

平成 25 年度

要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託

報 告 書

平成 26 年 2 月

小 金 井 市

# 目次

<b>1. 測定概要</b> .....	1
1. 1 業務目的 .....	1
1. 2 業務概要 .....	1
1. 3 業務実施体制 .....	1
1. 4 使用する主な図書及び基準等 .....	1
1. 5 業務項目 .....	2
1. 6 履行場所（対象路線） .....	3
1. 7 業務方針 .....	3
1. 8 業務内容 .....	4
<b>2. 測定地点・方法等</b> .....	6
2. 1 測定位置及び測定日時 .....	6
2. 2 騒音測定方法 .....	12
2. 3 振動測定方法 .....	12
2. 4 交通量・平均走行速度測定 .....	13
2. 5 環境基準及び要請限度 .....	15
<b>3. 測定結果</b> .....	17
3. 1 道路近傍騒音レベル .....	17
3. 2 道路交通振動 .....	24
3. 3 交通量 .....	31
3. 4 平均走行速度 .....	37

## 1. 測定概要

### 1. 1 業務目的

本業務は、市内主要幹線道路の良好な道路環境を維持するため、騒音規制法第17条・18条及び第21条、振動規制法第16条及び第19条に基づく道路交通騒音・振動測定を行い、併せて交通量調査も実施した。

### 1. 2 業務概要

件名：平成25年度 要請限度（自動車騒音・道路交通振動）等の調査委託

業務範囲：小金井市内（表1-1 参照）

工期：（自）平成25年6月14日

（至）平成26年2月28日

委託者：小金井市

受託者：株式会社 総合環境計画 東京支社

### 1. 3 業務実施体制

受注者の名称・所在地等

株式会社 総合環境計画 東京支社

〒135-0046 東京都江東区牡丹1-14-1 KDX 門前仲町ビル

TEL 03-5639-1951 FAX 03-5639-1540

### 1. 4 使用する主な図書及び基準等

本業務は、仕様書によるほか、下記の資料等に基づいて行った。

- (1) 「環境基本法」（平成5年11月19日法律第91号）
- (2) 「騒音規制法」（昭和43年6月10日法律第98号）
- (3) 「振動規制法」（昭和51年6月10日法律第64号）
- (4) 「騒音に係る環境基準について」（平成17年5月26日環境省告示第45号）
- (5) その他関係法令等

## 1. 5 業務項目

業務項目は、次に示すとおりとした。

1. 計画・準備	1 式	業務計画書の作成
2. 要請限度（自動車騒音・道路交通振動） 等に係る調査	5 地点	
(1) 道路構造条件の把握	1 式	・道路構造条件、車線数、幅員等
(2) 騒音・振動測定等	1 式	・騒音レベル・振動レベル等の測定
① 騒音測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
② 振動測定	5 地点	・道路近傍 24 時間測定
③ 交通量調査	5 地点	・24 時間測定（交通量：毎正時～10 分間）
④ 自動車走行速度調査	5 地点	・交通量と同一時間 ・サンプル調査により 10 台計測（可能な限り大型車と小型車 5 台ずつ計 10 台計測。）
3. 成果品の作成	1 式	① 業務報告書 ② 東京都報告様式 ③ ①, ②の電子データ
4. 打合せ・協議	1 式	

### 1. 6 履行場所（対象路線）

「平成 25 年度 要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託」の調査対象路線を表 1-1 に示す。

表 1-1 要請限度(自動車騒音・道路交通振動)等の調査委託の調査対象路線

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数	道路種別	測定日時
1	杉並あきる野線	五日市街道	小金井市 関野町1-6付近	2	4	平成25年 10月8日(火)9時 ～ 10月9日(水)9時
2	府中清瀬線	小金井街道	小金井市 前原町5-14付近	2	4	
3	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	小金井市 東町2-5付近	2	4	
4	府中小平線	新小金井街道	小金井市 貫井南町2-9付近	2	4	
5	新宿国立線	東八道路	小金井市 前原町4-17付近	4	4	

### 1. 7 業務方針

調査等の業務実施手順を図 1-1 に示す。

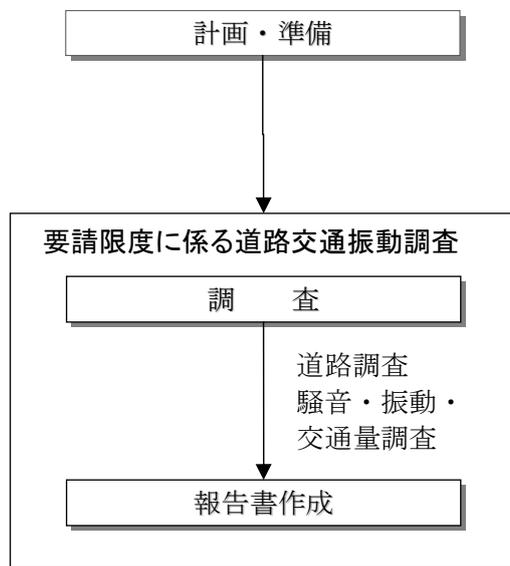


図 1-1 業務実施手順

## 1. 8 業務内容

### 1. 8. 1 計画・準備

本業務の目的及び主旨を把握した上で、業務計画書を作成した。

### 1. 8. 2 調査

#### (1) 現地調査

対象道路について、自動車騒音・振動・交通量等を測定した。測定地点の選定については、受託者が面的評価を行う上で最適と思われる地点を提案し、市と協議を行いながら実施した。

#### ① 騒音測定（道路近傍騒音レベル）

当該道路の近傍に騒音計を設置して24観測時間( $L_{Aeq}$ 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・昼間等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ 、16h)
- ・夜間等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ 、8h)
- ・時間率騒音レベル ( $L_{A5}$ 、 $L_{A10}$ 、 $L_{A50}$ 、 $L_{A90}$ 、 $L_{A95}$ )
- ・最大値 ( $L_{Amax}$ )

#### ② 振動測定（道路交通振動レベル）

当該道路の近傍に振動計を設置して24観測時間( $L_{Aeq}$ 、10min)について測定した。測定した項目は以下のとおりである。

- ・時間率振動レベル ( $L_{A5}$ 、 $L_{A10}$ 、 $L_{A50}$ 、 $L_{A90}$ 、 $L_{A95}$ )
- ・最大値 ( $L_{Amax}$ )

#### ③ 交通量測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の測定をした。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車)、10分

#### ④ 平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について測定した。時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

測定した項目は以下のとおりである。

- ・上下別・車種別(大型車、小型車)、10台

### 1. 8. 3 報告書作成

#### (1) 業務報告書

- ・評価方法及び評価結果等を取りまとめた報告書を作成した。
- ・道路交通騒音等の現地調査結果を取りまとめた報告書を作成した。

#### (2) 東京都提出用の報告書

- ・東京都提出用の自動車交通騒音振動測定結果調査表(要請限度)を作成した。

### 1. 8. 4 成果品

成果品の内容を以下に示す。

名 称	サイズ	部数	備 考
I. 報告書	A 4 版	各 25 部	簡易製本
1. 本編			
(1) 業務報告書			
2. 資料編	A 4 版	一式	
(1) 現地写真			各測定現場がわかるもの カラーコピー

※印刷製本には環境に配慮し、古紙配合率の高いものを使用した。

※報告書の作成にあたっては、図や表、グラフを使ってわかりやすくまとめた。

## 2. 測定地点・方法等

### 2. 1 測定位置及び測定日時

測定位置及び測定日時を表2-1に、測定位置図等を図2-1～図2-1.1に示す。

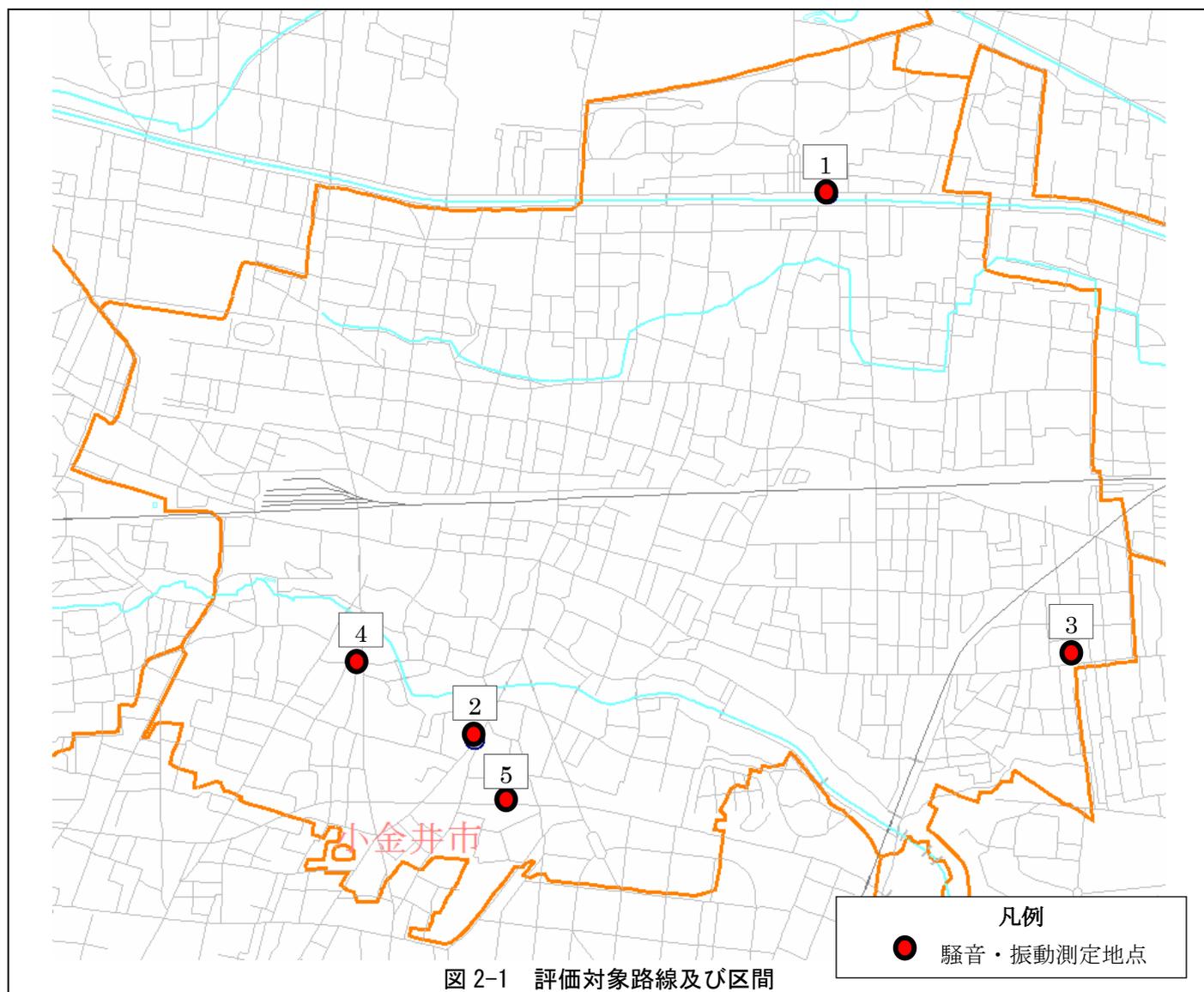


図 2-1 評価対象路線及び区間

表 2-1 評価対象路線及び区間

地点番号	路線名	通称名	測定地点	車線数	道路種別	測定日時
1	杉並あきる野線	五日市街道	小金井市 関野町1-6付近	2	4	平成25年 10月8日(火)9時 ～ 10月9日(水)9時
2	府中清瀬線	小金井街道	小金井市 前原町5-14付近	2	4	
3	恋ヶ窪新田三鷹線	連雀通り	小金井市 東町2-5付近	2	4	
4	府中小平線	新小金井街道	小金井市 貫井南町2-9付近	2	4	
5	新宿国立線	東八道路	小金井市 前原町4-17付近	4	4	

※地点番号 5 は過年度調査地点付近で道路工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 150m西へ移動した地点で行った。

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2013	1	2	主要地方道	杉並あきる野線	小金井市関野町 1-6 付近



図 2-1.1(1) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2013	2	2	主要地方道	府中清瀬線	小金井市前原町 5-14 付近



図 2-1.1(2) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2013	3	2	都道府県道	恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市東町 2-5 付近



図 2-1.1(3) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2013	4	2	都道府県道	府中小平線	小金井市貫井南町 2-9 付近



図 2-1.1(4) 調査地点図

年度	地点番号	車線数	道路種別	路線名	測定地点
2013	5	4	主要地方道	新宿国立線	小金井市前原町 4-17 付近



図 2-1.1(5) 調査地点図

※地点番号 5 は過年度調査地点付近で道路工事を行っており、本年度調査は過年度調査地点から約 150m 西へ移動した地点で行った。

## 2. 2 騒音測定方法

### a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-2 現地測定 of 測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
等価騒音レベル及び $L_x$ ( $L_{A5}$ 、 $L_{A10}$ 、 $L_{A50}$ 、 $L_{A90}$ 、 $L_{A95}$ 、 $L_{Amax}$ 、 $L_{Amin}$ )	・ JIS Z 8731-1999 「環境騒音の表示・測定方法」	JIS C 1509 サウンドレベルメーター

注) 騒音計の周波数重み特性はA特性、動特性はfastとした。また、サンプリング間隔は0.2秒とした。

### b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界地上1.2mで行った。

### c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき音により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

### e) 測定状況等の写真撮影

騒音測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

## 2. 3 振動測定方法

### a) 測定方法及び使用機器

測定方法及び使用機器は、次に示す方法で行った。

表 2-3 現地測定 of 測定方法・使用機器

測定項目	測定方法	使用機器
$L_x$ ( $L_{10}$ 、 $L_{50}$ 、 $L_{90}$ 、 $L_{Amax}$ 、 $L_{Amin}$ )	・ JIS Z 8735-1981 「振動レベル測定方法」	JIS C 1510 振動レベル計

注) 振動レベル計の周波数重み特性は鉛直特性、サンプリング間隔は1秒とした。

### b) 測定高さ・測定位置

測定は、官民境界の地盤面で行った。

### c) 測定時間等

測定時間は24時間とし、各時間10分単位(10分間×6)で整理した。なお、除外すべき振動により適切な測定値が得られなかった10分間は除いて整理した。

### e) 測定状況等の写真撮影

振動測定時における基準点及び周辺状況の写真撮影を行い、整理した。

## 2. 4 交通量・平均走行速度測定

騒音測定と同一地点(道路近傍)において、騒音・振動調査と同期して24時間について毎正時10分間の交通量を測定し、時間ごとに上下別に10台程度のサンプルを測定し、通過時間を計測した。

表 2-4 車種別交通量の車種区分

	区分	ナンバープレート	その他の特徴	代表的な車種
大型車 I	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (大型番号標) 例：品川 12 あ 1234	・車両総重量 8 トン以上 ・最大積載量 5 トン以上	・キャブオーバトラック ・ダンプ ・トラクタ
	特種用途自動車	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (大型番号標) 例：品川 88 た 5678		・コンクリートミキサー車 ・タンク車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (大型番号標) 例：品川 22 あ 9012		・観光バス ・路線バス
大型車 II	普通貨物自動車	1, 10～19 まで及び 100～199 まで (小型番号標) 例：品川 11 あ 1234	・車両総重量 8 トン未満 ・最大積載量 5 トン未満	・キャブオーバトラック ・バン型トラック
	特種用途自動車(注)	8, 80～89 まで及び 800～899 まで (小型番号標) 例：品川 88 さ 5678		・冷蔵冷凍車 ・塵芥車
	乗合自動車	2, 20～29 まで及び 200～299 まで (小型番号標) 例：品川 22 す 9012	・乗車定員 11 人以上 29 人以下	・レンタカー ・マイクロバス
小型車	大型車 I 及び大型車 II、二輪車を除く自動車			
二輪車	二輪自動車、原動機付自転車			

