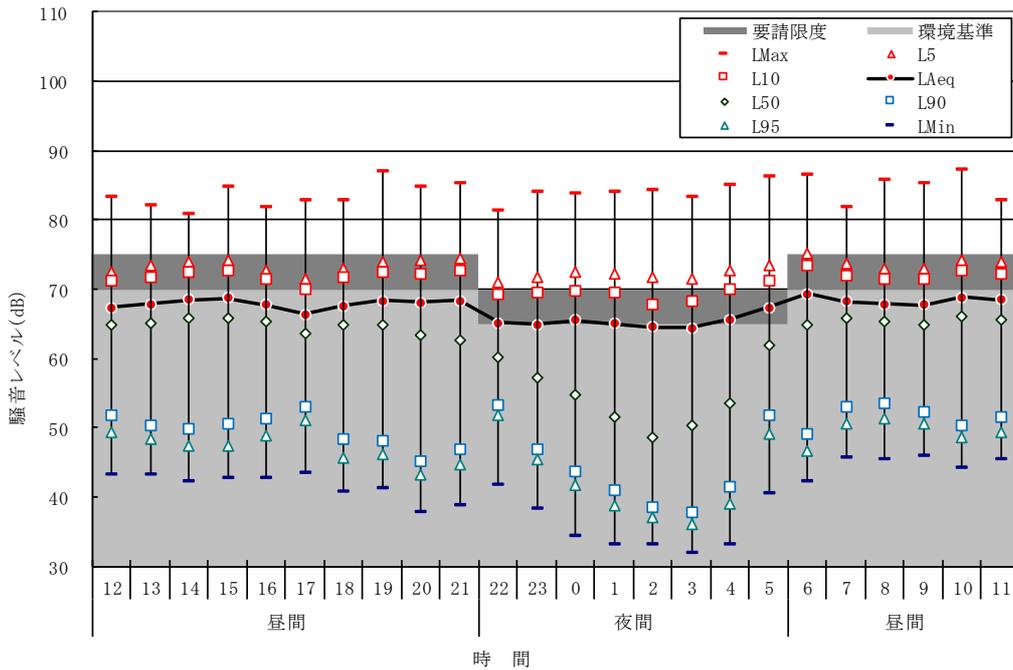


図 3-1.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-1.2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

道路交通騒音 調査地点5

路線名：新宿国立線(東八道路)

路線番号：14

地点位置：小金井市前原町4-16付近

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		騒音レベル (dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L _{Aeq}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}		
昼間	12	64.9	70	68	63	55	54	82	46	70	75
	13	64.3	69	68	62	54	52	79	45		
	14	64.8	70	68	62	55	53	85	46		
	15	65.1	70	69	63	55	53	82	45		
	16	64.8	70	68	63	55	54	81	43		
	17	64.7	70	68	63	55	53	80	44		
	18	64.6	70	68	62	54	52	82	45		
	19	65.1	70	68	61	51	48	85	41		
	20	64.0	69	67	59	48	45	86	38		
21	62.8	69	67	58	44	42	82	37			
夜間	22	62.0	68	66	54	42	40	81	37	65	70
	23	59.9	66	64	51	41	39	80	37		
	0	57.2	64	62	49	38	37	75	35		
	1	58.0	65	62	48	38	37	77	35		
	2	58.2	64	62	48	38	36	80	33		
	3	58.0	64	62	47	36	35	81	32		
	4	59.8	66	63	51	40	38	81	32		
5	63.0	69	67	58	48	46	82	38			
昼間	6	66.6	72	70	64	55	53	85	46	70	75
	7	66.9	72	71	65	56	54	80	49		
	8	66.2	71	70	64	56	54	83	49		
	9	65.7	71	69	63	55	53	81	45		
	10	65.3	70	69	63	55	53	83	45		
	11	64.9	70	69	63	54	53	79	42		
昼間		65	70	69	62	53	52	86	37	70	75
夜間		60	66	63	51	40	39	82	32	65	70

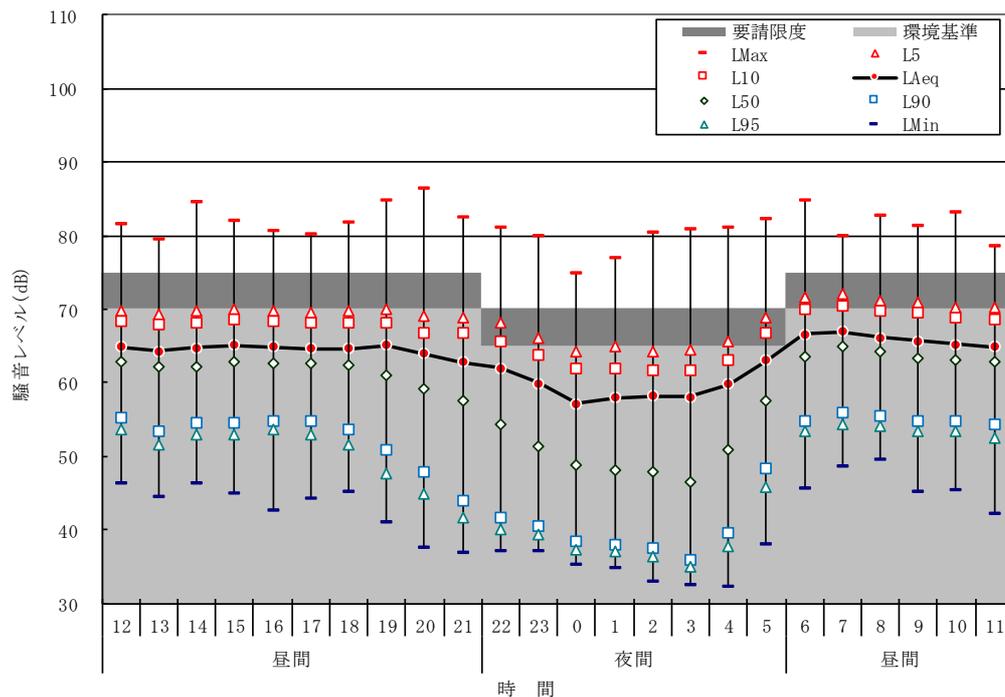


図 3-1.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

3.2 道路交通振動

道路交通振動レベルの調査結果一覧を表 3-2 及び図 3-2 に示す。また、過年度調査結果との比較を表 3-2.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-2.2 及び図 3-2.1 に示す。

振動レベルは 10 分間値を確認し、明らかな異常振動は削除して一時間値を作成した。

- ・ 道路交通振動レベル(L₁₀)は、昼間が 42~50dB、夜間が 38~45dB となった。
- ・ 全ての地点での要請限度を満足していた。
- ・ 前年度調査結果の L₁₀ に比べ、今年度調査結果の L₁₀ の値は、地点番号 2 府中清瀬線の昼間と夜間で 1dB 増加し、地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線及び地点番号 4 府中小平線の夜間で、それぞれ 1dB 減少した。

表 3-2 道路交通振動調査結果一覧

番号	路線名 (通り名称)	時間 区分	振動レベル (dB)							要請限度
			L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
1	杉並あきる野線 (五日市街道)	昼間	46	43	34	25	23	62	15	65
		夜間	42	39	26	18	17	63	15	60
2	府中清瀬線 (小金井街道)	昼間	53	50	39	30	27	70	16	65
		夜間	49	45	30	20	18	70	9	60
3	恋ヶ窪新田三鷹線 (連雀通り)	昼間	51	48	36	25	22	70	13	65
		夜間	47	42	24	16	15	70	8	60
4	府中小平線 (新小金井街道)	昼間	44	42	33	23	21	55	14	65
		夜間	42	38	25	16	15	57	9	60
5	新宿国立線 (東八道路)	昼間	48	46	37	29	27	61	18	65
		夜間	44	40	27	19	17	60	10	60