(注)大型車 II の特種自動車には、改造前の自動車(乗用車、小型貨物車)と同程度の大きさのものは含めない。それらは小型車にカウントするものとする。(例：パトカー、小型キャンピングカー等)

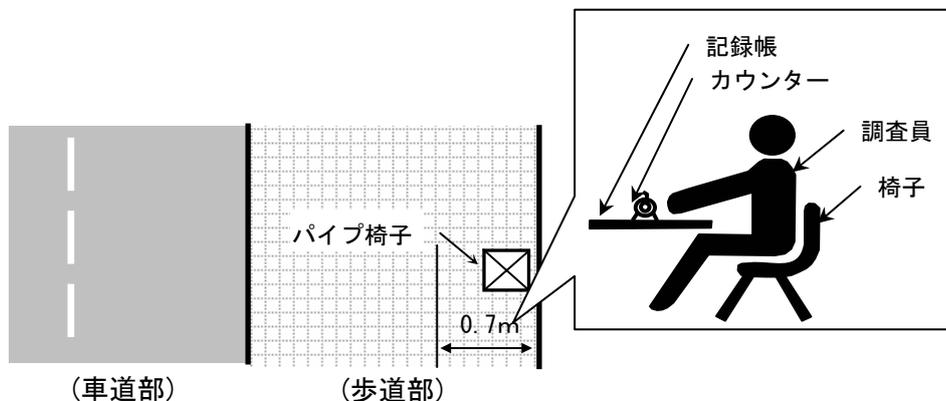


図 2-2 交通量、平均走行速度調査 概略

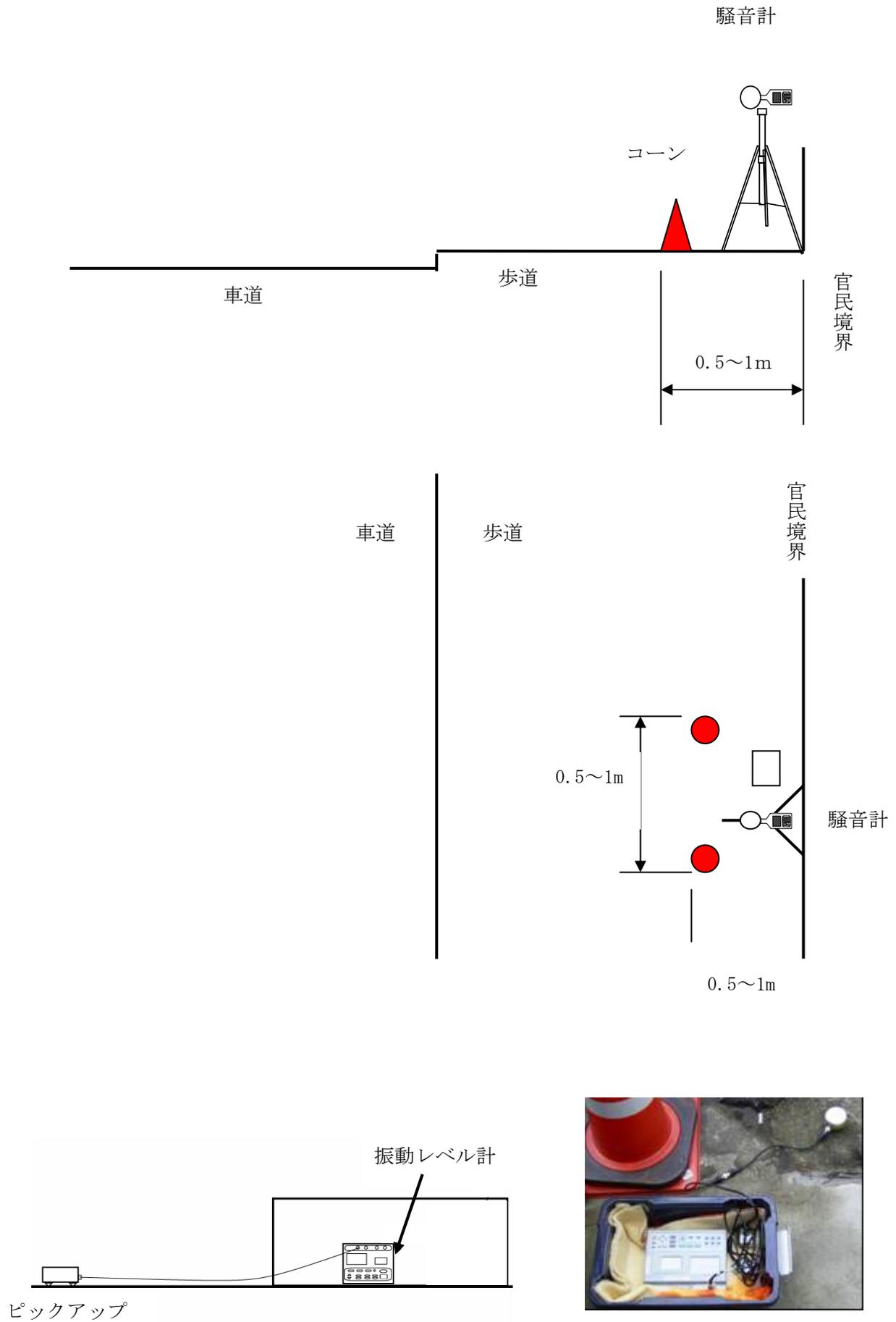


図 2-3 騒音・振動測定機器設置概略図

## 2. 5 環境基準及び要請限度

騒音・振動に係る基準値等を以下に示す。

### 【騒音に係る環境基準】

#### ◆ 道路に面する地域以外の地域(一般地域)

地域の類型	時間の区分(L <sub>Aeq</sub> (dB))	
	昼間	夜間
AA	50 以下	40 以下
A 及び B	55 以下	45 以下
C	60 以下	50 以下

備考 環境基本法では、騒音に係る環境基準の地域類型をあてはめる地域を知事が指定することとなっており、小金井市での指定状況は次のとおりである。

(次表以下同じ)

##### ① 地域の類型該当地域

AA:該当なし(療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域)

A :第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)

B :第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)

C :近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

##### ② 時間の区分

昼間:午前6時から午後10時まで

夜間:午後10時から翌日午前6時まで

#### ◆ 道路に面する地域(この地域には、上表によらず次表の基準値が適用される)

道路に面する地域の環境基準については、平成12年度から、一定地域内の住居等のうち騒音レベルが環境基準を超過する戸数及び超過する割合により評価(面的評価)することとなっている。「騒音に係る環境基準について」環境庁告示 平成11年4月施行)

地域の区分	時間の区分(L <sub>Aeq</sub> (dB))	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 以下	55 以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 以下	60 以下

※ 車線とは、1 縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の復員を有する帯状の車道部をいう。

※ 「道路に面する地域」とは、道路騒音が支配的な音源である地域のことである。「騒音に係る環境基準の改正について」(平成10年9月30日 環大企第257号)

#### ◆ 幹線交通を担う道路※(この地域には、特例として次表の基準値が適用される)

昼間	夜間
70 以下	65 以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれているときは、屋内へ透過する騒音に係る基準(昼間にあっては45dB以下、夜間にあっては40dB以下)によることができる。

※ 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道・都市高速道路・一般国道・都道府県道・4車線以上の市町村道のことをいう。「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離により範囲が特定される。

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20m

## 【自動車騒音の要請限度等】

### ◆ 騒音規制法に基づく自動車騒音の限度(第2条)

	区域の区分	時間の区分(L <sub>Aeq</sub> (dB))	
		昼間	夜間
1	a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する地域	65	55
2	a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	70	65
3	b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70

※「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度に関する省令」(平成12年3月2日 総理府令第15号)

備考 騒音規制法の規定に基づく命令により、区域の区分を市長が定めることになっている。

#### 1 区域の区分

- a 区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域(専ら住居の用に供する地域)
- b 区域: 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域(主として住居の用に供する地域)
- c 区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

#### 2 時間の区分

- 昼間: 午前6時から午後10時まで
- 夜間: 午後10時から翌日の午前6時まで

#### ・ 幹線交通を担う道路に近接する区域に係る限度の特例(第3条)

第2条にかかわらず、昼間75(dB)、夜間(70dB)

- ・ 2車線以下の車線を有する道路 道路の敷地から 15m
- ・ 2車線を超える車線を有する道路 道路の敷地の境界線から 20m

## 【道路交通振動の要請限度等】

### ◆ 振動規制法に基づく自動車騒音の限度(第16条第1項)

区域の区分	時間の区分(L <sub>Aeq</sub> (dB))	
	昼間	夜間
第1種区域	65	60
第2種区域	70	65

備考 振動規制法施行規則第12条(別表2)の規定に基づき、区域の区分及び時間を市長が定めることとされているが、その状況は次のとおりである。

#### 1 区域の区分

- 第1種区域: 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域、用途地域の定めのない地域
- 第2種区域: 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

#### 2 時間の区分

- 第1種区域: ・昼間 午前8時から午後7時まで ・夜間 午後7時から翌日の午前8時まで
- 第2種区域: ・昼間 午前8時から午後8時まで ・夜間 午後8時から翌日の午前8時まで

### 3. 測定結果

#### 3. 1 道路近傍騒音レベル

道路近傍騒音レベルの調査結果一覧を表 3-1 及び図 3-1 に示した。また、過年度調査結果との比較を表 3-1.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-1.2 及び図 3-1.1 に示した。

騒音は 10 分間値を確認し、明らかな異常音は削除して一時間値を作成した。

- ・道路近傍騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) は、昼間が 65~68dB、夜間が 60~65dB となった。
- ・全ての調査地点で昼間・夜間の時間帯の  $L_{Aeq}$  は環境基準を満たしていた。
- ・全ての調査地点で昼間・夜間の時間帯の  $L_{Aeq}$  は要請限度を満たしていた。
- ・過年度調査結果の  $L_{Aeq}$  に比べ、今年度調査結果の  $L_{Aeq}$  の値は同じ値、又は減少していた。

表 3-1(1) 道路近傍騒音調査結果一覧

調査地点番号 路線名	時間 区分	騒音レベル(dB)								環境 基準	要請 限度
		L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
調査地点番号1 杉並あきる野線	昼間	73	71	65	53	51	68	91	42	70	75
	夜間	72	69	54	45	44	65	88	39	65	70
調査地点番号2 府中清瀬線	昼間	74	72	61	46	44	68	91	38	70	75
	夜間	72	68	50	40	39	65	91	35	65	70
調査地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	72	71	61	51	49	67	91	40	70	75
	夜間	71	67	56	48	46	65	89	39	65	70
調査地点番号4 府中小平線	昼間	70	68	62	51	50	65	89	40	70	75
	夜間	68	65	53	47	46	62	90	40	65	70
調査地点番号5 新宿国立線	昼間	70	68	62	53	50	65	88	39	70	75
	夜間	66	63	51	44	42	60	86	34	65	70

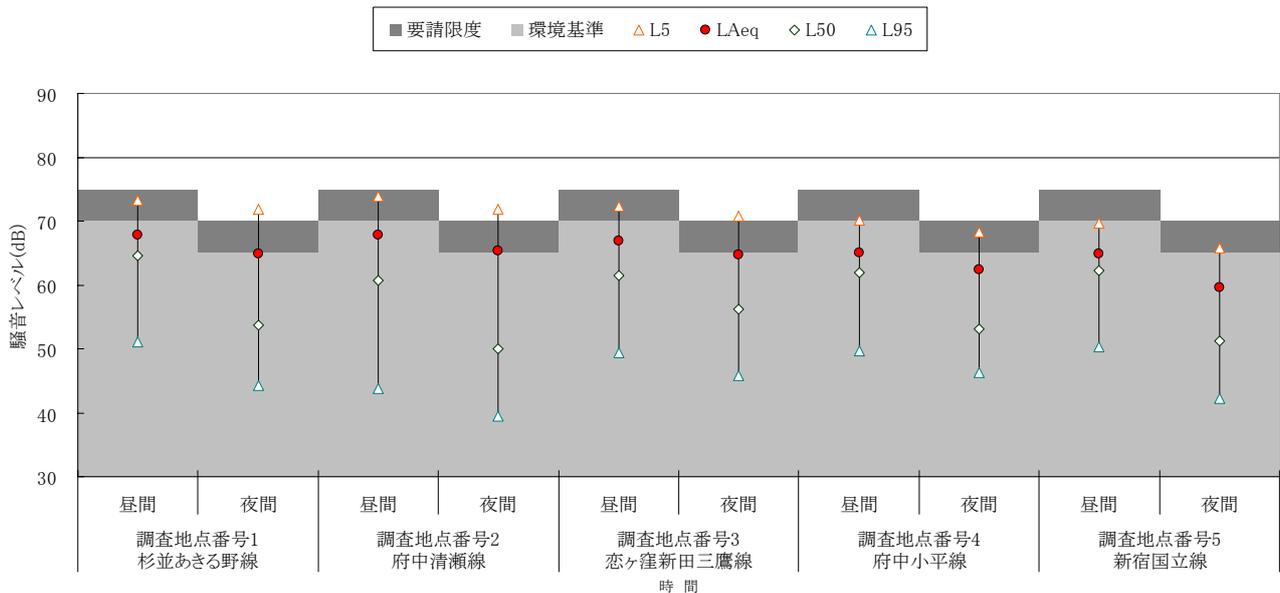


図 3-1(1) 道路近傍騒音調査結果一覧

表 3-1(2) 道路近傍騒音調査結果一覧(過年度調査結果)

調査地点番号 路線名	時間 区分	騒音レベル(dB)								環境 基準	要請 限度
		L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
調査地点番号1 杉並あきる野線	昼間	73	71	64	53	50	68	88	41	70	75
	夜間	72	70	54	42	39	66	87	33	65	70
調査地点番号2 府中清瀬線	昼間	74	72	60	44	42	68	91	38	70	75
	夜間	72	68	49	39	38	65	86	35	65	70
調査地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	73	71	62	49	47	67	86	39	70	75
	夜間	72	68	51	39	37	65	85	34	65	70
調査地点番号4 府中小平線	昼間	70	68	61	50	48	65	85	41	70	75
	夜間	69	66	52	42	40	62	83	35	65	70
調査地点番号5 新宿国立線	昼間	70	68	62	53	50	65	88	39	70	75
	夜間	66	63	51	44	42	60	86	34	65	70

(注) 表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

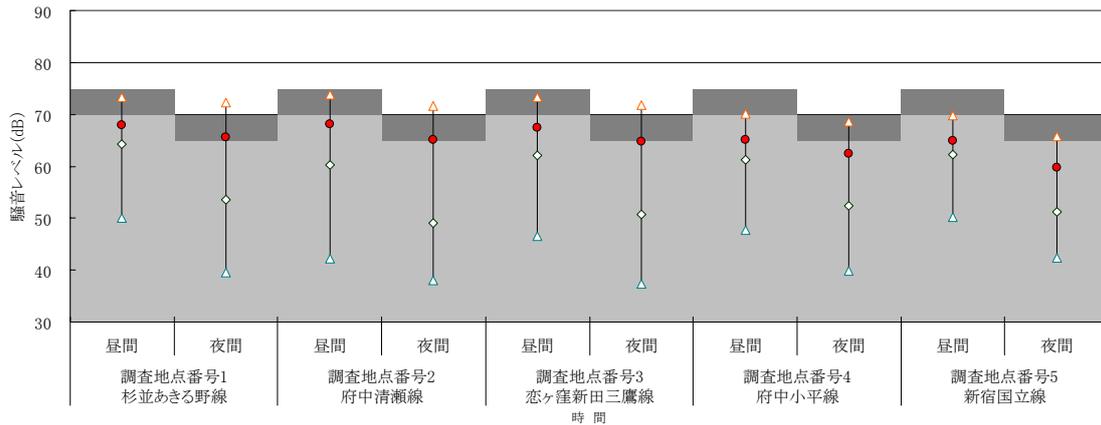


図 3-1(2) 道路近傍騒音調査結果一覧(過年度調査結果)

表 3-1.1 過年度調査都の比較

地点NO.	路線名	住所	年度	等価騒音レベル L <sub>Aeq</sub>		過年度との比較 (今年度-過年度)		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	杉並あきる野線	小金井市関野町1-6付近	平成24年度	68	66	0	-1	○	○
			平成25年度	68	65			○	○
2	府中清瀬線	小金井市前原町5-14付近	平成24年度	68	65	0	0	○	○
			平成25年度	68	65			○	○
3	恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市東町2-5付近	平成24年度	67	65	0	0	○	○
			平成25年度	67	65			○	○
4	府中小平線	小金井市貫井南町2-9付近	平成24年度	65	62	0	0	○	○
			平成25年度	65	62			○	○
5	新宿国立線	小金井市前原町4-17付近	平成24年度	65	61	0	-1	○	○
			平成25年度	65	60			○	○

表 3-1.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

調査地点番号:1 路線:杉並あきる野線  
 調査地点:小金井市関野町1-6付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
昼間	9	74	72	66	53	51	68.9	87	44	70	75
	10	74	72	66	55	53	68.6	87	43		
	11	74	72	65	52	50	68.0	85	45		
	12	73	71	64	53	51	67.4	85	42		
	13	73	72	65	55	52	68.0	86	46		
	14	73	71	65	54	51	67.4	91	44		
	15	73	71	65	55	52	67.6	81	45		
	16	73	71	65	52	50	67.5	84	42		
	17	73	71	65	55	53	67.9	88	47		
	18	73	71	64	54	52	67.6	89	46		
	19	72	71	64	54	51	67.2	89	45		
20	73	71	63	51	48	67.8	87	42			
21	73	71	61	49	48	66.8	91	43			
夜間	22	72	70	58	48	47	65.6	82	40	65	70
	23	72	69	55	46	45	64.6	81	39		
	0	72	69	54	46	45	64.9	84	41		
	1	72	69	53	46	45	64.8	84	41		
	2	71	68	51	44	43	63.7	82	40		
	3	71	68	51	44	43	64.4	86	40		
4	72	68	51	44	43	64.8	88	41			
5	73	71	57	47	45	66.4	87	41			
昼間	6	74	72	65	52	50	68.3	82	42	70	75
	7	74	72	65	54	52	68.7	90	46		
	8	73	72	65	56	54	67.9	83	47		
昼間		73	71	65	53	51	68	91	42	70	75
夜間		72	69	54	45	44	65	88	39	65	70

(注) 表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

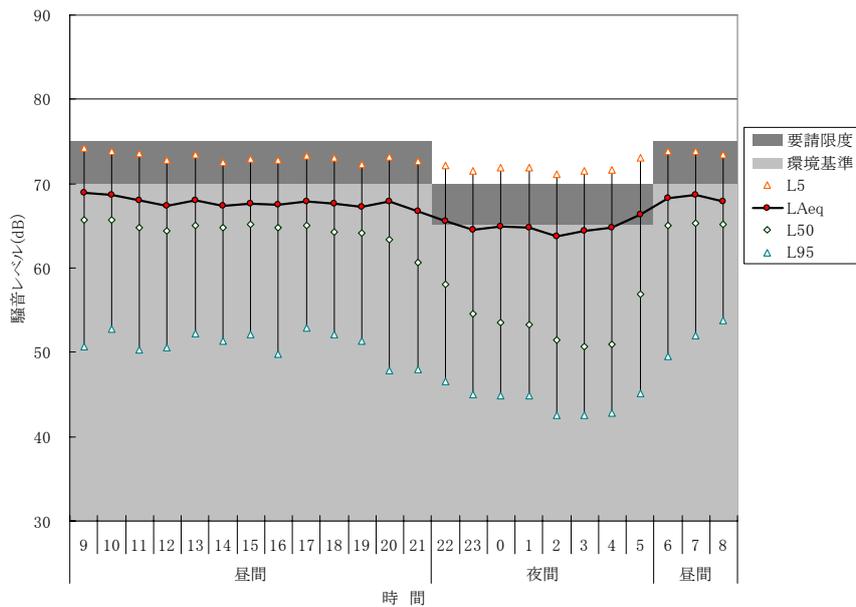


図 3-1.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-1.2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

調査地点番号:2 路線:府中清瀬線  
 調査地点:小金井市前原町5-14付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
昼間	9	75	73	63	49	46	<b>68.5</b>	88	38	70	75
	10	74	72	62	46	44	<b>68.0</b>	85	39		
	11	74	72	62	47	45	<b>68.4</b>	87	39		
	12	74	72	61	45	43	<b>68.0</b>	90	39		
	13	74	72	62	46	43	<b>68.0</b>	87	39		
	14	74	72	62	46	44	<b>68.0</b>	87	38		
	15	74	72	63	49	46	<b>68.1</b>	86	38		
	16	74	72	61	47	44	<b>67.6</b>	88	39		
	17	73	71	62	48	45	<b>67.8</b>	90	40		
	18	73	71	60	45	43	<b>67.0</b>	87	39		
	19	73	71	59	45	43	<b>66.5</b>	84	39		
	20	73	71	56	42	41	<b>67.4</b>	91	38		
21	73	70	54	41	40	<b>66.2</b>	85	38			
夜間	22	73	70	56	45	43	<b>66.6</b>	91	40	65	70
	23	73	70	54	43	42	<b>66.1</b>	89	39		
	0	72	68	50	40	39	<b>64.8</b>	85	36		
	1	72	69	51	39	38	<b>65.6</b>	88	36		
	2	71	66	45	38	37	<b>64.2</b>	85	36		
	3	71	67	46	39	38	<b>64.4</b>	86	36		
昼間	4	71	66	46	38	37	<b>64.0</b>	87	35	70	75
	5	73	70	53	42	41	<b>66.3</b>	87	35		
	6	75	73	58	43	42	<b>68.8</b>	90	38		
昼間	7	75	73	63	48	45	<b>69.1</b>	87	40	70	75
	8	74	72	63	49	47	<b>67.9</b>	85	43		
昼間		74	72	61	46	44	<b>68</b>	91	38	70	75
夜間		72	68	50	40	39	<b>65</b>	91	35	65	70

(注)表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

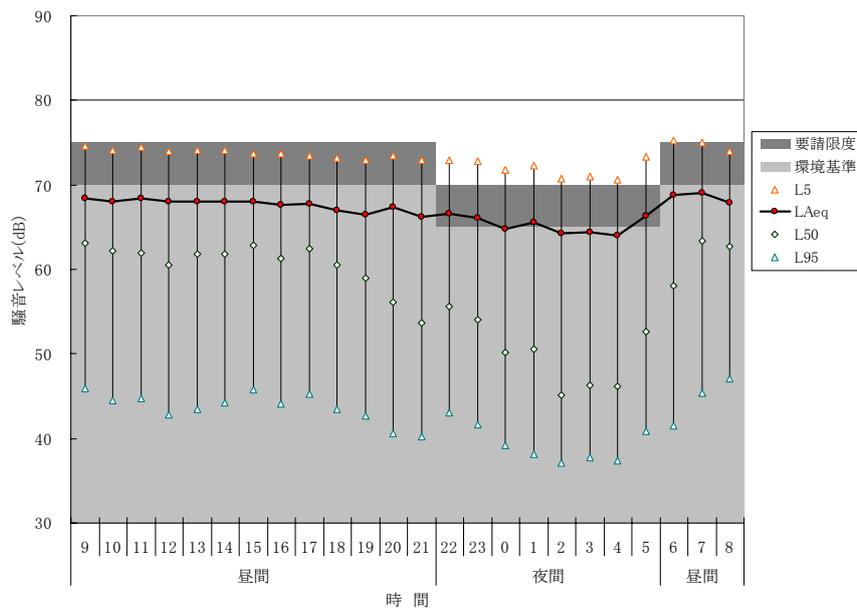


図 3-1.1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-1.2(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

調査地点番号:3 路線:恋ヶ窪新田三鷹線  
 調査地点:小金井市東町2-5付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
昼間	9	72	70	60	49	47	66.3	91	41	70	75
	10	72	70	60	48	47	66.2	83	42		
	11	72	70	61	48	46	65.9	86	41		
	12	72	70	60	49	47	66.3	91	42		
	13	72	70	62	50	48	66.1	84	41		
	14	72	70	61	48	46	65.9	82	42		
	15	72	70	61	49	48	66.1	83	43		
	16	72	70	61	49	47	65.9	84	40		
	17	72	71	65	59	57	68.2	90	42		
	18	73	72	69	66	65	69.8	81	55		
	19	72	71	62	54	52	67.2	83	45		
20	72	70	60	52	50	66.7	91	43			
21	73	71	63	50	48	67.1	82	42			
夜間	22	72	70	65	53	50	67.2	85	44	65	70
	23	71	69	63	52	49	65.7	89	41		
	0	71	68	63	52	50	65.4	81	42		
	1	72	69	61	50	48	65.3	86	41		
	2	71	67	52	47	45	63.6	81	40		
	3	69	63	48	43	42	61.7	81	40		
昼間	4	69	64	48	43	42	61.8	83	40	70	75
	5	72	68	51	42	42	64.6	82	39		
	6	73	71	56	46	45	66.2	85	40		
	7	73	71	62	49	47	66.9	83	42		
	8	72	71	62	51	50	66.7	84	45		
昼間		72	71	61	51	49	67	91	40	70	75
夜間		71	67	56	48	46	65	89	39	65	70

(注)表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

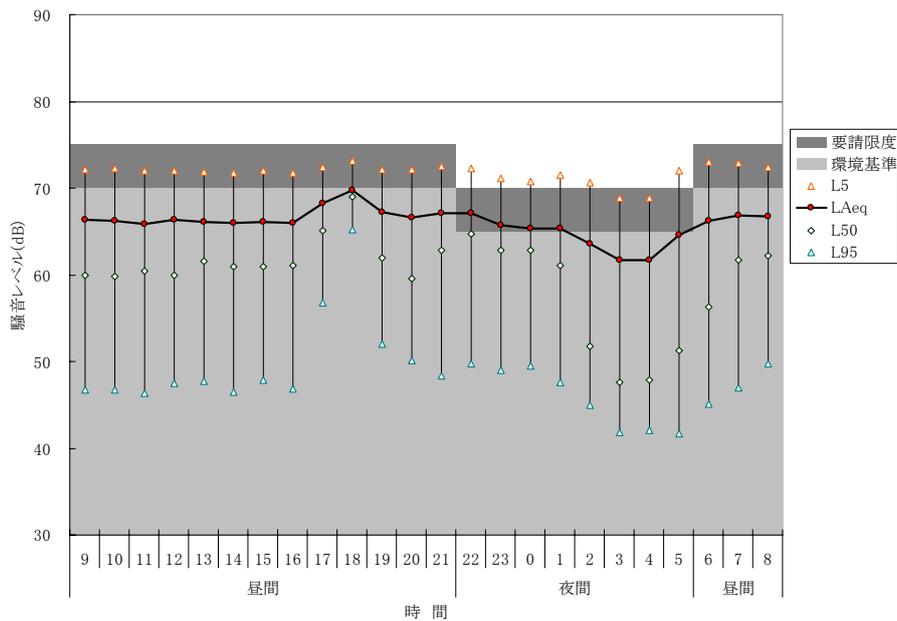


図 3-1.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-1.2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

調査地点番号:4 路線:府中小平線  
 調査地点:小金井市貫井南町2-9付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
昼間	9	70	68	62	52	51	64.4	79	46	70	75
	10	70	68	62	53	52	64.8	86	45		
	11	71	69	63	51	50	65.6	82	43		
	12	71	69	62	49	47	65.2	80	43		
	13	71	69	63	49	47	65.2	82	41		
	14	70	69	62	49	47	65.0	79	43		
	15	70	69	62	49	47	64.9	80	42		
	16	70	68	62	51	48	64.8	85	44		
	17	70	68	62	53	52	64.9	84	44		
	18	70	68	63	56	55	65.4	89	48		
	19	70	68	63	54	52	65.3	87	47		
20	69	67	59	48	47	63.5	84	40			
21	69	67	58	49	47	63.1	79	41			
夜間	22	68	66	57	50	49	62.6	86	43	65	70
	23	68	65	54	49	48	61.8	87	45		
	0	67	64	53	48	47	62.8	90	41		
	1	68	65	51	48	47	61.1	82	40		
	2	68	65	50	46	45	61.6	90	40		
	3	69	65	50	45	44	62.0	83	40		
4	69	66	52	45	45	62.7	82	40			
5	69	67	58	47	46	63.6	87	42			
昼間	6	71	70	61	49	47	65.5	85	43	70	75
	7	70	68	63	53	52	64.7	79	49		
	8	72	70	64	55	54	66.9	84	48		
昼間		70	68	62	51	50	65	89	40	70	75
夜間		68	65	53	47	46	62	90	40	65	70

(注)表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

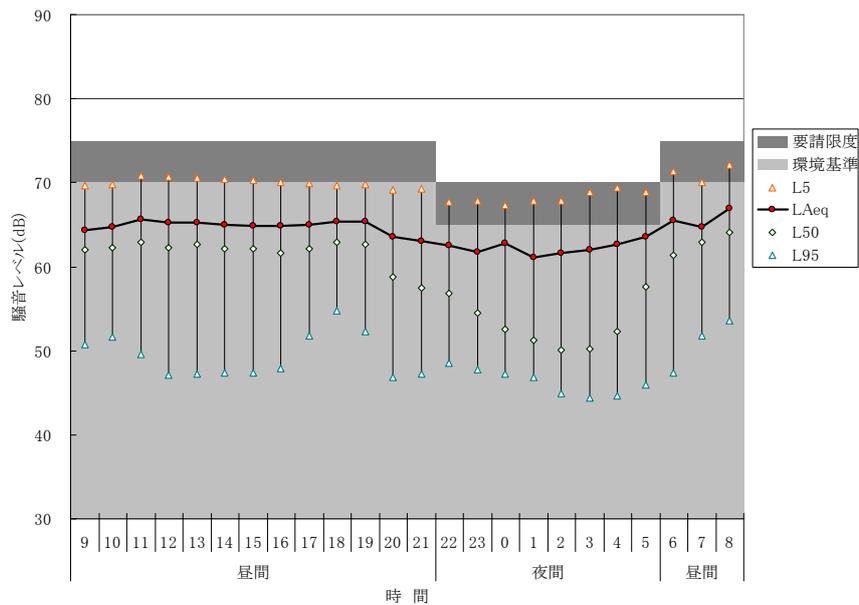


図 3-1.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-1.2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