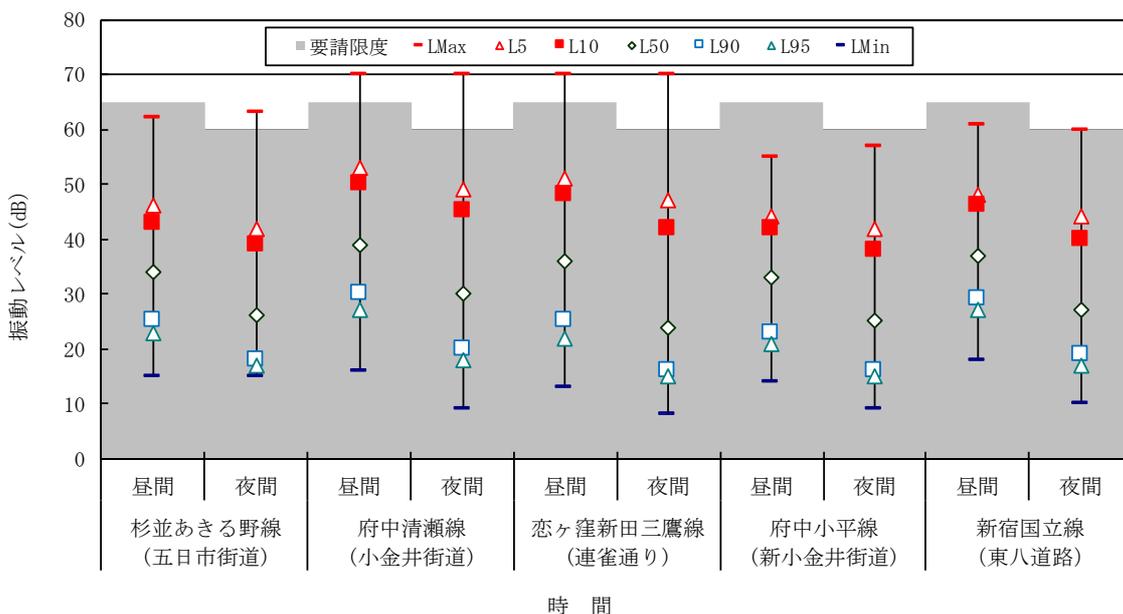


図 3-2 道路交通振動調査結果一覧

表 3-2.1 過年度調査との比較

地点 番号	路線名	住所	年度	振動レベル L ₁₀		過年度との比較		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	主要地方道 杉並あきる野線	小金井市 関野町1-16付近	平成24年度	50	46	-	-	○	○
			平成25年度	50	45	±0	-1	○	○
			平成26年度	50	45	±0	±0	○	○
			平成27年度	51	46	+1	+1	○	○
			平成28年度	49	46	-2	±0	○	○
			平成29年度	43	39	-6	-7	○	○
平成30年度	43	39	±0	±0	○	○			
2	主要地方道 府中清瀬線	小金井市 桜町1-5付近	平成24年度	48	43	-	-	○	○
			平成25年度	47	43	-1	±0	○	○
			平成26年度	49	44	+2	+1	○	○
			平成27年度	50	45	+1	+1	○	○
			平成28年度	49	45	-1	±0	○	○
			平成29年度	49	44	±0	-1	○	○
平成30年度	50	45	+1	+1	○	○			
3	一般都道 恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市 東町2-5付近	平成24年度	47	44	-	-	○	○
			平成25年度	47	43	±0	-1	○	○
			平成26年度	49	44	+2	+1	○	○
			平成27年度	48	44	-1	±0	○	○
			平成28年度	48	43	±0	-1	○	○
			平成29年度	48	43	±0	±0	○	○
平成30年度	48	42	±0	-1	○	○			
4	一般都道 府中小平線	小金井市 貫井南町2-9付近	平成24年度	41	40	-	-	○	○
			平成25年度	41	39	±0	-1	○	○
			平成26年度	42	40	+1	+1	○	○
			平成27年度	42	40	±0	±0	○	○
			平成28年度	42	40	±0	±0	○	○
			平成29年度	42	39	±0	-1	○	○
平成30年度	42	38	±0	-1	○	○			
5	主要地方道 新宿国立線	小金井市 前原町4-16付近	平成24年度	46	41	-	-	○	○
			平成25年度	49	42	+3	+1	○	○
			平成26年度	42	36	-7	-6	○	○
			平成27年度	47	41	+5	+5	○	○
			平成28年度	46	41	-1	±0	○	○
			平成29年度	46	40	±0	-1	○	○
平成30年度	46	40	±0	±0	○	○			

(注1) 昼間は8:00~19:00、夜間は19:00~8:00

(注2) 適合状況の○は測定結果が基準以下であったことを、×は基準を超過したことを示す。

(注3) 地点番号2は平成26年度まで測定地点を小金井市前原町5-14付近としていた。

地点番号3の平成26年度は、工事のため測定位置を約50m東へ移動

地点番号5の平成26年度は、工事のため測定位置を約50m西へ移動

地点番号1の平成29年度測定結果の低減は、平成29年3月に舗装工事を実施した効果と思われる。

表 3-2.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

道路交通振動 調査地点1

路線名：杉並あきる野線(五日市街道)

路線番号：7

地点位置：小金井市関野町1-6付近

用途地域：第一種中高層住居専用地域

測定日時：平成30年11月13日(火) 12時～平成30年11月14日(水) 12時

時間区分		振動レベル (dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	12	46	43.3	34	25	21	58	15	65
	13	46	43.2	34	25	23	59	17	
	14	46	43.1	34	25	23	60	16	
	15	43	40.5	33	25	22	59	16	
	16	45	42.5	34	25	23	57	16	
	17	44	40.5	34	26	24	62	18	
	18	42	39.2	33	23	21	58	15	
夜間	19	43	40.1	33	22	20	60	15	60
	20	41	38.1	30	20	18	61	15	
	21	41	38.2	28	18	17	60	15	
	22	39	37.0	25	17	17	57	15	
	23	39	36.2	23	17	16	56	15	
	0	41	36.7	20	15	15	56	15	
	1	41	37.0	21	16	15	56	15	
	2	39	35.6	20	15	15	57	15	
	3	42	36.2	19	15	15	63	15	
	4	43	37.8	20	15	15	57	15	
	5	46	41.5	27	17	16	55	15	
6	47	43.5	34	22	20	61	15		
7	48	44.9	35	26	24	59	18		
昼間	8	47	44.2	35	25	23	60	19	65
	9	48	44.6	35	26	24	57	20	
	10	47	44.0	35	27	25	60	19	
	11	47	43.8	35	27	25	60	18	
昼間		46	43	34	25	23	62	15	65
夜間		42	39	26	18	17	63	15	60

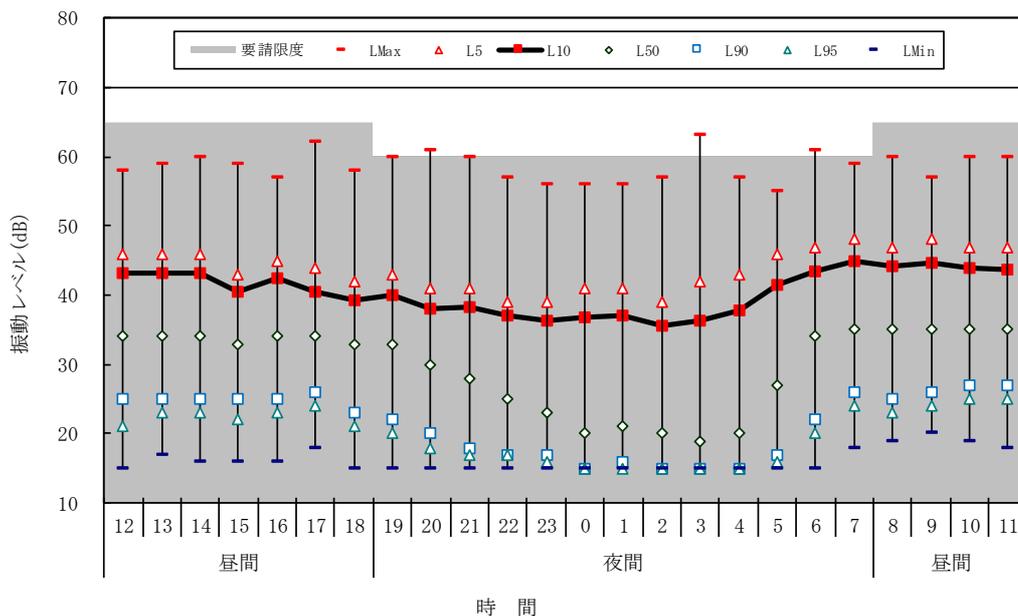


図 3-2.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-2.2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

道路交通振動 調査地点2
 路線名：府中清瀬線(小金井街道)
 路線番号：15
 地点位置：小金井市桜町1-5付近
 用途地域：第一種住居地域
 測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		振動レベル (dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	12	52	49.2	39	30	27	61	16	65
	13	54	50.7	38	29	26	62	18	
	14	53	49.8	39	29	26	68	17	
	15	53	49.6	38	30	27	62	18	
	16	52	48.2	38	30	27	62	20	
	17	50	47.0	37	29	27	59	17	
	18	53	48.7	37	28	25	62	16	
夜間	19	53	49.2	36	23	21	61	15	60
	20	53	48.8	35	22	20	63	15	
	21	52	47.6	35	23	20	63	14	
	22	50	45.5	33	20	17	62	12	
	23	48	43.4	30	18	16	61	11	
	0	45	40.6	24	15	14	58	10	
	1	45	40.2	23	13	12	58	9	
	2	43	38.2	18	11	11	55	9	
	3	43	38.3	16	11	11	62	9	
	4	45	40.2	23	14	13	59	10	
	5	48	45.4	35	28	27	61	11	
6	53	49.8	38	26	23	63	15		
7	55	52.1	41	30	28	70	16		
昼間	8	56	53.4	42	31	29	70	20	65
	9	57	53.1	41	31	28	69	20	
	10	52	49.7	39	30	27	64	18	
	11	50	47.3	38	29	27	62	21	
昼間		53	50	39	30	27	70	16	65
夜間		49	45	30	20	18	70	9	60

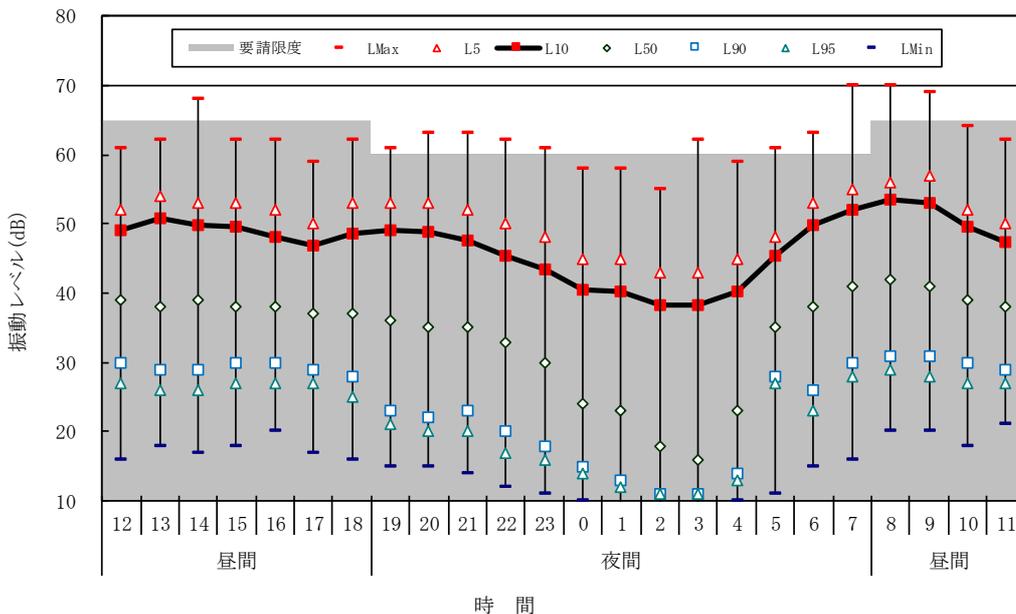


図 3-2.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-2.2(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