調査地点番号:5 路線:新宿国立線  
 調査地点:小金井市前原町4-17付近

時間区分		騒音レベル(dB)								環境基準	要請限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>		
昼間	9	70	69	63	54	51	65.1	81	43	70	75
	10	70	69	62	52	50	64.9	85	44		
	11	69	68	62	54	53	64.6	82	49		
	12	69	68	62	55	53	64.6	79	48		
	13	69	68	62	54	52	64.5	88	48		
	14	69	68	62	53	51	64.8	83	43		
	15	70	68	63	53	50	64.9	81	43		
	16	69	68	63	54	51	64.7	82	43		
	17	70	68	62	52	49	65.2	84	43		
	18	70	69	63	52	49	65.3	85	39		
	19	69	68	61	51	48	64.0	82	41		
20	69	67	60	50	48	63.3	81	43			
21	69	66	58	47	46	63.1	85	41			
夜間	22	67	65	57	46	45	61.6	86	41	65	70
	23	67	65	55	46	45	61.4	81	42		
	0	66	63	52	45	44	59.3	77	41		
	1	66	63	50	45	44	58.9	82	41		
	2	65	62	49	42	42	58.2	78	34		
	3	65	62	46	38	37	57.7	83	35		
4	65	62	47	39	38	58.1	81	35			
5	66	64	55	49	43	60.2	72	36			
昼間	6	70	69	62	54	53	65.3	78	46	70	75
	7	71	70	65	54	51	66.9	85	44		
	8	71	70	64	54	51	66.3	80	44		
昼間		70	68	62	53	50	65	88	39	70	75
夜間		66	63	51	44	42	60	86	34	65	70

(注)表中L<sub>Aeq</sub>欄の **数値** は要請限度を **数値** は環境基準を上回る値を示す。

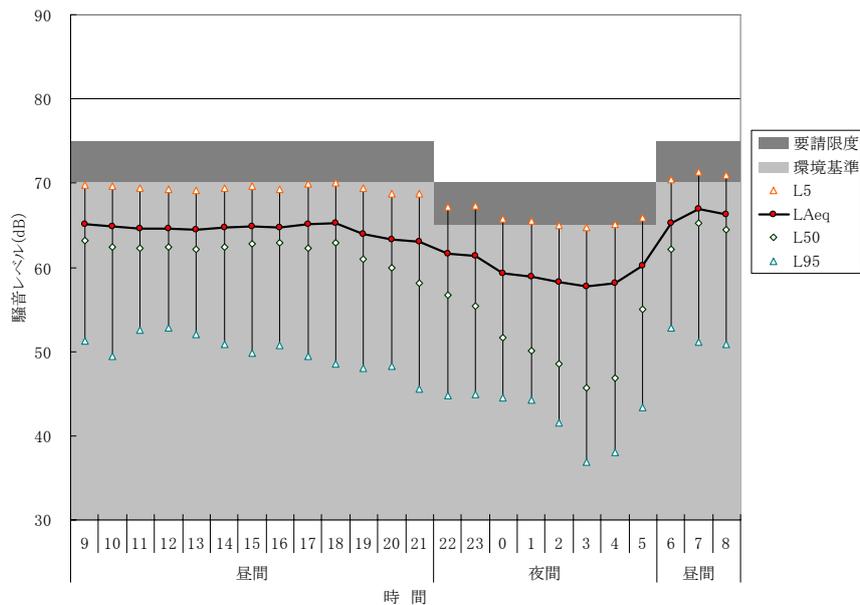


図 3-1.1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

### 3. 2 道路交通振動

道路近傍振動レベルの調査結果一覧を表 3-2 及び図 3-2 に示した。また、過年度調査結果との比較を表 3-2.1 に、各地点の 24 時間調査結果を表 3-2.2 及び図 3-2.1 に示した。

振動は 10 分間値を確認し、明らかな異常振動は削除して一時間値を作成した。

- ・道路交通振動の L<sub>10</sub> は、昼間が 41～50dB、夜間が 39～45dB となった。
- ・全ての地点での要請限度を満たしていた。
- ・過年度調査結果の L<sub>10</sub> に比べ、今年度調査結果の L<sub>10</sub> の値は調査地点 5 の昼間・夜間を除き同じ値、又は減少していた。調査地点 5 の L<sub>10</sub> の値が増加した要因については、過年度調査地点で道路工事が行なわれており、本年度調査地点を西に約 150m 移動させたことが考えられる。

表 3-2(1) 道路近傍振動調査結果一覧

調査地点番号 路線名	時間 区分	振動レベル (dB)							要請 限度
		L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>	
調査地点番号1 杉並あきる野線	昼間	53	50	40	29	26	68	16	65
	夜間	48	45	31	23	17	69	11	60
調査地点番号2 府中清瀬線	昼間	52	47	35	23	21	72	15	65
	夜間	47	43	26	18	17	72	11	60
調査地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	51	47	37	25	23	70	16	65
	夜間	47	43	27	18	16	70	11	60
調査地点番号4 府中小平線	昼間	44	41	32	25	25	57	25	65
	夜間	43	39	27	25	25	58	25	60
調査地点番号5 新宿国立線	昼間	52	49	39	26	23	67	15	65
	夜間	46	42	28	18	17	73	10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

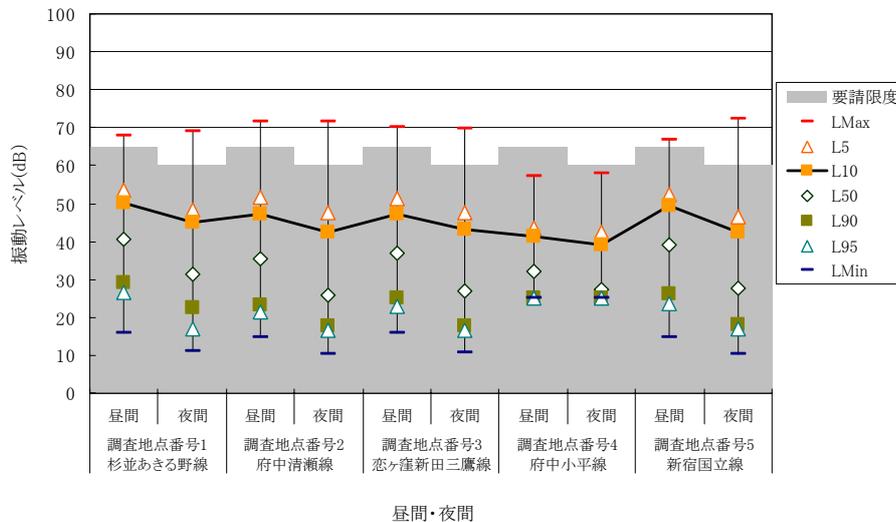


図 3-2(1) 道路近傍振動調査結果一覧

表 3-2(2) 道路近傍振動調査結果一覧(過年度調査結果)

調査地点番号 路線名	時間 区分	振動レベル(dB)							要請 限度
		L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>	
調査地点番号1 杉並あきる野線	昼間	54	50	40	29	26	67	18	65
	夜間	50	46	32	20	18	66	13	60
調査地点番号2 府中清瀬線	昼間	52	48	36	22	20	69	15	65
	夜間	48	43	26	17	16	66	11	60
調査地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線	昼間	51	47	37	26	24	67	17	65
	夜間	48	44	28	18	16	65	12	60
調査地点番号4 府中小平線	昼間	44	41	33	25	25	56	25	65
	夜間	44	40	28	25	25	56	25	60
調査地点番号5 新宿国立線	昼間	52	49	39	26	23	67	15	65
	夜間	46	42	28	18	17	73	10	60

(注)25dB以下の数値は参考値として記す。

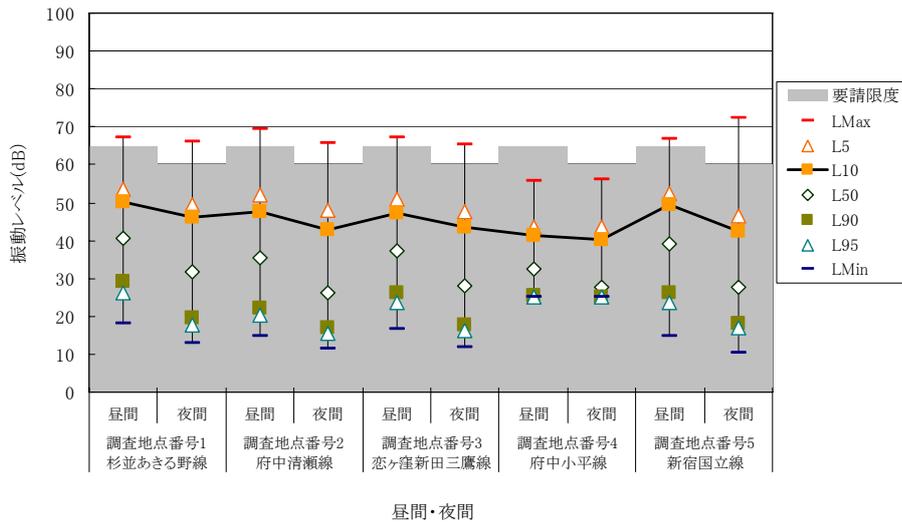


図 3-2(2) 道路近傍振動調査結果一覧(過年度調査結果)

表 3-2.1 過年度調査都の比較

地点NO.	路線名	住所	年度	振動レベル L <sub>10</sub>		過年度との比較 (今年度-過年度)		要請限度適合状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	杉並あきる野線	小金井市関野町1-6付近	平成24年度	50	46	0	-1	○	○
			平成25年度	50	45			○	○
2	府中清瀬線	小金井市前原町5-14付近	平成24年度	48	43	-1	0	○	○
			平成25年度	47	43			○	○
3	恋ヶ窪新田三鷹線	小金井市東町2-5付近	平成24年度	47	44	0	-1	○	○
			平成25年度	47	43			○	○
4	府中小平線	小金井市貫井南町2-9付近	平成24年度	41	40	0	-1	○	○
			平成25年度	41	39			○	○
5	新宿国立線	小金井市前原町4-17付近	平成24年度	46	41	3	1	○	○
			平成25年度	49	42			○	○

表 3-2.2(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

調査地点番号:1 路線:杉並あきる野線  
 調査地点:小金井市関野町1-6付近  
 用途地域:第一種中高層住居専用地域

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>	
昼間	9	56	<b>53</b>	42	29	26	65	17	65
	10	56	<b>53</b>	42	31	28	65	19	
	11	55	<b>52</b>	41	29	26	67	17	
	12	54	<b>50</b>	40	30	27	68	16	
	13	54	<b>51</b>	41	31	29	66	18	
	14	55	<b>51</b>	41	29	27	65	18	
	15	53	<b>50</b>	40	29	27	65	16	
	16	53	<b>49</b>	40	27	25	64	17	
	17	50	<b>47</b>	40	29	26	65	17	
18	49	<b>46</b>	39	28	26	66	17		
夜間	19	47	<b>44</b>	38	26	19	65	15	60
	20	47	<b>45</b>	37	25	19	65	15	
	21	45	<b>43</b>	34	25	17	60	14	
	22	45	<b>42</b>	30	24	16	63	14	
	23	45	<b>42</b>	27	21	16	62	13	
	24	46	<b>42</b>	26	21	14	63	12	
	1	48	<b>43</b>	27	20	13	69	12	
	2	45	<b>42</b>	25	17	13	63	11	
	3	50	<b>44</b>	25	18	13	68	12	
	4	51	<b>45</b>	25	18	14	66	13	
5	53	<b>49</b>	32	21	21	66	13		
6	54	<b>51</b>	40	27	21	66	16		
7	55	<b>52</b>	41	29	22	67	17		
昼間	8	54	<b>52</b>	41	29	24	67	19	65
昼間		53	<b>50</b>	40	29	26	68	16	65
夜間		48	<b>45</b>	31	23	17	69	11	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

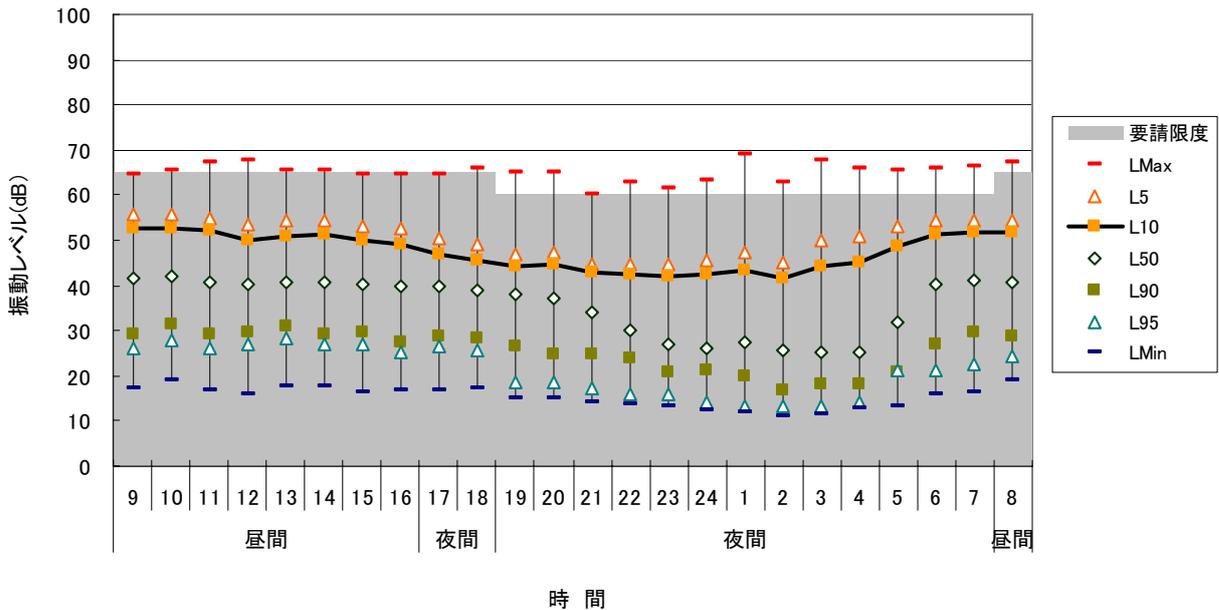


図 3-2.1(1) 24 時間調査結果 (地点番号 1 杉並あきる野線)

表 3-2. 2(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

調査地点番号:2 路線:府中清瀬線  
 調査地点:小金井市前原町5-14付近  
 用途地域:第一種住居地域

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>	
昼間	9	53	49	36	23	22	65	17	65
	10	52	48	35	23	21	66	16	
	11	52	48	35	22	21	65	15	
	12	52	48	34	21	20	69	16	
	13	52	48	35	22	20	67	16	
	14	52	48	35	22	20	68	15	
	15	52	47	36	24	22	68	16	
	16	50	46	36	24	23	65	16	
	17	49	45	36	25	23	65	17	
18	50	45	35	23	21	72	17		
夜間	19	49	45	34	22	21	65	16	60
	20	49	44	30	19	18	72	14	
	21	47	43	28	18	17	66	15	
	22	48	43	29	19	18	68	14	
	23	47	42	27	18	16	69	13	
	24	47	41	24	16	15	70	12	
	1	45	41	22	14	14	64	12	
	2	43	37	16	14	13	66	11	
	3	45	40	17	14	14	64	11	
	4	45	39	18	14	14	62	12	
5	48	42	24	17	16	64	11		
6	51	47	31	19	17	64	15		
7	53	49	37	24	22	65	16		
昼間	8	52	48	37	25	23	65	17	65
昼間		52	47	35	23	21	72	15	65
夜間		47	43	26	18	17	72	11	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