道路交通振動 調査地点3

路線名：恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)

路線番号：134

地点位置：小金井市東町2-5付近

用途地域：第一種中高層住居専用地域

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		振動レベル (dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	12	51	47.5	36	24	21	69	15	65
	13	51	47.6	37	26	24	68	17	
	14	51	47.7	38	27	25	68	17	
	15	51	47.9	36	23	21	68	15	
	16	50	46.5	36	25	22	67	16	
	17	50	46.1	37	25	23	67	14	
	18	50	46.4	36	24	21	67	13	
夜間	19	50	46.4	33	22	19	67	13	60
	20	50	45.5	33	21	19	68	12	
	21	48	44.3	30	17	15	69	11	
	22	46	42.0	27	16	15	68	12	
	23	44	39.4	20	13	13	65	10	
	0	42	37.5	15	11	11	70	8	
	1	44	38.9	16	11	11	67	8	
	2	44	38.7	14	11	11	63	8	
	3	42	35.8	14	11	11	65	9	
	4	45	39.6	16	12	11	65	9	
	5	49	43.4	24	13	13	66	10	
6	53	48.5	33	20	18	67	12		
7	54	50.3	37	26	24	68	18		
昼間	8	53	48.9	37	25	23	68	17	65
	9	52	48.5	36	25	23	67	18	
	10	52	47.9	36	24	22	67	16	
	11	52	48.1	36	24	22	70	14	
昼間		51	48	36	25	22	70	13	65
夜間		47	42	24	16	15	70	8	60

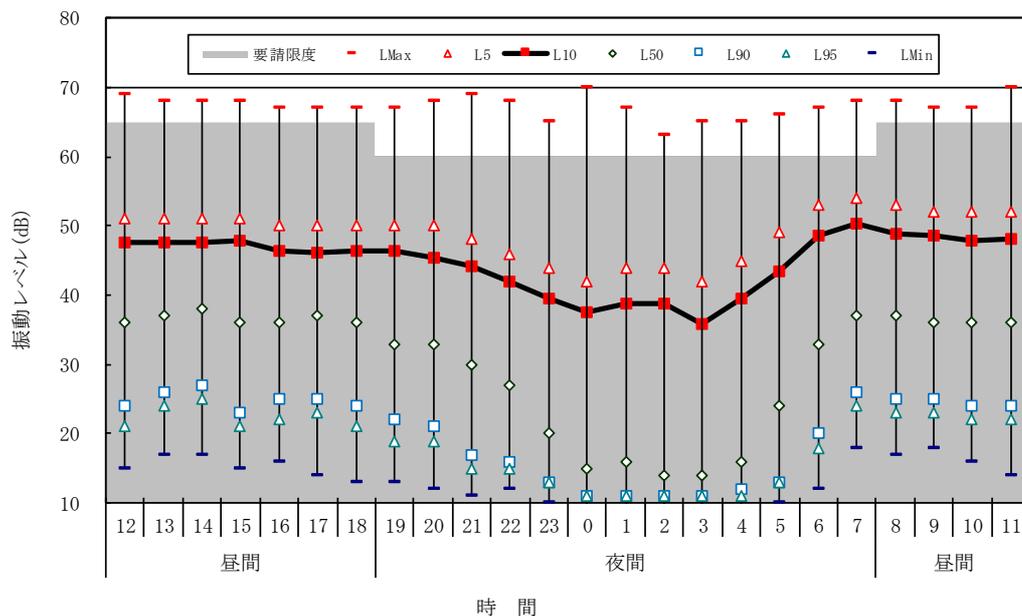


図 3-2.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-2.2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

道路交通振動 調査地点4

路線名：府中小平線(新小金井街道)

路線番号：248

地点位置：小金井市貫井南町2-9付近

用途地域：第一種住居地域

測定日時：平成30年11月13日(火) 12時～平成30年11月14日(水) 12時

時間区分		振動レベル (dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	12	43	41.5	33	23	21	54	16	65
	13	44	41.7	33	22	21	52	16	
	14	45	42.6	34	22	20	53	15	
	15	44	41.3	32	22	20	52	15	
	16	44	41.7	34	24	22	55	16	
	17	42	40.0	33	24	22	52	16	
	18	42	39.5	31	21	19	55	14	
夜間	19	43	39.6	31	20	18	56	14	60
	20	41	38.0	28	18	16	53	13	
	21	41	37.5	27	17	16	57	13	
	22	40	37.1	26	19	18	51	13	
	23	40	36.1	23	15	14	53	11	
	0	40	35.4	20	13	13	54	10	
	1	42	36.8	17	12	11	52	9	
	2	41	35.9	15	12	11	54	9	
	3	43	38.6	18	12	12	54	9	
	4	44	40.2	20	13	12	55	10	
5	43	40.7	30	19	17	55	12		
6	44	42.3	32	20	18	54	14		
7	44	41.9	34	24	22	50	17		
昼間	8	44	42.3	34	24	22	55	17	65
	9	44	42.7	34	23	22	52	17	
	10	45	42.8	34	22	21	53	17	
	11	44	42.1	33	23	21	54	17	
昼間		44	42	33	23	21	55	14	65
夜間		42	38	25	16	15	57	9	60

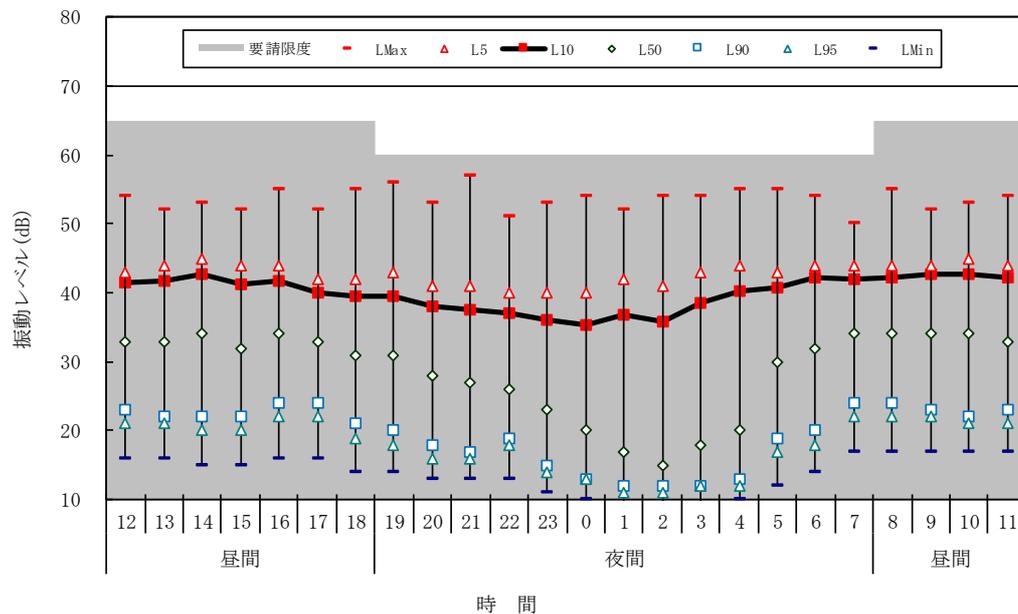


図 3-2.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-2.2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

道路交通振動 調査地点5

路線名：新宿国立線(東八道路)

路線番号：14

地点位置：小金井市前原町4-16付近

用途地域：第一種住居地域

測定日時：平成30年11月13日(火)12時～平成30年11月14日(水)12時

時間区分		振動レベル (dB)							要請 限度
昼夜	時	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L _{Max}	L _{Min}	
昼間	12	48	45.9	37	29	28	57	21	65
	13	48	46.2	37	28	26	60	18	
	14	49	46.1	37	29	27	57	20	
	15	49	46.1	37	28	26	57	20	
	16	48	46.1	38	30	27	60	20	
	17	47	44.8	37	29	27	55	20	
	18	46	43.6	36	27	25	59	18	
夜間	19	45	42.2	34	24	21	60	13	60
	20	43	40.5	32	20	19	55	14	
	21	44	40.2	30	19	18	58	13	
	22	43	39.4	27	17	16	58	13	
	23	41	37.2	24	16	15	57	12	
	0	42	37.6	21	14	13	57	10	
	1	41	36.2	19	13	13	57	10	
	2	39	33.8	18	13	12	54	10	
	3	43	38.5	21	14	13	56	10	
	4	43	37.9	23	14	14	58	10	
	5	46	41.8	29	19	18	57	12	
6	50	47.1	37	29	25	59	18		
7	49	46.6	39	31	29	59	21		
昼間	8	49	46.3	38	31	29	61	22	65
	9	50	47.7	38	30	28	57	23	
	10	50	47.2	38	29	27	59	20	
	11	49	46.4	38	29	27	59	18	
昼間		48	46	37	29	27	61	18	65
夜間		44	40	27	19	17	60	10	60