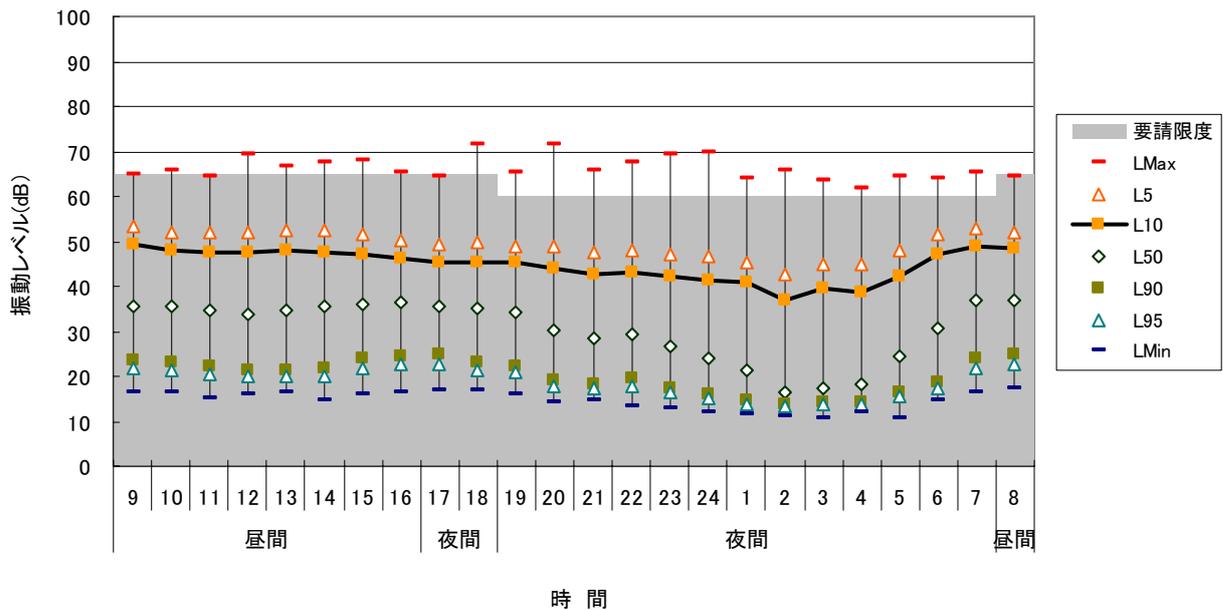


図 3-2. 1(2) 24 時間調査結果 (地点番号 2 府中清瀬線)

表 3-2.2(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

調査地点番号:3 路線:恋ヶ窪新田三鷹線  
 調査地点:小金井市東町2-5付近  
 用途地域:第一種中高層住居専用地域

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>	
昼間	9	52	47	37	25	23	68	16	65
	10	53	48	37	24	22	69	17	
	11	51	47	37	25	24	69	18	
	12	52	48	37	25	22	69	18	
	13	52	48	37	25	23	68	16	
	14	51	47	37	24	22	70	17	
	15	51	47	37	26	23	69	17	
	16	51	47	37	26	23	69	16	
	17	50	46	37	25	23	69	16	
18	49	45	36	24	22	67	16		
夜間	19	50	45	35	23	21	67	14	60
	20	50	46	33	20	18	67	13	
	21	48	44	31	18	17	66	13	
	22	45	42	28	18	17	66	13	
	23	44	41	25	16	15	61	13	
	24	44	40	21	14	14	61	12	
	1	46	42	23	14	13	70	11	
	2	46	42	19	13	13	63	11	
	3	44	39	18	14	14	65	11	
4	46	41	20	15	14	68	12		
5	47	43	26	16	16	66	13		
6	53	48	32	21	19	67	14		
7	53	50	37	26	24	68	18		
昼間	8	53	50	38	27	24	66	17	65
昼間		51	47	37	25	23	70	16	65
夜間		47	43	27	18	16	70	11	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

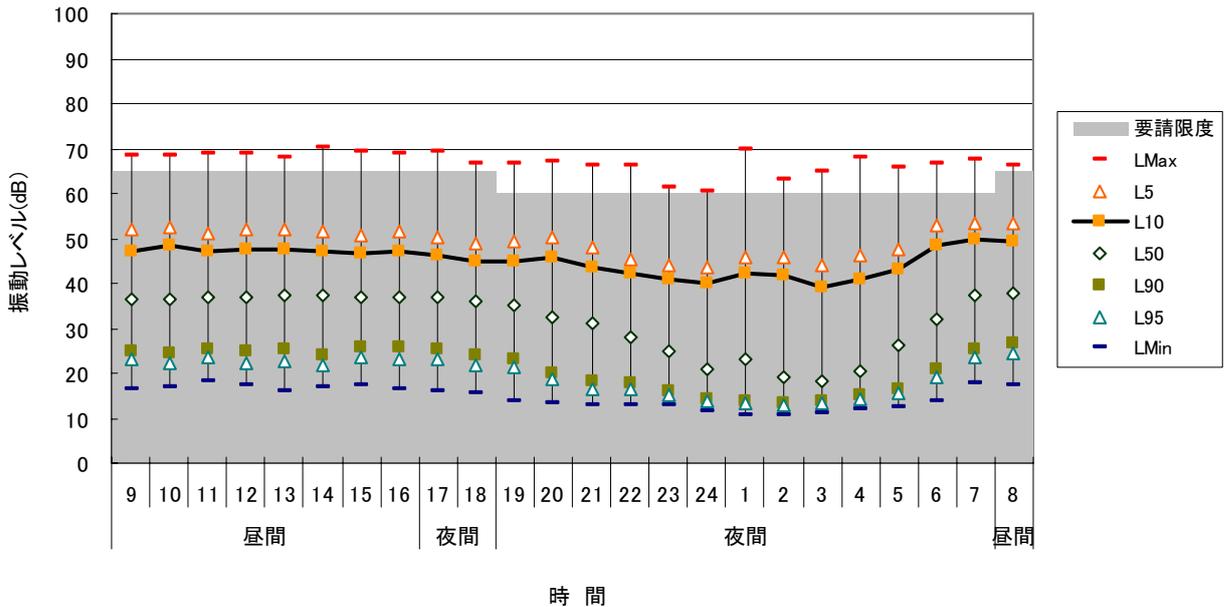


図 3-2.1(3) 24 時間調査結果 (地点番号 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-2.2(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

調査地点番号:4 路線:府中小平線  
 調査地点:小金井市貫井南町2-9付近  
 用途地域:第一種住居地域

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度		
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>			
昼間	9	43	<b>41</b>	33	25	25	51	25	65		
	10	43	<b>41</b>	33	25	25	52	25			
	11	44	<b>42</b>	32	25	25	54	25			
	12	45	<b>42</b>	32	25	25	53	25			
	13	44	<b>42</b>	32	25	25	53	25			
	14	44	<b>42</b>	32	25	25	57	25			
	15	44	<b>42</b>	32	25	25	52	25			
	16	43	<b>41</b>	32	25	25	55	25			
	17	43	<b>41</b>	32	25	25	55	25			
夜間	18	42	<b>39</b>	31	25	25	53	25	60		
	19	43	<b>40</b>	30	25	25	53	25			
	20	42	<b>38</b>	28	25	25	52	25			
	21	42	<b>39</b>	27	25	25	54	25			
	22	41	<b>38</b>	27	25	25	54	25			
	23	41	<b>38</b>	25	25	25	56	25			
	24	41	<b>37</b>	25	25	25	56	25			
	1	41	<b>37</b>	25	25	25	55	25			
	2	42	<b>38</b>	25	25	25	57	25			
	3	44	<b>40</b>	25	25	25	58	25			
	4	45	<b>41</b>	25	25	25	57	25			
昼間	5	44	<b>41</b>	29	25	25	53	25	65		
	6	45	<b>43</b>	32	25	25	55	25			
	7	42	<b>40</b>	32	25	25	49	25			
	8	43	<b>41</b>	33	26	25	51	25			
	昼間		44	<b>41</b>	32	25	25	57		25	65
	夜間		43	<b>39</b>	27	25	25	58		25	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

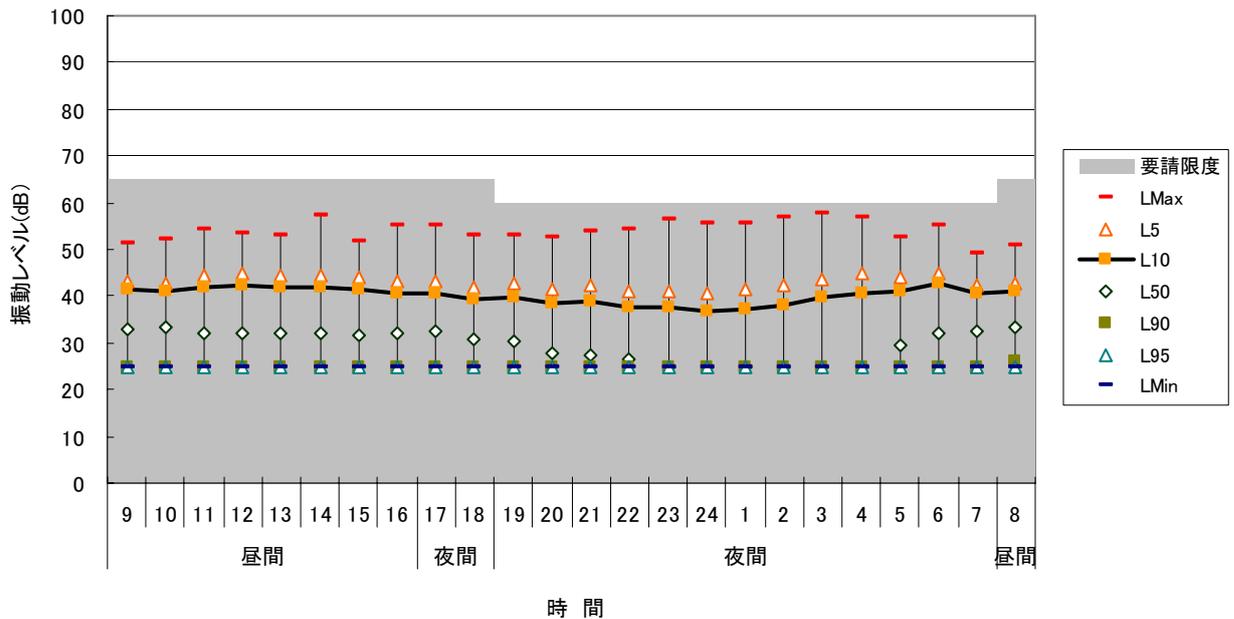


図 3-2.1(4) 24 時間調査結果 (地点番号 4 府中小平線)

表 3-2. 2(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

調査地点番号:5 路線:新宿国立線  
 調査地点:小金井市前原町4-17付近  
 用途地域:第一種住居地域

時間区分		振動レベル(dB)							要請 限度		
昼夜	時	L <sub>5</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>95</sub>	L <sub>Max</sub>	L <sub>Min</sub>			
昼間	9	53	<b>51</b>	40	26	24	67	18	65		
	10	53	<b>51</b>	39	25	23	65	16			
	11	52	<b>50</b>	39	27	24	63	19			
	12	52	<b>49</b>	39	27	24	63	18			
	13	52	<b>49</b>	39	26	23	64	19			
	14	53	<b>50</b>	39	27	25	65	19			
	15	52	<b>49</b>	39	25	22	65	17			
	16	52	<b>49</b>	39	27	24	66	18			
	17	51	<b>48</b>	39	26	23	65	17			
夜間	18	50	<b>47</b>	39	26	22	65	15	60		
	19	48	<b>45</b>	36	22	19	64	14			
	20	46	<b>43</b>	35	20	19	66	14			
	21	44	<b>42</b>	32	19	17	64	13			
	22	43	<b>41</b>	29	17	16	67	12			
	23	46	<b>41</b>	27	17	16	73	13			
	24	44	<b>40</b>	23	15	14	66	11			
	1	44	<b>39</b>	20	14	13	64	11			
	2	42	<b>38</b>	18	14	13	61	10			
	3	44	<b>38</b>	18	14	13	62	10			
昼間	4	45	<b>38</b>	19	15	14	59	11	65		
	5	49	<b>44</b>	29	23	21	63	13			
	6	53	<b>50</b>	37	22	21	68	17			
	7	53	<b>50</b>	40	25	22	67	16			
	8	54	<b>51</b>	41	27	24	63	19			
	昼間		52	<b>49</b>	39	26	23	67		15	65
	夜間		46	<b>42</b>	28	18	17	73		10	60

(注)25dB 以下の数値は参考値として記す。

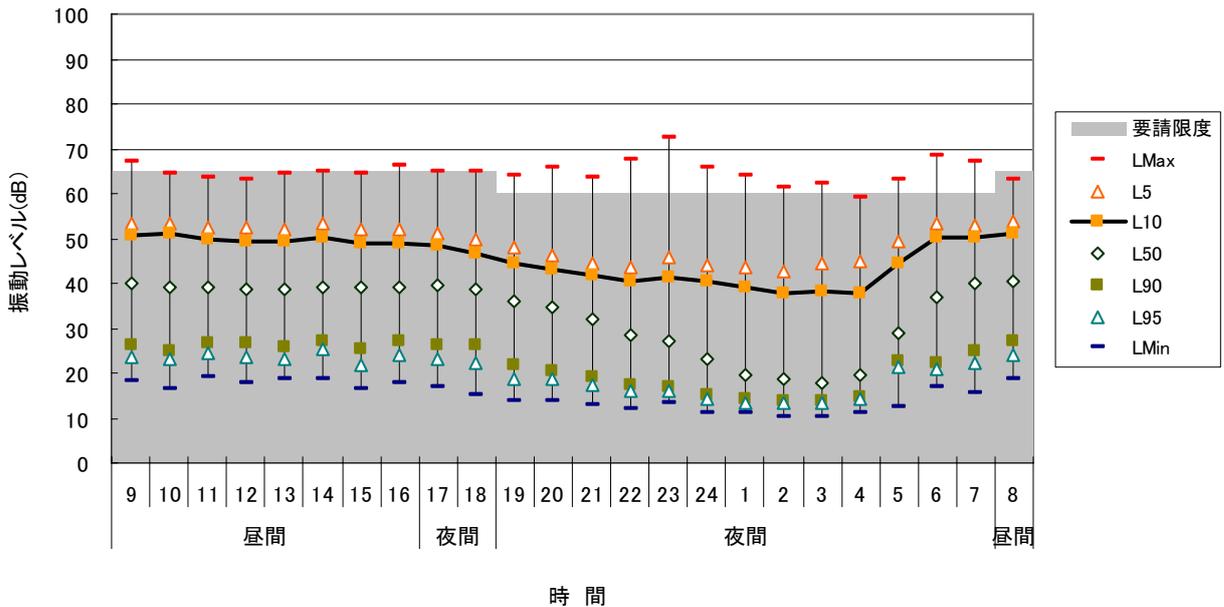


図 3-2. 1(5) 24 時間調査結果 (地点番号 5 新宿国立線)

### 3. 3 交通量

交通量の調査結果一覧を表 3-3、表 3-3.1 及び図 3-3、3-3.1 に示す。

- ・交通量が最も多かった路線は調査地点 5（新宿国立線）で 1 日換算交通量は 28,608 台/日であった。
- ・交通量が最も少なかった路線は調査地点 3（恋ヶ窪新田三鷹線）で 1 日換算交通量は 10,806 台/日であった。