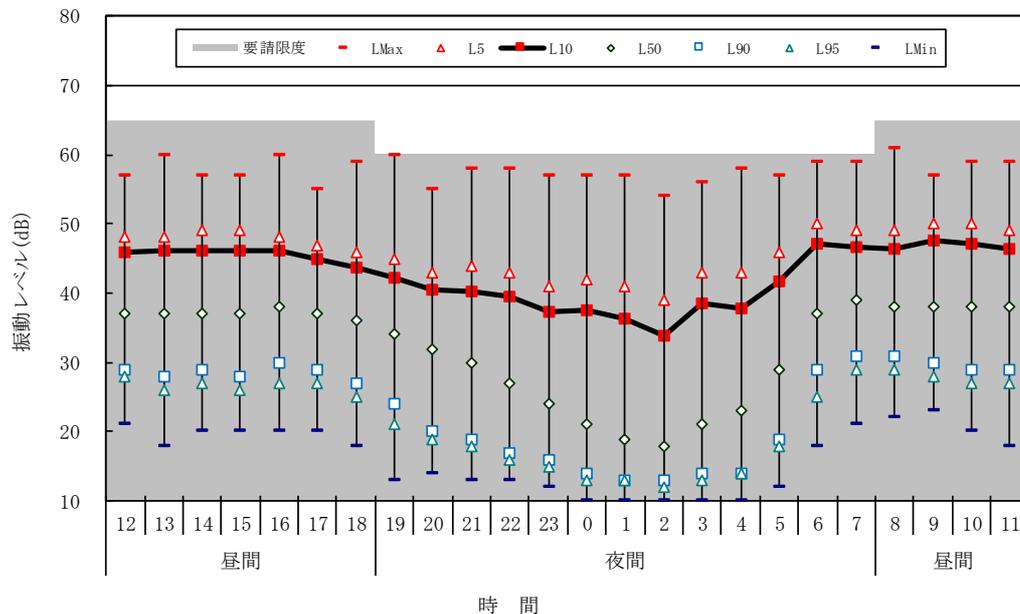


図 3-2.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

3.3 交通量

交通量の調査結果一覧を表 3-3 及び図 3-3 に、各地点の交通量・平均走行速度調査結果を表 3-3.1 及び図 3-3、図 3-3.1 に示す。

- ・交通量が最も多かった路線は地点番号 5 新宿国立線で、1 日換算交通量は 27,006 台/日であった。
- ・交通量が最も少なかった路線は地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線で、1 日換算交通量は 9,864 台/日であった。

表 3-3 交通量調査結果一覧

地点番号 路線名	方向	換算交通量(台/日)					
		大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
地点番号1 杉並あきる野線	上り	144	540	684	5,850	300	6,834
	下り	114	546	660	6,816	336	7,812
	上下計	258	1,086	1,344	12,666	636	14,646
地点番号2 府中清瀬線	上り	528	432	960	5,328	294	6,582
	下り	534	498	1,032	5,124	258	6,414
	上下計	1,062	930	1,992	10,452	552	12,996
地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	上り	96	324	420	4,248	324	4,992
	下り	126	306	432	4,176	264	4,872
	上下計	222	630	852	8,424	588	9,864
地点番号4 府中小平線	上り	654	1,104	1,758	8,436	522	10,716
	下り	522	1,158	1,680	6,948	342	8,970
	上下計	1,176	2,262	3,438	15,384	864	19,686
地点番号5 新宿国立線	上り	300	972	1,272	11,004	708	12,984
	下り	312	1,164	1,476	11,808	738	14,022
	上下計	612	2,136	2,748	22,812	1,446	27,006

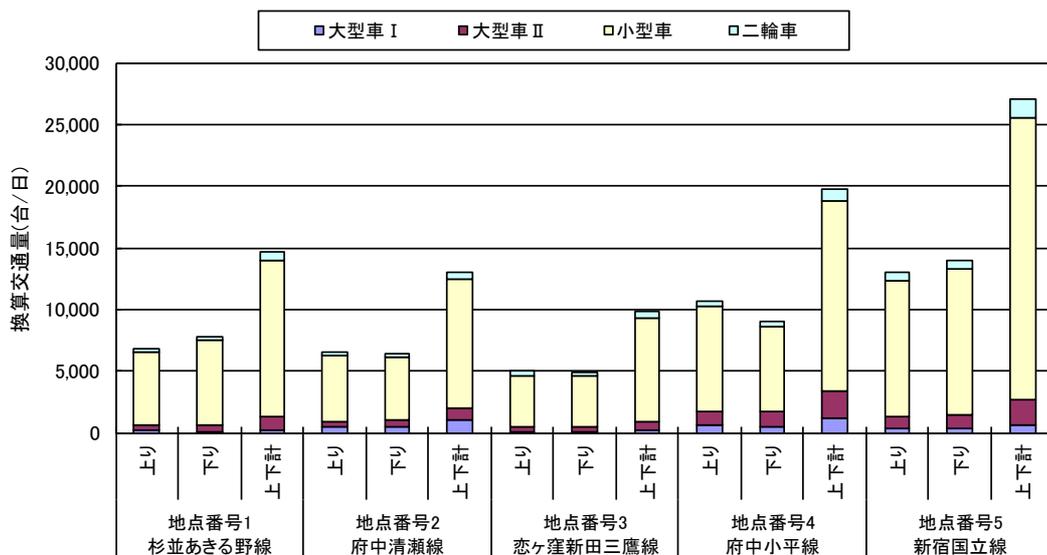


図 3-3 交通量調査結果一覧

表 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

地点番号1

路線名: 杉並あきる野線(五日市街道)

測定地点: 小金井市関野町1-6付近

測定日時: 平成30年11月13日(火)12時~平成30年11月14日(水)12時

時間帯	時間	上り(武蔵野市方面)							下り(立川市方面)							上下計						
		大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度
		大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						大型車I	大型車II					
昼間	12:00	12	36	276	0	14.8	324	42.3	0	30	408	24	6.8	462	41.1	12	66	684	24	10.2	786	41.7
	13:00	18	12	348	12	7.9	390	42.1	18	48	336	6	16.4	408	42.7	36	60	684	18	12.3	798	42.4
	14:00	6	24	408	0	6.8	438	43.1	42	54	396	6	19.5	498	41.5	48	78	804	6	13.5	936	42.3
	15:00	0	12	282	30	4.1	324	41.2	0	6	450	6	1.3	462	41.2	0	18	732	36	2.4	786	41.2
	16:00	0	18	408	6	4.2	432	41.5	0	30	408	42	6.8	480	42.2	0	48	816	48	5.6	912	41.9
	17:00	18	12	324	36	8.5	390	41.1	0	6	456	12	1.3	474	40.3	18	18	780	48	4.4	864	40.7
	18:00	0	24	348	36	6.5	408	40.3	6	12	390	48	4.4	456	40.9	6	36	738	84	5.4	864	40.6
	19:00	0	18	216	24	7.7	258	40.5	12	24	426	30	7.8	492	41.2	12	42	642	54	7.8	750	40.9
	20:00	0	12	240	30	4.8	282	42.5	0	0	330	30	0.0	360	42.3	0	12	570	60	2.1	642	42.4
	21:00	0	12	162	6	6.9	180	42.3	0	6	258	18	2.3	282	42.2	0	18	420	24	4.1	462	42.3
	22:00	0	6	126	0	4.5	132	43.5	0	6	192	0	3.0	198	42.1	0	12	318	0	3.6	330	42.8
	23:00	0	6	96	0	5.9	102	43.2	0	6	186	0	3.1	192	42.5	0	12	282	0	4.1	294	42.9
夜間	0:00	0	36	42	0	46.2	78	44.5	0	12	150	0	7.4	162	43.8	0	48	192	0	20.0	240	44.2
	1:00	6	24	60	0	33.3	90	44.1	0	6	66	6	8.3	78	43.1	6	30	126	6	22.2	168	43.6
	2:00	0	6	54	0	10.0	60	45.5	0	12	66	6	15.4	84	43.5	0	18	120	6	13.0	144	44.5
	3:00	0	30	42	0	41.7	72	43.5	0	6	84	12	6.7	102	42.9	0	36	126	12	22.2	174	43.2
	4:00	0	12	36	0	25.0	48	44.6	0	6	48	0	11.1	54	44.5	0	18	84	0	17.6	102	44.6
	5:00	0	18	156	6	10.3	180	45.5	0	36	54	0	40.0	90	44.2	0	54	210	6	20.5	270	44.9
昼間	6:00	6	48	384	6	12.3	444	43.9	0	30	138	0	17.9	168	43.1	6	78	522	6	13.9	612	43.5
	7:00	6	42	438	30	9.9	516	42.1	0	36	528	36	6.4	600	42.4	6	78	966	66	8.0	1,116	42.3
	8:00	12	24	312	42	10.3	390	41.4	12	48	336	6	15.2	402	41.3	24	72	648	48	12.9	792	41.4
	9:00	6	48	306	6	15.0	366	42.9	24	72	426	18	18.4	540	41.0	30	120	732	24	17.0	906	42.0
	10:00	24	18	318	18	11.7	378	41.3	0	24	276	18	8.0	318	42.2	24	42	594	36	10.0	696	41.8
	11:00	30	42	468	12	13.3	552	42.3	0	30	408	12	6.8	450	41.3	30	72	876	24	10.4	1,002	41.8
計	24時間	144	540	5,850	300	10.5	6,834	42.7	114	546	6,816	336	8.8	7,812	42.2	258	1,086	12,666	636	9.6	14,640	42.5
	昼間	138	402	5,238	294	9.3	6,072	41.9	114	456	5,970	312	8.7	6,852	41.7	252	858	11,208	606	9.0	12,924	41.8
	夜間	6	138	612	6	19.0	762	44.3	0	90	846	24	9.6	960	43.3	6	228	1,458	30	13.8	1,722	43.8