表 3-3 交通量調査結果一覧

調査地点番号	対象路線	方向	換算交通量(台/日)					
			大型車			小型車	二輪車	計
			大型車 I	大型車 II	計			
調査地点番号1	杉並あきる野線	上り	144	786	930	6,132	384	7,446
		下り	138	798	936	6,750	606	8,292
		上下計	282	1,584	1,866	12,882	990	15,738
調査地点番号2	府中清瀬線	上り	384	498	882	4,932	462	6,276
		下り	240	594	834	5,196	414	6,444
		上下計	624	1,092	1,716	10,128	876	12,720
調査地点番号3	恋ヶ窪新田三鷹線	上り	120	408	528	4,470	432	5,430
		下り	174	390	564	4,374	438	5,376
		上下計	294	798	1,092	8,844	870	10,806
調査地点番号4	府中小平線	上り	684	1,314	1,998	8,916	702	11,616
		下り	492	1,254	1,746	8,256	702	10,704
		上下計	1,176	2,568	3,744	17,172	1,404	22,320
調査地点番号5	新宿国立線	上り	312	1,266	1,578	11,874	1,080	14,532
		下り	246	1,470	1,716	11,400	960	14,076
		上下計	558	2,736	3,294	23,274	2,040	28,608

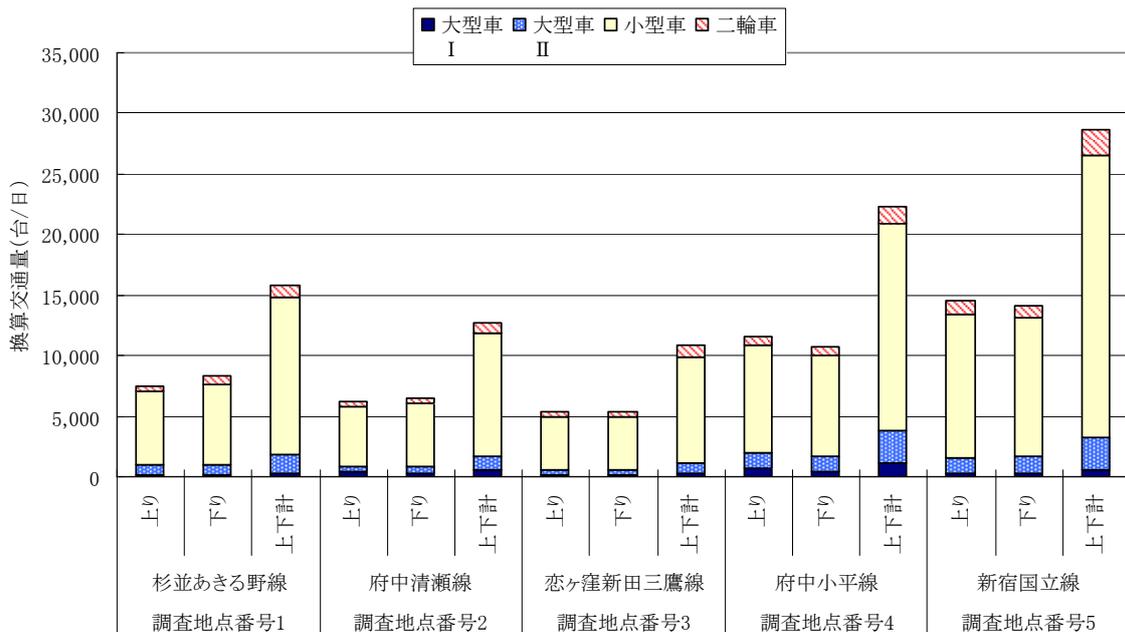


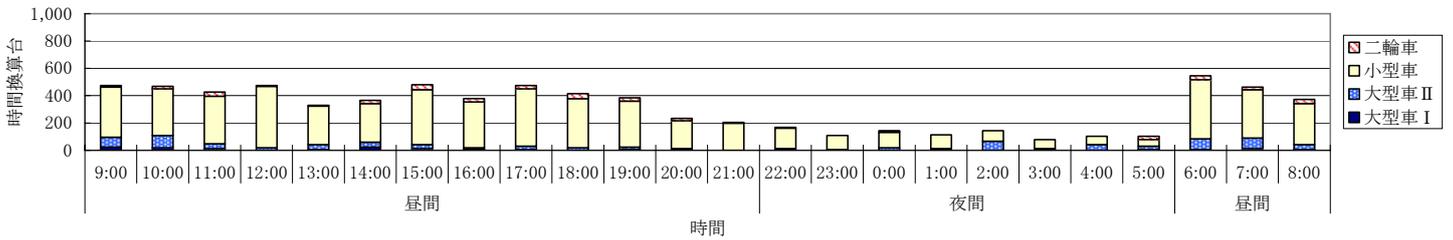
図 3-3 交通量調査結果一覧

表 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

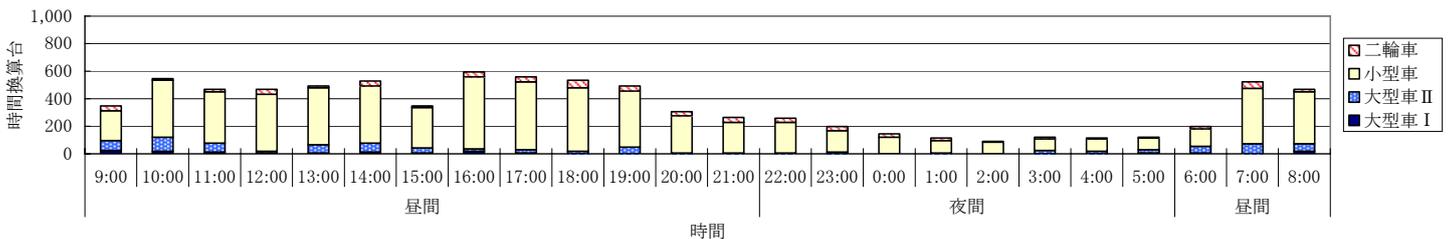
時間換算交通量  
 調査地点番号:1  
 対象路線:杉並あきる野線

時間帯	時間	上り(武蔵野市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計			
昼間	9:00	24	72	96	366	12	474	24	72	96	216	36	348	48	144	192	582	48	822
	10:00	18	90	108	342	18	468	18	102	120	414	12	546	36	192	228	756	30	1,014
	11:00	12	36	48	348	30	426	12	66	78	372	18	468	24	102	126	720	48	894
	12:00	0	18	18	450	6	474	6	12	18	414	36	468	6	30	36	864	42	942
	13:00	6	36	42	282	6	330	6	60	66	414	12	492	12	96	108	696	18	822
	14:00	24	36	60	282	24	366	12	66	78	414	36	528	36	102	138	696	60	894
	15:00	12	30	42	402	36	480	6	36	42	294	12	348	18	66	84	696	48	828
	16:00	6	12	18	336	24	378	18	18	36	522	36	594	24	30	54	858	60	972
	17:00	6	24	30	420	24	474	6	24	30	492	36	558	12	48	60	912	60	1,032
	18:00	0	18	18	360	36	414	0	18	18	462	54	534	0	36	36	822	90	948
	19:00	6	18	24	336	24	384	0	48	48	408	36	492	6	66	72	744	60	876
	20:00	0	12	12	204	18	234	0	6	6	270	30	306	0	18	18	474	48	540
21:00	0	0	0	198	6	204	0	6	6	222	36	264	0	6	6	420	42	468	
夜間	22:00	0	12	12	150	6	168	0	6	6	222	30	258	0	18	18	372	36	426
	23:00	0	6	6	102	0	108	0	12	12	156	30	198	0	18	18	258	30	306
	0:00	0	18	18	114	12	144	0	0	0	120	24	144	0	18	18	234	36	288
	1:00	0	12	12	102	0	114	0	6	6	90	18	114	0	18	18	192	18	228
	2:00	0	66	66	78	0	144	0	0	0	84	6	90	0	66	66	162	6	234
	3:00	0	12	12	66	0	78	0	24	24	84	12	120	0	36	36	150	12	198
	4:00	0	42	42	60	0	102	0	18	18	90	6	114	0	60	60	150	6	216
	5:00	6	24	30	48	24	102	6	24	30	84	6	120	12	48	60	132	30	222
昼間	6:00	6	78	84	432	30	546	6	48	54	126	18	198	12	126	138	558	48	744
	7:00	12	78	90	354	18	462	0	72	72	402	48	522	12	150	162	756	66	984
	8:00	6	36	42	300	30	372	18	54	72	378	18	468	24	90	114	678	48	840
	計	144	786	930	6,132	384	7,446	138	798	936	6,750	606	8,292	282	1,584	1,866	12,882	990	15,738
車種混入率	24時間	1.9%	10.6%	12.5%	82.4%	5.2%	100.0%	1.7%	9.6%	11.3%	81.4%	7.3%	100.0%	1.8%	10.1%	11.9%	81.9%	6.3%	100.0%
	昼間	2.1%	9.2%	11.3%	83.4%	5.3%	100.0%	1.9%	9.9%	11.8%	81.6%	6.6%	100.0%	2.0%	9.6%	11.5%	82.5%	6.0%	100.0%
	夜間	0.6%	20.0%	20.6%	75.0%	4.4%	100.0%	0.5%	7.8%	8.3%	80.3%	11.4%	100.0%	0.6%	13.3%	13.9%	77.9%	8.2%	100.0%

上り



下り



上下計

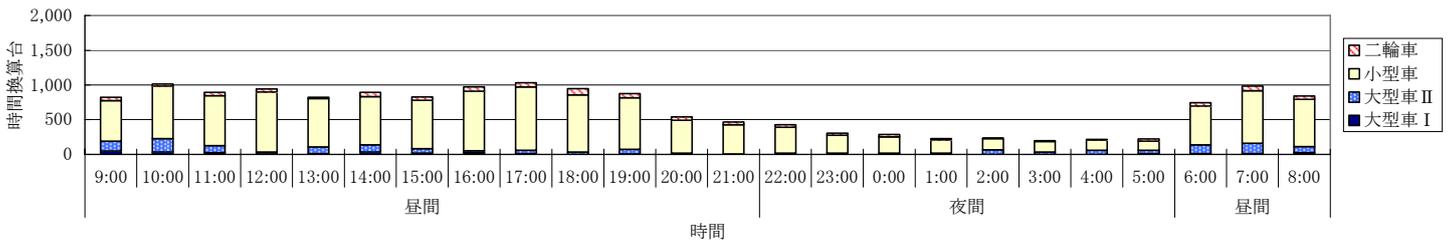


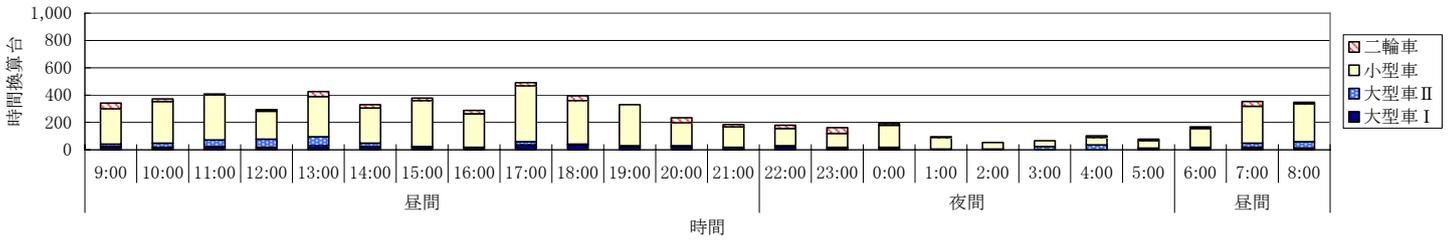
図 3-3.1(1) 交通量調査結果 (地点番号: 1 杉並あきる野線)

表 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

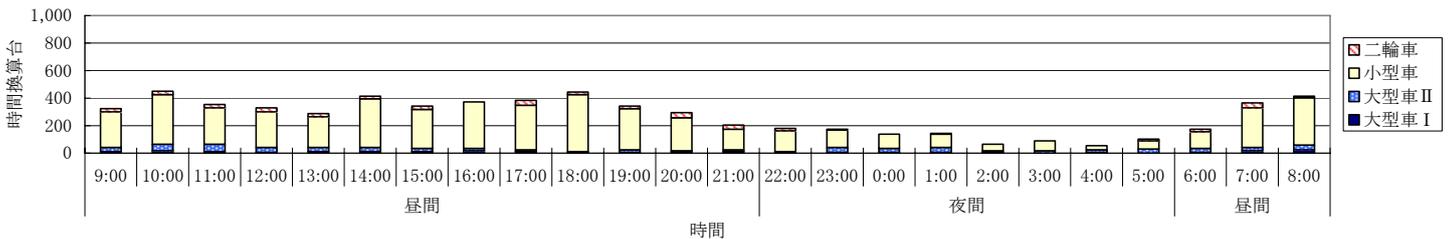
時間換算交通量  
調査地点番号:2  
対象路線:府中清瀬線

時間帯	時間	上り(府中市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計			
昼間	9:00	24	18	42	258	42	342	12	30	42	258	24	324	36	48	84	516	66	666
	10:00	18	30	48	306	18	372	18	48	66	360	24	450	36	78	114	666	42	822
	11:00	24	48	72	330	6	408	12	54	66	264	24	354	36	102	138	594	30	762
	12:00	18	60	78	204	12	294	6	36	42	258	30	330	24	96	120	462	42	624
	13:00	30	66	96	294	36	426	12	30	42	222	24	288	42	96	138	516	60	714
	14:00	24	24	48	258	24	330	12	30	42	354	18	414	36	54	90	612	42	744
	15:00	18	6	24	336	18	378	12	24	36	282	24	342	30	30	60	618	42	720
	16:00	6	12	18	246	24	288	18	18	36	336	0	372	24	30	54	582	24	660
	17:00	36	24	60	408	24	492	12	12	24	324	36	384	48	36	84	732	60	876
	18:00	36	6	42	318	36	396	6	6	12	414	18	444	42	12	54	732	54	840
	19:00	24	6	30	300	0	330	6	18	24	300	18	342	30	24	54	600	18	672
	20:00	24	6	30	168	36	234	12	6	18	240	36	294	36	12	48	408	72	528
	21:00	6	12	18	150	18	186	12	12	24	150	30	204	18	24	42	300	48	390
	22:00	24	6	30	126	24	180	12	0	12	150	18	180	36	6	42	276	42	360
23:00	12	6	18	102	42	162	6	36	42	126	6	174	18	42	60	228	48	336	
夜間	0:00	12	6	18	162	12	192	6	30	36	102	0	138	18	36	54	264	12	330
	1:00	6	0	6	84	6	96	6	36	42	96	6	144	12	36	48	180	12	240
	2:00	0	6	6	48	0	54	6	12	18	48	0	66	6	18	24	96	0	120
	3:00	0	24	24	42	0	66	0	18	18	72	0	90	0	42	42	114	0	156
	4:00	0	36	36	54	12	102	6	18	24	30	0	54	6	54	60	84	12	156
	5:00	0	12	12	54	12	78	0	30	30	60	12	102	0	42	42	114	24	180
昼間	6:00	12	6	18	138	12	168	6	30	36	120	18	174	18	36	54	258	30	342
	7:00	18	30	48	270	36	354	18	24	42	288	36	366	36	54	90	558	72	720
	8:00	12	48	60	276	12	348	24	36	60	342	12	414	36	84	120	618	24	762
計	24時間	384	498	882	4,932	462	6,276	240	594	834	5,196	414	6,444	624	1,092	1,716	10,128	876	12,720
	昼間	330	402	732	4,260	354	5,346	198	414	612	4,512	372	5,496	528	816	1,344	8,772	726	10,842
	夜間	54	96	150	672	108	930	42	180	222	684	42	948	96	276	372	1,356	150	1,878
車種混入率	24時間	6.1%	7.9%	14.1%	78.6%	7.4%	100.0%	3.7%	9.2%	12.9%	80.6%	6.4%	100.0%	4.9%	8.6%	13.5%	79.6%	6.9%	100.0%
	昼間	6.2%	7.5%	13.7%	79.7%	6.6%	100.0%	3.6%	7.5%	11.1%	82.1%	6.8%	100.0%	4.9%	7.5%	12.4%	80.9%	6.7%	100.0%
	夜間	5.8%	10.3%	16.1%	72.3%	11.6%	100.0%	4.4%	19.0%	23.4%	72.2%	4.4%	100.0%	5.1%	14.7%	19.8%	72.2%	8.0%	100.0%