※大型車混入率の単位は%、平均走行速度の単位はkm/hとした。

※各時間の交通量は1時間換算値(10分間値×6)の交通量とした。

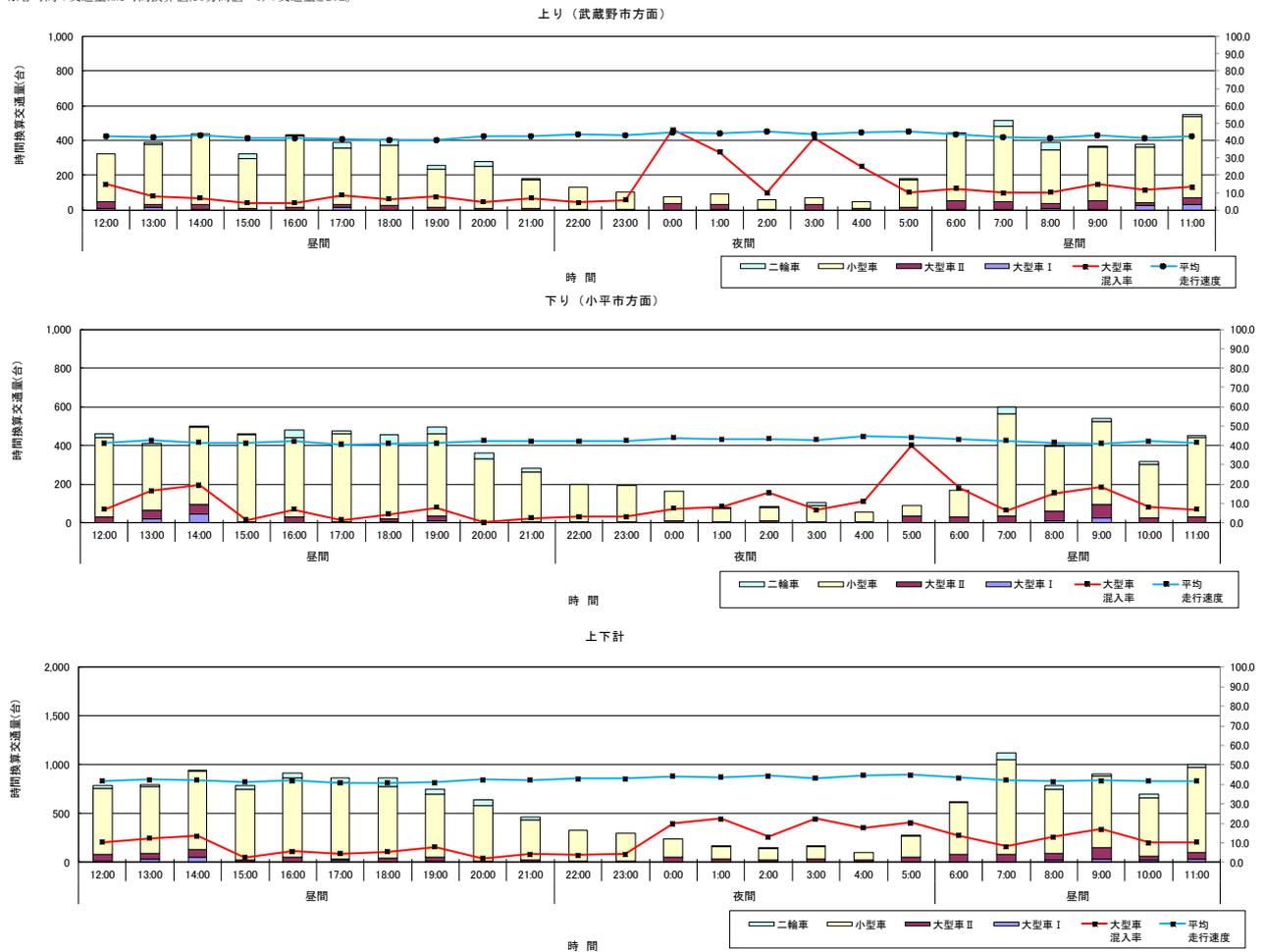


図 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

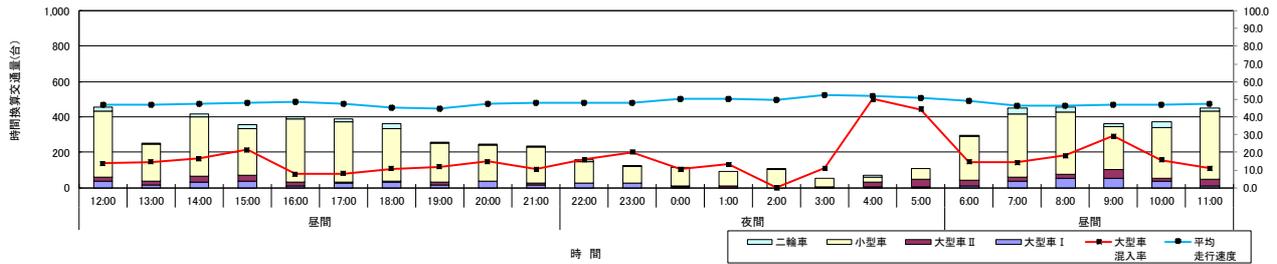
表 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

地点番号2
 路線名:府中清瀬線(小金井街道)
 測定地点:小金井市桜町1-5付近
 測定日時:平成30年11月13日(火)12時~平成30年11月14日(水)12時

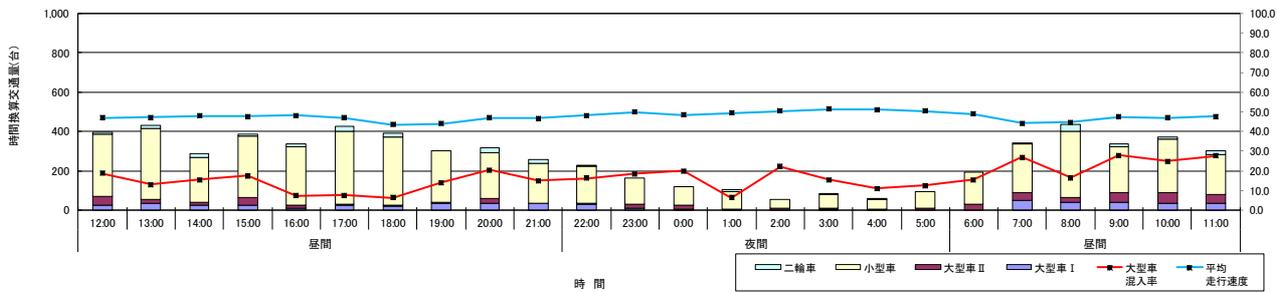
時間帯	時間	上り(府中市方面)											下り(清瀬市方面)											上下計					
		大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度							
		大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						大型車I	大型車II												
昼間	12:00	36	24	372	24	13.9	456	46.8	24	48	312	12	18.8	396	47.0	60	72	684	36	16.2	852	46.9							
	13:00	18	18	210	6	14.6	252	46.7	36	18	360	18	13.0	432	47.2	54	36	570	24	13.6	684	47.0							
	14:00	30	36	336	18	16.4	420	47.5	24	18	228	18	15.6	288	48.0	54	54	564	36	16.1	708	47.8							
	15:00	36	36	264	18	21.4	354	48.1	24	42	312	6	17.5	384	47.6	60	78	576	24	19.3	738	47.9							
	16:00	12	18	360	12	7.7	402	48.5	12	12	300	12	7.4	336	48.2	24	30	660	24	7.6	738	48.4							
	17:00	24	6	342	18	8.1	390	47.5	24	6	372	24	7.5	426	46.9	48	12	714	42	7.8	816	47.2							
	18:00	30	6	300	24	10.7	360	45.3	18	6	348	18	6.5	390	43.5	48	12	648	42	8.5	750	44.4							
	19:00	18	12	222	6	11.9	258	44.8	36	6	258	0	14.0	300	43.9	54	18	480	6	13.0	558	44.4							
	20:00	36	0	204	6	15.0	246	47.5	36	24	234	24	20.4	318	47.0	72	24	438	30	18.0	564	47.3							
	21:00	18	6	204	6	10.5	234	48.2	36	0	204	18	15.0	258	46.8	54	6	408	24	12.8	492	47.5							
	22:00	24	0	126	6	16.0	156	48.0	30	6	186	6	16.2	228	48.1	54	6	312	12	16.1	384	48.1							
	23:00	24	0	96	6	20.0	126	48.2	12	18	132	0	18.5	162	49.9	36	18	228	6	19.1	288	49.1							
0:00	6	6	102	0	10.5	114	50.1	6	18	96	0	20.0	120	48.5	12	24	198	0	15.4	234	49.3								
1:00	0	12	78	0	13.3	90	50.4	0	6	90	6	6.3	102	49.4	0	18	168	6	9.7	192	49.9								
2:00	0	0	102	6	0.0	108	49.8	0	12	42	0	22.2	54	50.3	0	12	144	6	7.7	162	50.1								
3:00	0	6	48	0	11.1	54	52.2	6	6	66	6	15.4	84	51.4	6	12	114	6	13.6	138	51.8								
4:00	6	24	30	12	50.0	72	52.0	6	0	48	6	11.1	60	51.1	12	24	78	18	31.6	132	51.6								
5:00	6	42	60	0	44.4	108	50.9	0	12	84	0	12.5	96	50.4	6	54	144	0	29.4	204	50.7								
6:00	12	30	246	6	14.6	294	49.4	0	30	162	0	15.6	192	49.0	12	60	408	6	15.0	486	49.2								
7:00	36	24	360	30	14.3	450	46.5	48	42	246	6	26.8	342	44.2	84	66	606	36	19.8	792	45.4								
8:00	54	24	348	30	18.3	456	46.6	42	24	336	36	16.4	438	44.8	96	48	684	66	17.4	894	45.7								
9:00	54	48	246	12	29.3	360	46.7	42	48	234	12	27.8	336	47.5	96	96	480	24	28.6	696	47.1								
10:00	36	18	288	30	15.8	372	47.1	36	54	270	12	25.0	372	46.9	72	72	558	42	20.5	744	47.0								
11:00	12	36	384	18	11.1	450	47.4	36	42	204	18	27.7	300	47.6	48	78	588	36	17.6	750	47.5								
計	24時間	528	432	5,328	294	15.3	6,582	48.2	534	498	5,124	258	16.8	6,414	47.7	1,062	930	10,452	552	16.0	12,996	47.9							
	昼間	462	342	4,686	264	14.6	5,754	47.2	474	420	4,380	234	17.0	5,508	46.6	936	762	9,066	498	15.8	11,262	46.9							
	夜間	66	90	642	30	19.5	828	50.2	60	78	744	24	15.6	906	49.9	126	168	1,386	54	17.5	1,734	50.0							