上り



下り



上下計

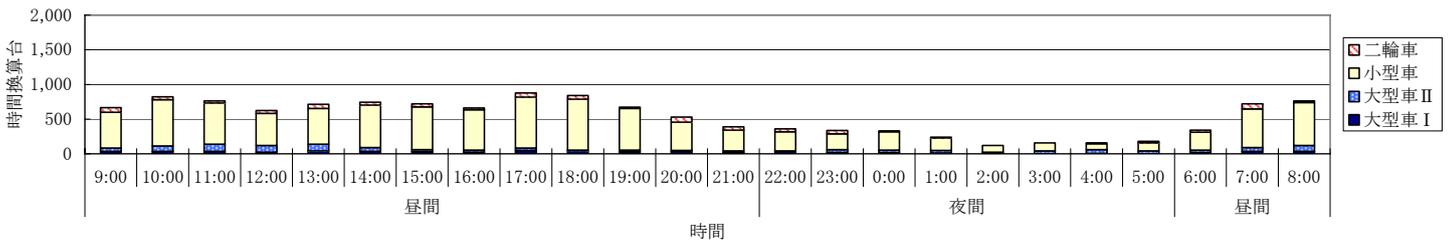


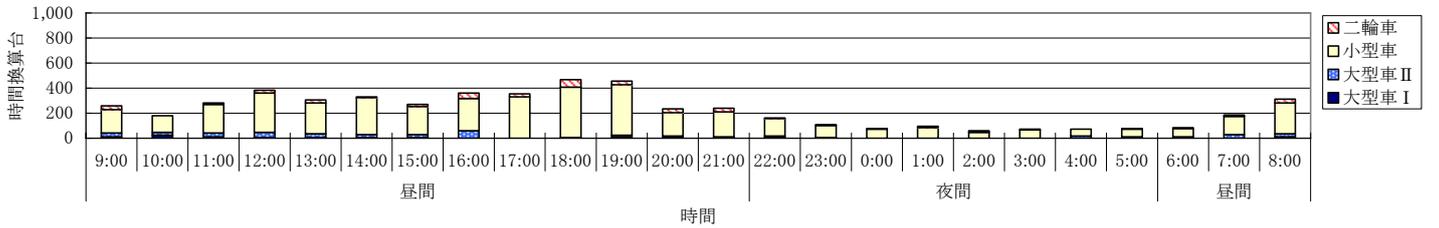
図 3-3.1(2) 交通量調査結果 (地点番号: 2 府中清瀬線)

表 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号: 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

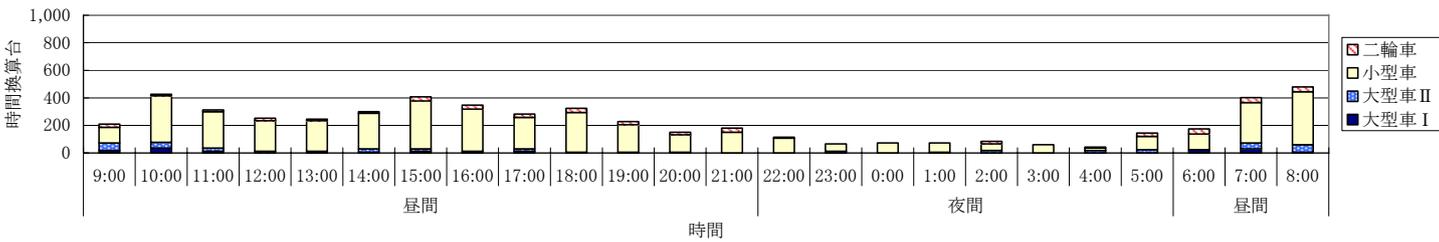
時間換算交通量  
調査地点番号:3  
対象路線:恋ヶ窪新田三鷹線

時間帯	時間	上り(国分寺市方面)						下り(三鷹市方面)						上下計						
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	
		大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計				
昼間	9:00	12	30	42	186	30	258	18	54	72	114	24	210	30	84	114	300	54	468	
	10:00	24	24	48	132	0	180	36	42	78	336	12	426	60	66	126	468	12	606	
	11:00	12	30	42	228	12	282	12	24	36	264	12	312	24	54	78	492	24	594	
	12:00	6	42	48	312	24	384	0	12	12	222	18	252	6	54	60	534	42	636	
	13:00	6	30	36	246	24	306	6	6	12	222	12	246	12	36	48	468	36	552	
	14:00	6	24	30	294	6	330	6	24	30	258	12	300	12	48	60	552	18	630	
	15:00	6	24	30	222	18	270	12	18	30	348	30	408	18	42	60	570	48	678	
	16:00	0	60	60	258	42	360	6	6	12	306	30	348	6	66	72	564	72	708	
	17:00	0	0	0	330	24	354	12	18	30	228	24	282	12	18	30	558	48	636	
	18:00	0	6	6	402	60	468	0	6	6	288	30	324	0	12	12	690	90	792	
	19:00	12	12	24	402	30	456	6	0	6	198	24	228	18	12	30	600	54	684	
	20:00	6	12	18	186	30	234	0	6	6	126	18	150	6	18	24	312	48	384	
	21:00	6	6	12	198	30	240	0	0	0	150	30	180	6	6	12	348	60	420	
	22:00	6	12	18	138	6	162	0	0	0	108	6	114	6	12	18	246	12	276	
	23:00	0	6	6	96	6	108	0	12	12	54	0	66	0	18	18	150	6	174	
	夜間	0:00	0	0	0	72	6	78	0	0	0	72	0	72	0	0	0	144	6	150
		1:00	0	0	0	84	12	96	0	6	6	66	0	72	0	6	6	150	12	168
		2:00	0	0	0	48	12	60	0	18	18	48	18	84	0	18	18	96	30	144
		3:00	0	0	0	66	6	72	0	0	0	60	0	60	0	0	0	126	6	132
		4:00	0	18	18	54	0	72	0	18	18	18	6	42	0	36	36	72	6	114
		5:00	0	12	12	60	6	78	0	24	24	96	24	144	0	36	36	156	30	222
6:00		6	6	12	66	6	84	24	0	24	114	36	174	30	6	36	180	42	258	
7:00		0	30	30	144	12	186	30	42	72	294	36	402	30	72	102	438	48	588	
計	24時間	120	408	528	4,470	432	5,430	174	390	564	4,374	438	5,376	294	798	1,092	8,844	870	10,806	
	昼間	114	360	474	3,852	378	4,704	174	312	486	3,852	384	4,722	288	672	960	7,704	762	9,426	
	夜間	6	48	54	618	54	726	0	78	78	522	54	654	6	126	132	1,140	108	1,380	
車種混入率	24時間	2.2%	7.5%	9.7%	82.3%	8.0%	100.0%	3.2%	7.3%	10.5%	81.4%	8.1%	100.0%	2.7%	7.4%	10.1%	81.8%	8.1%	100.0%	
	昼間	2.4%	7.7%	10.1%	81.9%	8.0%	100.0%	3.7%	6.6%	10.3%	81.6%	8.1%	100.0%	3.1%	7.1%	10.2%	81.7%	8.1%	100.0%	
	夜間	0.8%	6.6%	7.4%	85.1%	7.4%	100.0%	0.0%	11.9%	11.9%	79.8%	8.3%	100.0%	0.4%	9.1%	9.6%	82.6%	7.8%	100.0%	

上り



下り



上下計

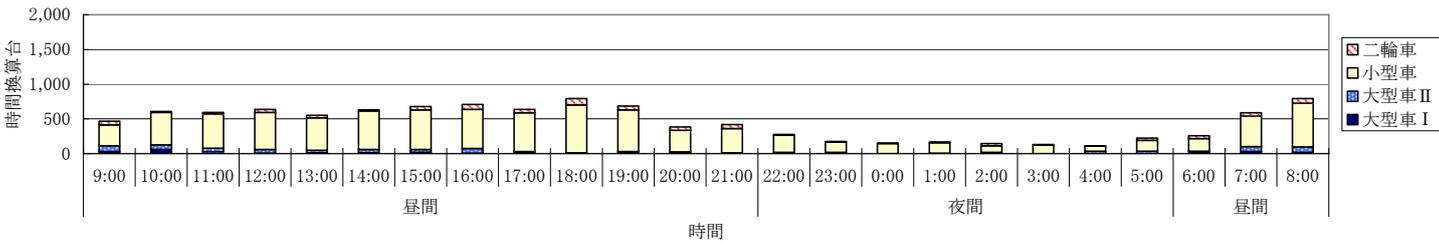


図 3-3.1(3) 交通量調査結果 (地点番号: 3 恋ヶ窪新田三鷹線)

表 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号 : 4 府中小平線)

時間換算交通量  
調査地点番号:4  
対象路線:府中小平線

時間帯	時間	上り(府中市方面)						下り(小平市方面)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計				大型車I	大型車II	計			
昼間	9:00	24	114	138	594	36	768	30	78	108	456	42	606	54	192	246	1,050	78	1,374
	10:00	72	78	150	492	6	648	36	120	156	480	48	684	108	198	306	972	54	1,332
	11:00	36	90	126	456	24	606	12	114	126	402	30	558	48	204	252	858	54	1,164
	12:00	24	54	78	564	30	672	36	114	150	330	30	510	60	168	228	894	60	1,182
	13:00	36	84	120	474	30	624	24	78	102	516	12	630	60	162	222	990	42	1,254
	14:00	30	120	150	492	30	672	36	96	132	570	30	732	66	216	282	1,062	60	1,404
	15:00	42	84	126	510	30	666	18	78	96	468	18	582	60	162	222	978	48	1,248
	16:00	30	72	102	582	24	708	6	48	54	432	36	522	36	120	156	1,014	60	1,230
	17:00	24	36	60	588	48	696	24	48	72	582	42	696	48	84	132	1,170	90	1,392
	18:00	18	42	60	594	66	720	18	18	36	504	78	618	36	60	96	1,098	144	1,338
	19:00	18	18	36	450	30	516	0	48	48	552	84	684	18	66	84	1,002	114	1,200
	20:00	18	0	18	378	42	438	12	18	30	456	36	522	30	18	48	834	78	960
21:00	24	24	48	270	30	348	0	12	12	252	24	288	24	36	60	522	54	636	
22:00	12	18	30	264	18	312	12	0	12	252	30	294	24	18	42	516	48	606	
23:00	36	18	54	162	6	222	0	18	18	162	24	204	36	36	72	324	30	426	
夜間	0:00	0	42	42	72	30	144	0	24	24	216	24	264	0	66	66	288	54	408
	1:00	24	30	54	66	6	126	18	24	42	84	6	132	42	54	96	150	12	258
	2:00	30	18	48	72	0	120	6	18	24	108	6	138	36	36	72	180	6	258
	3:00	12	24	36	48	0	84	30	24	54	84	0	138	42	48	90	132	0	222
	4:00	30	12	42	42	0	84	24	18	42	60	0	102	54	30	84	102	0	186
昼間	5:00	24	48	72	126	6	204	12	36	48	36	12	96	36	84	120	162	18	300
	6:00	72	114	186	414	12	612	48	84	132	192	24	348	120	198	318	606	36	960
	7:00	18	102	120	618	108	846	60	54	114	504	48	666	78	156	234	1,122	156	1,512
	8:00	30	72	102	588	90	780	30	84	114	558	18	690	60	156	216	1,146	108	1,470
計	24時間	684	1,314	1,998	8,916	702	11,616	492	1,254	1,746	8,256	702	10,704	1,176	2,568	3,744	17,172	1,404	22,320
	昼間	516	1,104	1,620	8,064	636	10,320	390	1,092	1,482	7,254	600	9,336	906	2,196	3,102	15,318	1,236	19,656
	夜間	168	210	378	852	66	1,296	102	162	264	1,002	102	1,368	270	372	642	1,854	168	2,664
車種混入率	24時間	5.9%	11.3%	17.2%	76.8%	6.0%	100.0%	4.6%	11.7%	16.3%	77.1%	6.6%	100.0%	5.3%	11.5%	16.8%	76.9%	6.3%	100.0%
	昼間	5.0%	10.7%	15.7%	78.1%	6.2%	100.0%	4.2%	11.7%	15.9%	77.7%	6.4%	100.0%	4.6%	11.2%	15.8%	77.9%	6.3%	100.0%
	夜間	13.0%	16.2%	29.2%	65.7%	5.1%	100.0%	7.5%	11.8%	19.3%	73.2%	7.5%	100.0%	10.1%	14.0%	24.1%	69.6%	6.3%	100.0%

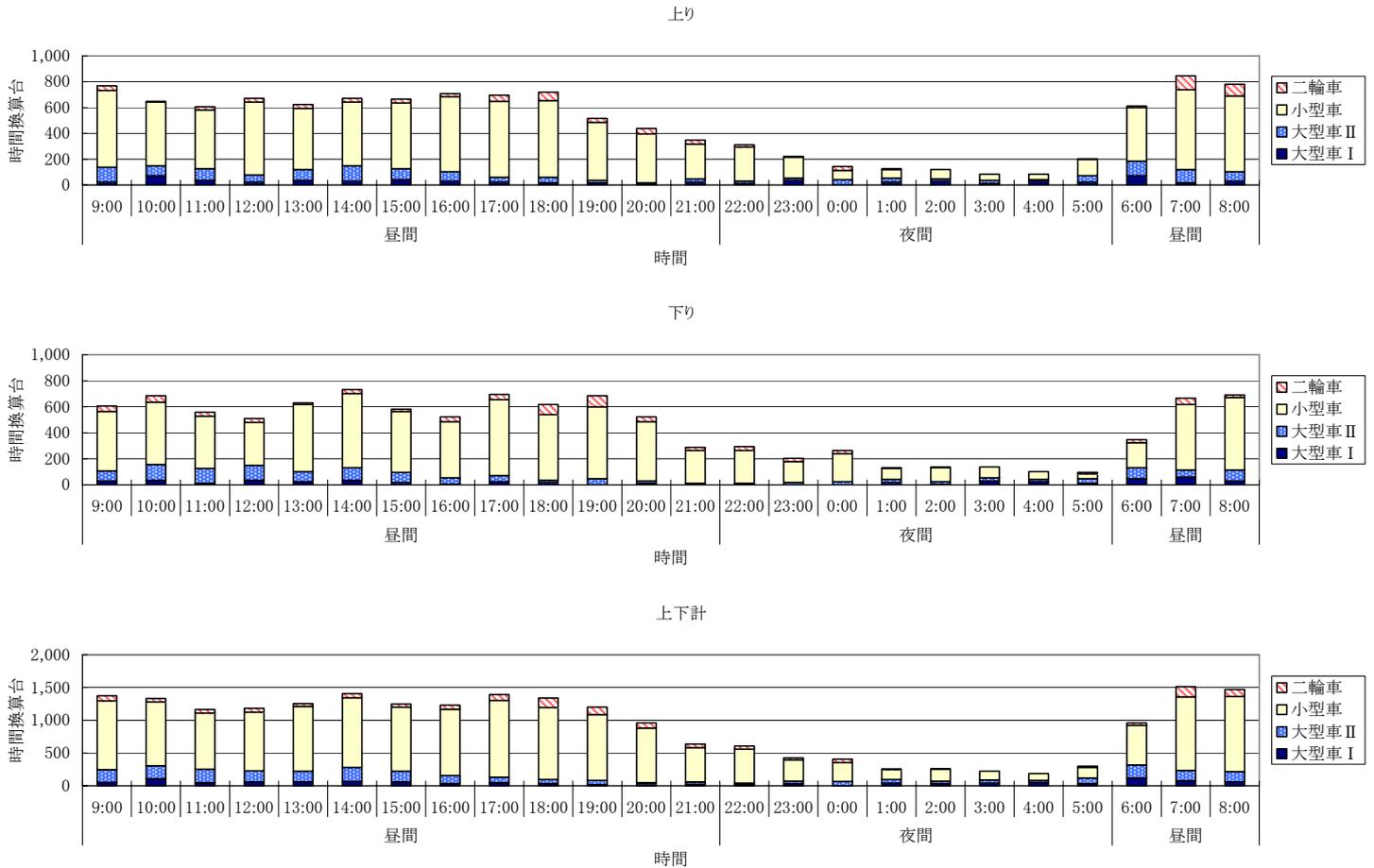


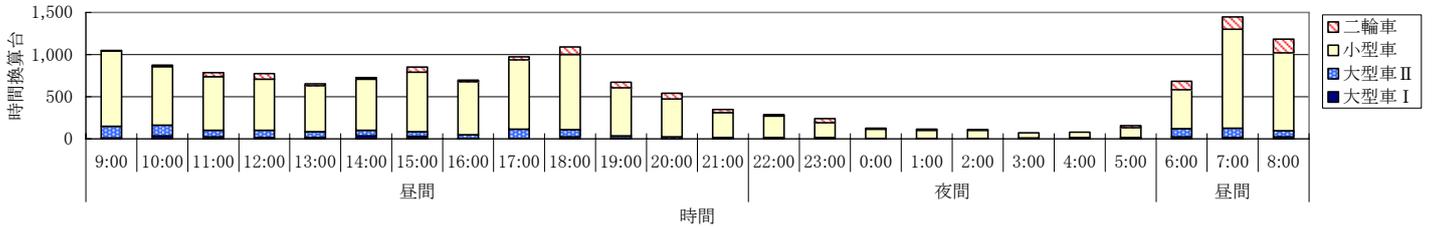
図 3-3.1(4) 交通量調査結果 (地点番号 : 4 府中小平線)

表 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号 : 5 新宿国立線)

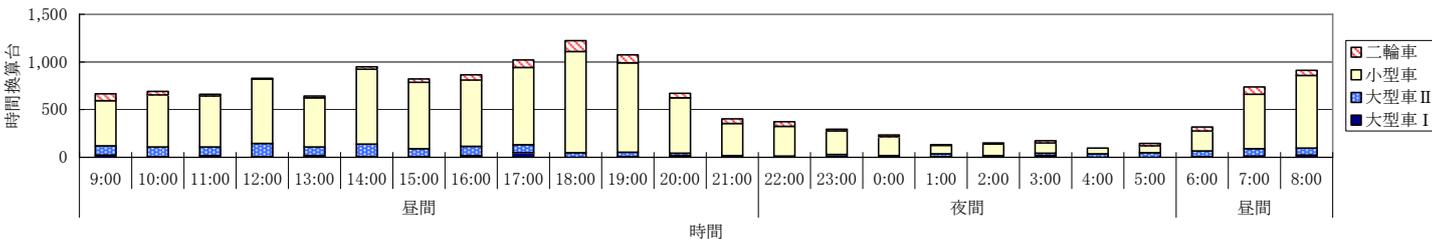
時間換算交通量  
 調査地点番号:5  
 対象路線:新宿国立線

時間帯	時間	上り(三鷹市方面)						下り(国立市方面)						上下計					
		大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計	大型車			小型車	二輪車	計
		大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計				大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	計			
昼間	9:00	12	138	150	894	6	1,050	24	96	120	474	72	666	36	234	270	1,368	78	1,716
	10:00	36	126	162	696	18	876	6	102	108	546	36	690	42	228	270	1,242	54	1,566
	11:00	24	78	102	636	48	786	18	90	108	534	18	660	42	168	210	1,170	66	1,446
	12:00	18	84	102	606	66	774	6	138	144	678	6	828	24	222	246	1,284	72	1,602
	13:00	18	66	84	546	24	654	18	90	108	516	18	642	36	156	192	1,062	42	1,296
	14:00	36	66	102	606	18	726	6	132	138	786	24	948	42	198	240	1,392	42	1,674
	15:00	30	54	84	708	60	852	6	84	90	696	36	822	36	138	174	1,404	96	1,674
	16:00	6	42	48	630	18	696	18	96	114	696	54	864	24	138	162	1,326	72	1,560
	17:00	6	108	114	822	36	972	48	84	132	810	78	1,020	54	192	246	1,632	114	1,992
	18:00	24	84	108	894	90	1,092	0	48	48	1,062	114	1,224	24	132	156	1,956	204	2,316
	19:00	12	24	36	570	66	672	6	48	54	936	84	1,074	18	72	90	1,506	150	1,746
	20:00	0	24	24	450	66	540	18	24	42	582	48	672	18	48	66	1,032	114	1,212
21:00	0	18	18	294	36	348	0	18	18	336	48	402	0	36	36	630	84	750	
夜間	22:00	6	12	18	252	18	288	0	12	12	312	48	372	6	24	30	564	66	660
	23:00	0	18	18	174	48	240	6	24	30	246	18	294	6	42	48	420	66	534
	0:00	0	6	6	108	12	126	0	18	18	198	18	234	0	24	24	306	30	360
	1:00	0	6	6	96	12	114	6	30	36	90	6	132	6	36	42	186	18	246
	2:00	0	6	6	96	6	108	0	18	18	120	12	150	0	24	24	216	18	258
	3:00	0	12	12	60	0	72	18	24	42	108	24	174	18	36	54	168	24	246
	4:00	6	12	18	60	0	78	0	36	36	60	0	96	6	48	54	120	0	174
	5:00	12	6	18	114	24	156	0	48	48	72	24	144	12	54	66	186	48	300
昼間	6:00	24	96	120	462	102	684	6	60	66	210	42	318	30	156	186	672	144	1,002
	7:00	18	108	126	1,176	144	1,446	12	78	90	570	78	738	30	186	216	1,746	222	2,184
	8:00	24	72	96	924	162	1,182	24	72	96	762	54	912	48	144	192	1,686	216	2,094
	計	24時間	312	1,266	1,578	11,874	1,080	14,532	246	1,470	1,716	11,400	960	14,076	558	2,736	3,294	23,274	2,040
車種混入率	昼間	288	1,188	1,476	10,914	960	13,350	216	1,260	1,476	10,194	810	12,480	504	2,448	2,952	21,108	1,770	25,830
	夜間	24	78	102	960	120	1,182	30	210	240	1,206	150	1,596	54	288	342	2,166	270	2,778
	24時間	2.1%	8.7%	10.9%	81.7%	7.4%	100.0%	1.7%	10.4%	12.2%	81.0%	6.8%	100.0%	2.0%	9.6%	11.5%	81.4%	7.1%	100.0%
	夜間	2.2%	8.9%	11.1%	81.8%	7.2%	100.0%	1.7%	10.1%	11.8%	81.7%	6.5%	100.0%	2.0%	9.5%	11.4%	81.7%	6.9%	100.0%

上り



下り



上下計

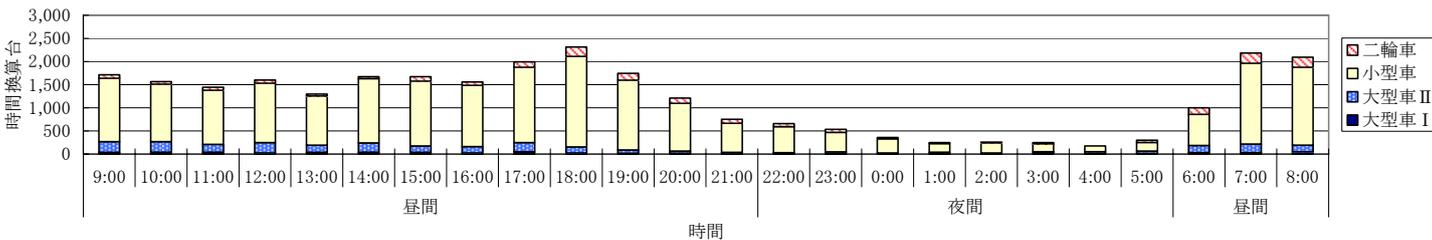


図 3-3.1(5) 交通量調査結果 (地点番号 : 5 新宿国立線)

### 3. 4 平均走行速度

平均走行速度の調査結果一覧を表 3-4、図 3-4 に示す。

最も平均速度が速かったのは調査地点 5（新宿国立線）の上り線及び下り線で、1 日の平均速度は 47km/h であった。

最も平均速度が遅かったのは調査地点 3（恋ヶ窪新田三鷹線）の下り線で、1 日の平均速度は 37km/h であった。

表 3-4 平均走行速度調査結果一覧

時間帯	時間	調査地点番号1 杉並あきる野線		調査地点番号2 府中清瀬線		調査地点番号3 恋ヶ窪新田三鷹線		調査地点番号4 府中小平線		調査地点番号5 新宿国立線	
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
昼間	9:00	41	47	35	34	30	33	40	32	45	40
	10:00	44	50	38	32	30	29	40	36	50	48
	11:00	36	46	34	36	34	32	42	41	49	47
	12:00	40	44	37	37	35	33	40	49	46	42
	13:00	37	50	32	37	34	35	37	41	43	40
	14:00	38	45	36	36	39	33	43	37	45	42
	15:00	37	43	34	32	39	37	40	43	47	44
	16:00	39	48	33	33	37	33	36	42	45	43
	17:00	39	46	33	34	37	35	35	40	40	44
	18:00	39	43	34	42	39	31	36	42	46	43
	19:00	36	41	35	37	37	34	42	42	46	43
夜間	20:00	43	46	36	41	40	39	41	44	45	48
	21:00	43	46	37	39	42	41	43	48	49	49
	22:00	43	47	41	42	50	42	41	45	46	49
	23:00	45	49	39	39	47	39	45	47	51	46
	0:00	47	48	45	42	53	43	47	46	48	55
	1:00	46	47	42	45	48	39	51	50	51	53
	2:00	46	54	48	46	49	43	47	56	50	50
	3:00	49	51	45	46	44	45	48	49	52	55
昼間	4:00	46	49	44	43	51	40	46	55	52	52
	5:00	40	47	42	46	46	42	44	42	53	53
	6:00	40	44	44	44	43	37	42	44	46	50
	7:00	34	41	39	39	39	39	45	48	49	49
	8:00	37	43	36	34	41	38	38	35	44	47
平均	24時間	41	46	38	39	41	37	42	44	47	47
	昼間	39	45	36	37	37	35	40	41	46	45
	夜間	45	49	43	44	49	42	46	49	50	52

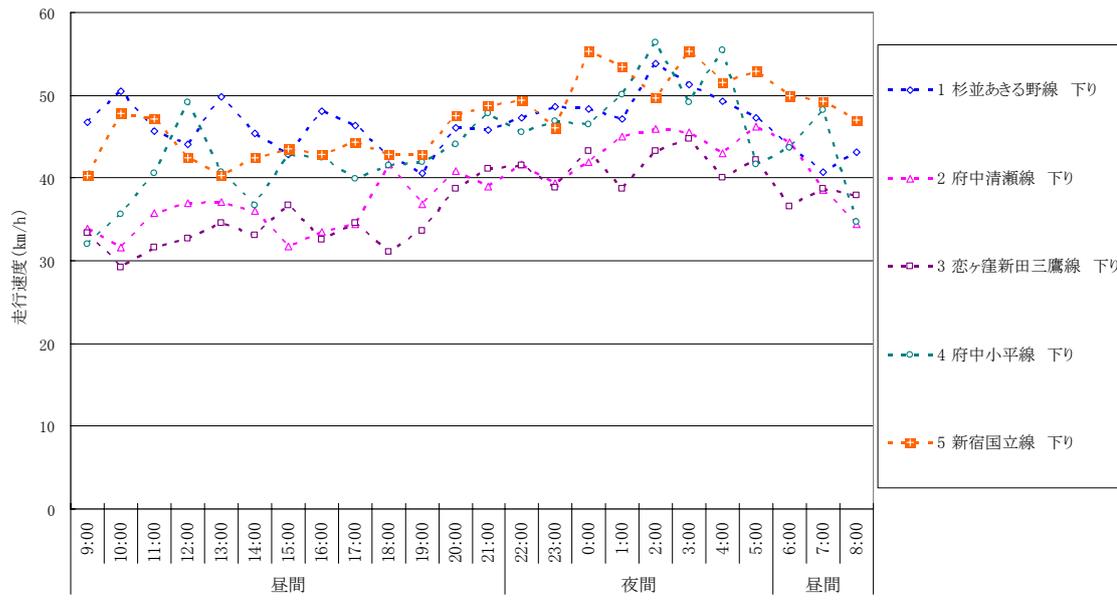
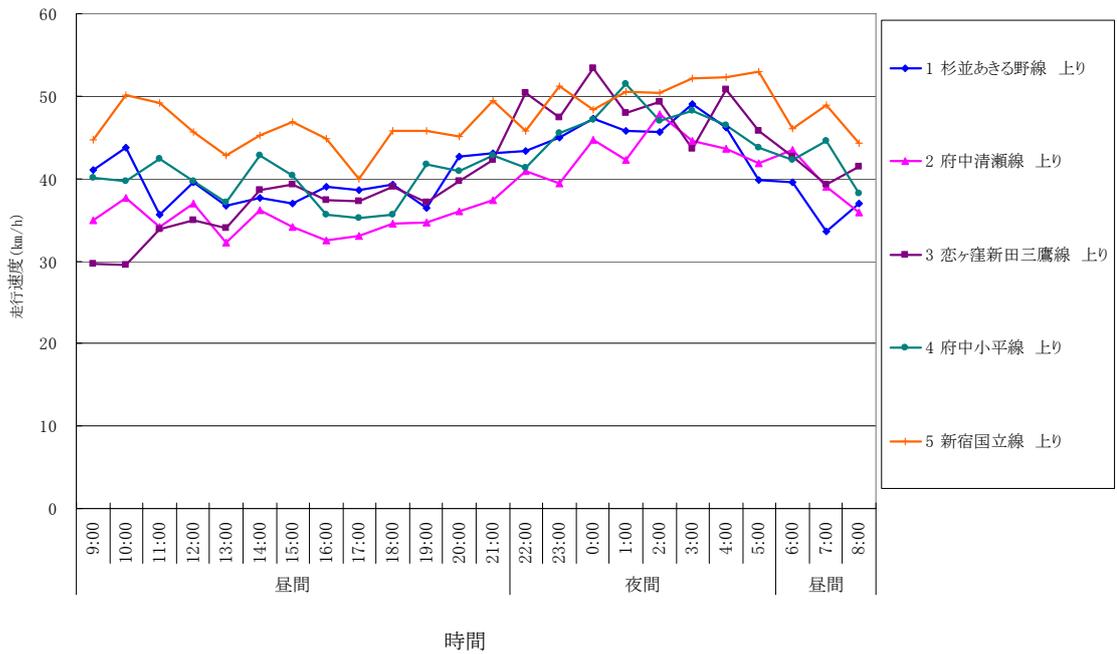


図 3-4 平均走行速度調査結果一覧

小金井市要請限度等の調査報告書

(自動車騒音・道路交通振動)

平成 26 年 2 月発行

小金井市 環境部 環境政策課

〒184-8504 東京都小金井市本町六丁目 6 番 3 号

ダイヤルイン 042(387)9817