※大型車混入率の単位は%、平均走行速度の単位はkm/hとした。
 ※各時間の交通量は1時間換算値(10分間値×6)の交通量とした。

上り(府中市方面)



下り(清瀬市方面)



上下計

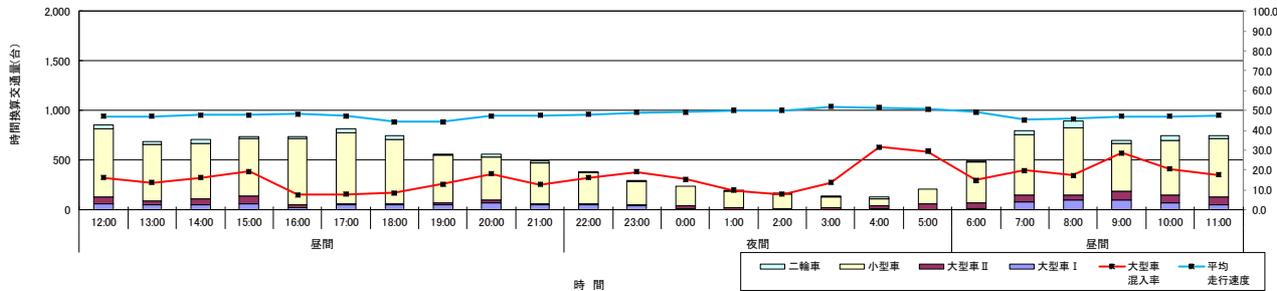


図 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

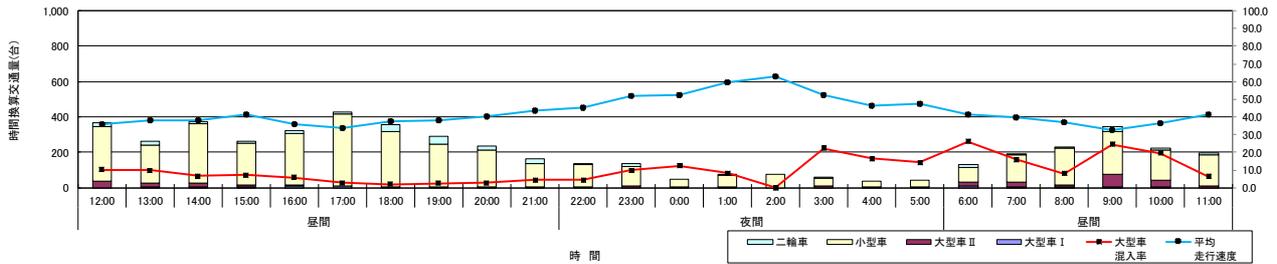
表 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号 : 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

地点番号3
 路線名:恋ヶ窪新田三鷹線(連雀通り)
 測定地点:小金井市東町2-5付近
 測定日時:平成30年11月13日(火)12時~平成30年11月14日(水)12時

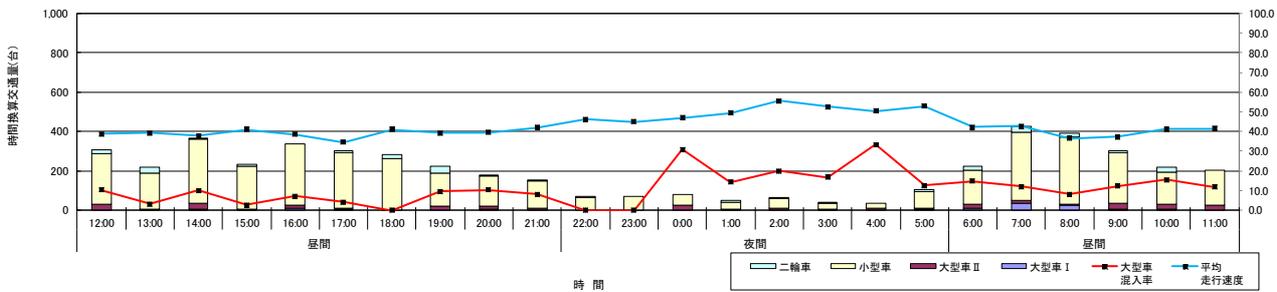
時間帯	時間	上り(国分寺市方面)										下り(武蔵野市方面)										上下計					
		大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度					
		大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						大型車I	大型車II										
昼間	12:00	0	36	312	18	10.3	366	36.1	0	30	258	18	10.4	306	38.7	0	66	570	36	10.4	672	37.4					
	13:00	6	18	216	24	10.0	264	38.2	0	6	180	30	3.2	216	39.3	6	24	396	54	7.0	480	38.7					
	14:00	6	18	336	12	6.7	372	38.4	6	30	324	6	10.0	366	37.9	12	48	660	18	8.3	738	38.1					
	15:00	6	12	234	12	7.1	264	41.4	0	6	216	12	2.7	234	41.0	6	18	450	24	5.1	498	41.2					
	16:00	12	6	288	18	5.9	324	36.1	12	12	312	0	7.1	336	38.5	24	18	600	18	6.5	660	37.3					
	17:00	12	0	408	6	2.9	426	33.7	6	6	282	6	4.1	300	34.4	18	6	690	12	3.4	726	34.1					
	18:00	6	0	312	36	1.9	354	37.7	0	0	264	18	0.0	282	41.1	6	0	576	54	1.0	636	39.4					
	19:00	0	6	240	42	2.4	288	37.9	0	18	168	36	9.7	222	39.3	0	24	408	78	5.6	510	38.6					
	20:00	0	6	210	18	2.8	234	40.3	6	12	156	6	10.3	180	39.4	6	18	366	24	6.2	414	39.9					
	21:00	0	6	132	24	4.3	162	43.6	0	12	138	6	8.0	156	42.0	0	18	270	30	6.3	318	42.8					
	22:00	6	0	126	6	4.5	138	45.4	0	0	66	6	0.0	72	46.3	6	0	192	12	3.0	210	45.8					
	23:00	0	12	108	18	10.0	138	52.0	0	0	72	0	0.0	72	45.0	0	12	180	18	6.3	210	48.5					
夜間	0:00	6	0	42	0	12.5	48	52.4	0	24	54	0	30.8	78	46.9	6	24	96	0	23.8	126	49.7					
	1:00	0	6	66	6	8.3	78	59.5	6	0	36	6	14.3	48	49.3	6	6	102	12	10.5	126	54.4					
	2:00	0	0	78	0	0.0	78	62.8	0	12	48	6	20.0	66	55.6	0	12	126	6	8.7	144	59.2					
	3:00	0	12	42	6	22.2	60	52.3	0	6	30	6	16.7	42	52.7	0	18	72	12	20.0	102	52.5					
	4:00	0	6	30	0	16.7	36	46.2	0	12	24	0	33.3	36	50.4	0	18	54	0	25.0	72	48.3					
	5:00	0	6	36	0	14.3	42	47.4	6	6	84	6	12.5	102	52.8	6	12	120	6	13.0	144	50.1					
	6:00	12	18	84	18	26.3	132	41.7	12	18	174	18	14.7	222	42.3	24	36	258	36	18.9	354	42.0					
	7:00	6	24	156	6	16.1	192	39.8	36	12	348	30	12.1	426	42.8	42	36	504	36	13.4	618	41.3					
	8:00	6	12	204	6	8.1	228	37.1	24	6	342	18	8.1	390	36.5	30	18	546	24	8.1	618	36.8					
	9:00	6	72	240	30	24.5	348	32.7	6	30	258	6	12.2	300	37.3	12	102	498	36	18.6	648	35.0					
	10:00	6	36	174	6	19.4	222	36.8	6	24	162	24	15.6	216	41.3	12	60	336	30	17.6	438	39.0					
	11:00	0	12	174	12	6.5	198	41.5	0	24	180	0	11.8	204	41.4	0	36	354	12	9.2	402	41.4					
計	24時間	96	324	4,248	324	9.0	4,992	43.0	126	306	4,176	264	9.4	4,872	43.0	222	630	8,424	588	9.2	9,864	43.0					
	昼間	84	282	3,720	288	9.0	4,374	38.3	114	246	3,762	234	8.7	4,356	39.6	198	528	7,482	522	8.8	8,730	38.9					
夜間	12	42	528	36	9.3	618	52.2	12	60	414	30	14.8	516	49.9	24	102	942	66	11.8	1,134	51.1						

※大型車混入率の単位は%、平均走行速度の単位はkm/hとした。
 ※各時間の交通量は1時間換算値(10分間値×6)の交通量とした。

上り (国分寺市方面)



下り (武蔵野市方面)



上下計

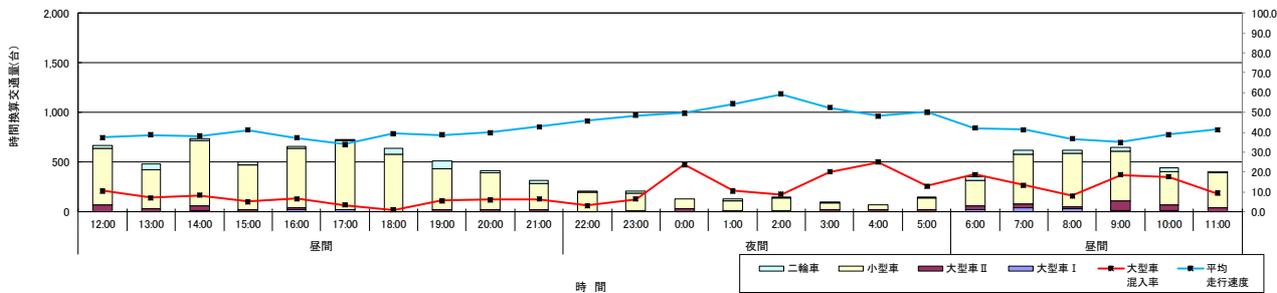


図 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号 : 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号: 4 府中小平線)

地点番号4
 路線名: 府中小平線(新小金井街道)
 測定地点: 小金井市貫井南町2-9付近
 測定日時: 平成30年11月13日(火)12時~平成30年11月14日(水)12時

時間帯	時間	上り(府中市方面)							下り(小平市方面)							上下計							
		大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	
		大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						
昼間	12:00	66	114	498	6	26.5	684	38.3	54	186	378	12	38.8	630	36.7	120	300	876	18	32.4	1,314	37.5	
	13:00	36	66	468	18	17.9	588	37.3	42	72	378	6	23.2	498	37.9	78	138	846	24	20.3	1,086	37.6	
	14:00	48	90	582	18	19.2	738	41.6	30	84	318	18	26.4	450	38.9	78	174	900	36	21.9	1,188	40.3	
	15:00	30	30	492	30	10.9	582	38.1	18	24	426	0	9.0	468	33.8	48	54	918	30	10.0	1,050	36.0	
	16:00	24	54	552	12	12.4	642	34.1	12	72	426	18	16.5	528	35.6	36	126	978	30	14.2	1,170	34.8	
	17:00	12	30	750	24	5.3	816	25.2	12	42	630	42	7.9	726	36.8	24	72	1,380	66	6.5	1,542	31.0	
	18:00	24	30	528	24	9.3	606	32.3	18	42	576	48	9.4	684	34.1	42	72	1,104	72	9.4	1,290	33.2	
	19:00	12	30	528	6	7.4	576	34.5	24	24	420	30	10.3	498	34.0	36	54	948	36	8.7	1,074	34.2	
	20:00	18	6	468	54	4.9	546	38.1	12	6	372	12	4.6	402	35.6	30	12	840	66	4.8	948	36.9	
	21:00	12	30	246	6	14.6	294	41.1	0	18	342	6	5.0	366	40.1	12	48	588	12	9.3	660	40.6	
夜間	22:00	12	30	264	0	13.7	306	43.6	0	12	120	0	9.1	132	43.2	12	42	384	0	12.3	438	43.4	
	23:00	18	30	90	0	34.8	138	41.5	0	18	150	24	10.7	192	37.9	18	48	240	24	21.6	330	39.7	
	0:00	12	30	126	0	25.0	168	43.0	0	6	66	6	8.3	78	42.8	12	36	192	6	20.0	246	42.9	
	1:00	24	6	48	6	38.5	84	46.0	12	24	66	0	35.3	102	41.2	36	30	114	6	36.7	186	43.6	
	2:00	30	12	54	6	43.8	102	42.1	18	18	60	0	37.5	96	39.6	48	30	114	6	40.6	198	40.8	
	3:00	24	36	48	0	55.6	108	47.4	24	24	36	6	57.1	90	47.9	48	60	84	6	56.3	198	47.6	
	4:00	12	30	96	6	30.4	144	44.3	12	24	48	6	42.9	90	42.1	24	54	144	12	35.1	234	43.2	
	5:00	60	30	114	0	44.1	204	42.5	48	30	78	0	50.0	156	41.4	108	60	192	0	46.7	360	42.0	
	6:00	30	72	312	30	24.6	444	35.2	30	78	246	36	30.5	390	38.9	60	150	558	66	27.3	834	37.0	
	7:00	30	72	522	78	16.3	702	37.7	12	54	312	24	17.5	402	39.9	42	126	834	102	16.8	1,104	38.8	
昼間	8:00	18	66	504	108	14.3	696	37.1	42	42	408	24	17.1	516	38.5	60	108	912	132	15.6	1,212	37.8	
	9:00	18	42	384	18	13.5	462	37.8	18	114	396	0	25.0	528	27.9	36	156	780	18	19.8	990	32.9	
	10:00	42	66	432	54	20.0	594	38.4	30	84	276	6	29.2	396	35.7	72	150	708	60	23.9	990	37.0	
	11:00	42	102	330	18	30.4	492	37.3	54	60	420	18	21.3	552	33.0	96	162	750	36	25.6	1,044	35.1	
	計	24時間	654	1,104	8,436	522	17.2	10,716	38.9	522	1,158	6,948	342	19.5	8,970	38.1	1,176	2,262	15,384	864	18.3	19,686	38.5
		昼間	462	900	7,596	504	15.2	9,462	36.5	408	1,002	6,324	300	18.2	8,034	36.1	870	1,902	13,920	804	16.6	17,496	36.3
		夜間	192	204	840	18	32.0	1,254	43.8	114	156	624	42	30.2	936	42.0	306	360	1,464	60	31.3	2,190	42.9

※大型車混入率の単位は%、平均走行速度の単位はkm/hとした。
 ※各時間の交通量は1時間換算値(10分間換算値×6)の交通量とした。

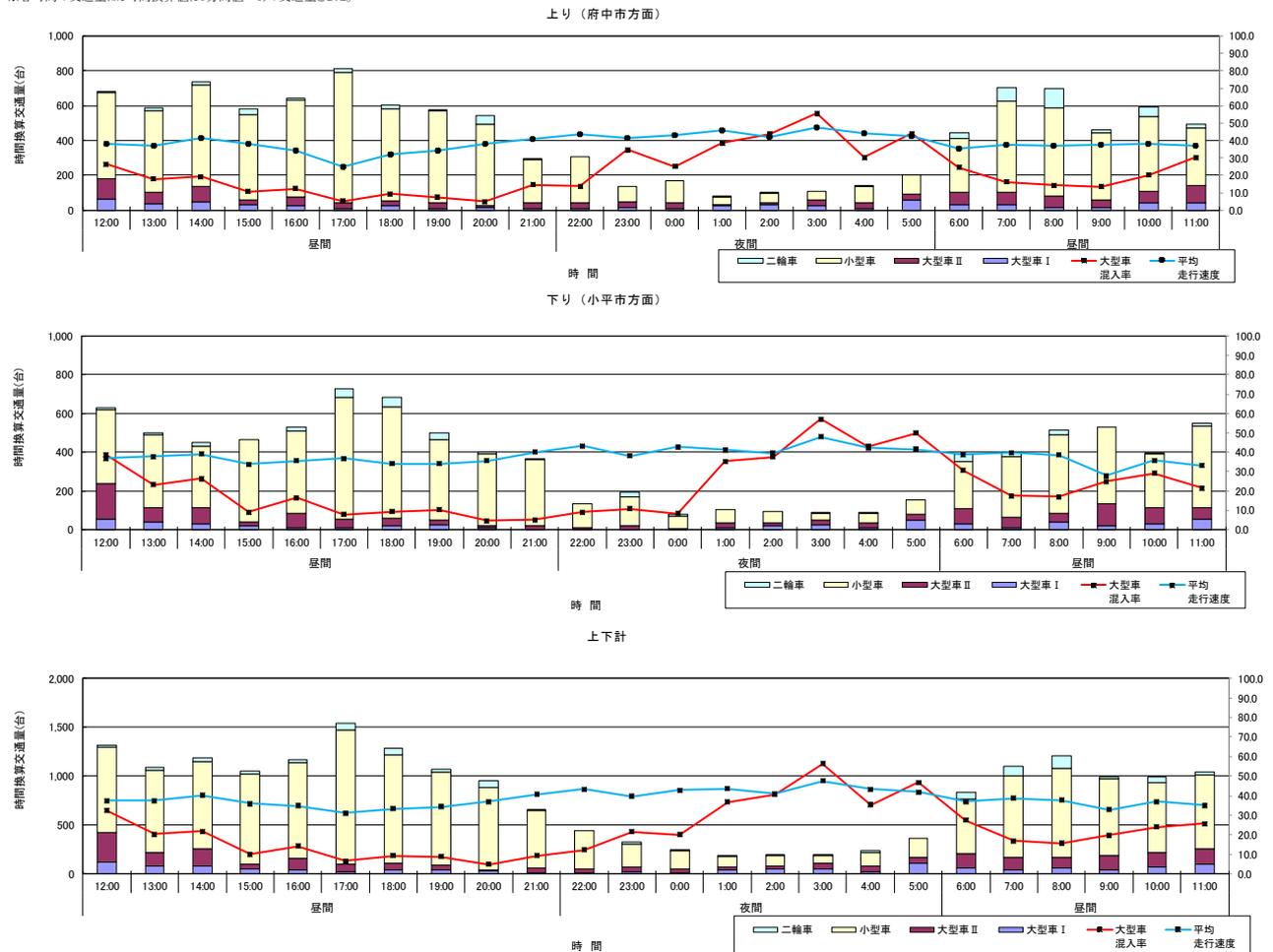


図 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号: 4 府中小平線)

表 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号: 5 新宿国立線)

地点番号5
路線名: 新宿国立線(東8道路)
測定地点: 小金井市前原町4-16付近
測定日時: 平成30年11月13日(火)12時~平成30年11月14日(水)12時

時間帯	時間	上り(府中市方面)							下り(杉並区方面)							上下計						
		大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度	大型車		小型車	二輪車	大型車混入率	計	平均走行速度
		大型車I	大型車II						大型車I	大型車II						大型車I	大型車II					
昼間	12:00	24	72	582	6	14.2	684	53.0	12	120	786	24	14.4	942	56.4	36	192	1,368	30	14.3	1,626	54.7
	13:00	30	54	444	18	15.9	546	49.2	12	60	600	42	10.7	714	40.3	42	114	1,044	60	13.0	1,260	44.8
	14:00	6	60	618	36	9.6	720	50.7	30	42	564	42	11.3	678	49.1	36	102	1,182	78	10.5	1,398	49.9
	15:00	36	72	648	48	14.3	804	52.0	30	42	714	48	9.2	834	44.6	66	114	1,362	96	11.7	1,638	48.3
	16:00	18	78	804	36	10.7	936	52.9	24	36	720	42	7.7	822	46.9	42	114	1,524	78	9.3	1,758	49.9
	17:00	0	72	954	60	7.0	1,086	52.6	18	84	690	24	12.9	816	41.8	18	156	1,644	84	9.6	1,902	47.2
	18:00	6	30	924	84	3.8	1,044	46.2	6	66	648	54	10.0	774	49.0	12	96	1,572	138	6.4	1,818	47.6
	19:00	6	30	930	48	3.7	1,014	48.9	12	12	528	54	4.3	606	49.7	18	42	1,458	102	4.0	1,620	49.3
	20:00	6	6	546	54	2.2	612	45.6	6	30	432	30	7.7	498	45.6	12	36	978	84	4.7	1,110	45.6
	21:00	0	18	348	48	4.9	414	54.5	6	12	282	6	6.0	306	48.0	6	30	630	54	5.4	720	51.2
夜間	22:00	12	6	240	12	7.0	270	49.9	6	6	234	12	4.9	258	47.2	18	12	474	24	6.0	528	48.5
	23:00	0	18	228	12	7.3	258	56.4	12	18	156	12	16.1	198	44.8	12	36	384	24	11.1	456	50.6
	0:00	6	12	84	12	17.6	114	53.2	12	12	102	0	19.0	126	51.8	18	24	186	12	18.4	240	52.5
	1:00	0	12	72	0	14.3	84	57.0	0	24	72	0	25.0	96	55.9	0	36	144	0	20.0	180	56.5
	2:00	0	6	78	0	7.1	84	54.4	0	12	60	0	16.7	72	51.1	0	18	138	0	11.5	156	52.8
昼間	3:00	0	24	36	18	40.0	78	48.1	0	12	78	0	13.3	90	51.2	0	36	114	18	24.0	168	49.6
	4:00	6	0	48	6	11.1	60	52.9	0	12	90	12	11.8	114	52.9	6	12	138	18	11.5	174	52.9
	5:00	0	30	120	12	20.0	162	54.7	6	30	144	6	20.0	186	53.2	6	60	264	18	20.0	348	54.0
	6:00	30	48	204	12	27.7	294	53.7	18	72	534	42	14.4	666	52.9	48	120	738	54	18.5	960	53.3
	7:00	6	72	594	42	11.6	714	51.7	54	84	1,044	108	11.7	1,290	48.8	60	156	1,638	150	11.7	2,004	50.2
	8:00	18	24	654	60	6.0	756	54.7	6	96	912	90	10.1	1,104	45.9	24	120	1,566	150	8.4	1,860	50.3
	9:00	24	42	648	18	9.2	732	52.4	6	72	840	48	8.5	966	45.5	30	114	1,488	66	8.8	1,698	49.0
	10:00	36	102	666	18	17.2	822	51.4	18	126	762	12	15.9	918	49.6	54	228	1,428	30	16.5	1,740	50.5
	11:00	30	84	534	48	17.6	696	51.7	18	84	816	30	11.1	948	46.6	48	168	1,350	78	13.8	1,644	49.1
	計	24時間	300	972	11,004	708	10.4	12,984	52.0	312	1,164	11,808	738	11.1	14,022	48.7	612	2,136	22,812	1,446	10.8	27,006
昼間		276	864	10,098	636	10.1	11,874	51.3	276	1,038	10,872	696	10.8	12,882	47.5	552	1,902	20,970	1,332	10.5	24,756	49.4
夜間		24	108	906	72	12.7	1,110	53.3	36	126	936	42	14.8	1,140	51.0	60	234	1,842	114	13.8	2,250	52.2

※大型車混入率の単位は%、平均走行速度の単位はkm/hとした。
※各時間の交通量は1時間換算値(10分間換算値×6)の交通量とした。

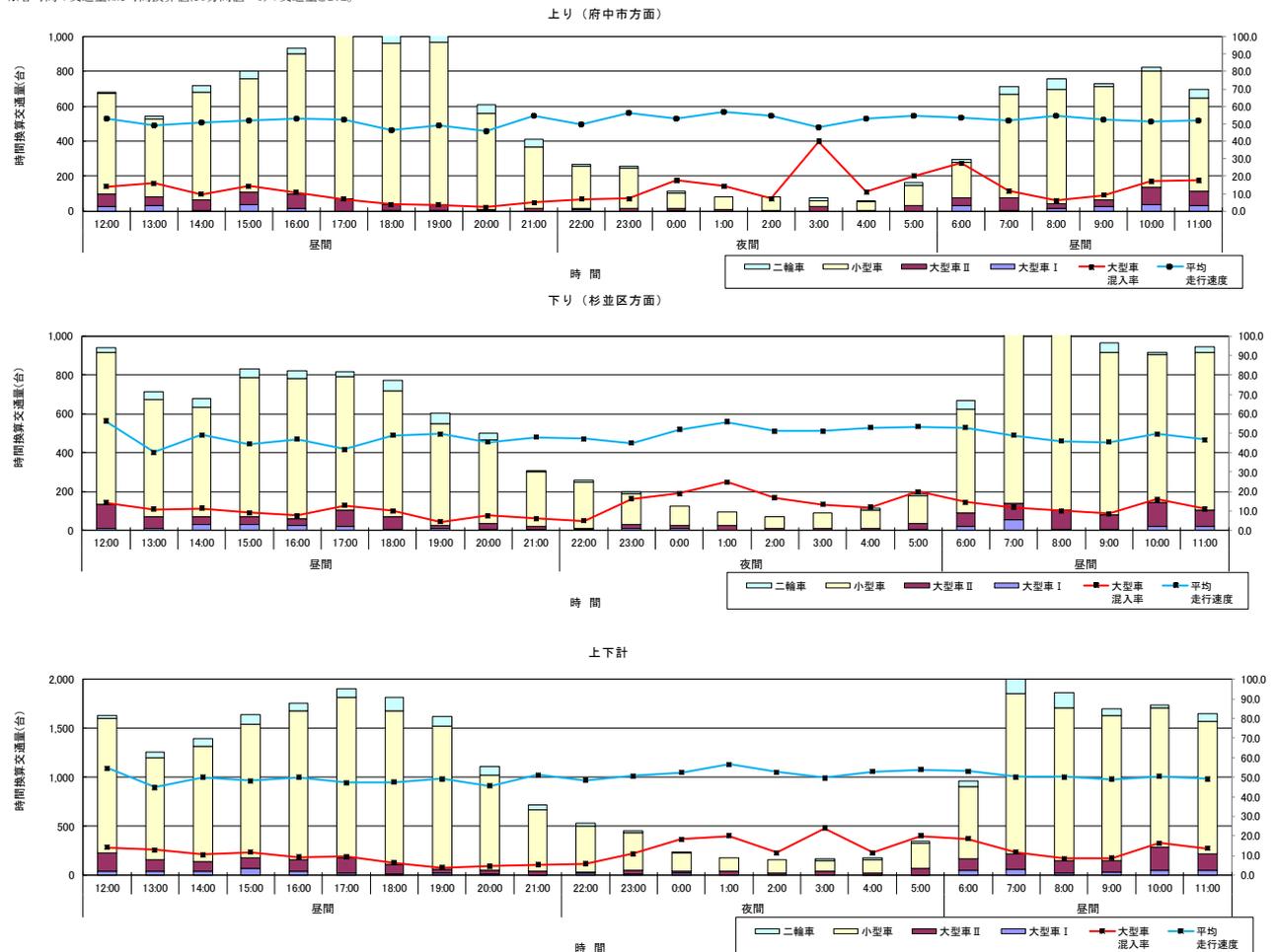


図 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号: 5 新宿国立線)

小金井市要請限度等の調査報告書

(自動車交通騒音振動測定結果)

平成 31 年 3 月発行

小金井市 環境部 環境政策課

〒184-8504 東京都小金井市本町六丁目 6 番 3 号

042(387)9817 (直通)